

Le vélo quatre saisons à Montréal

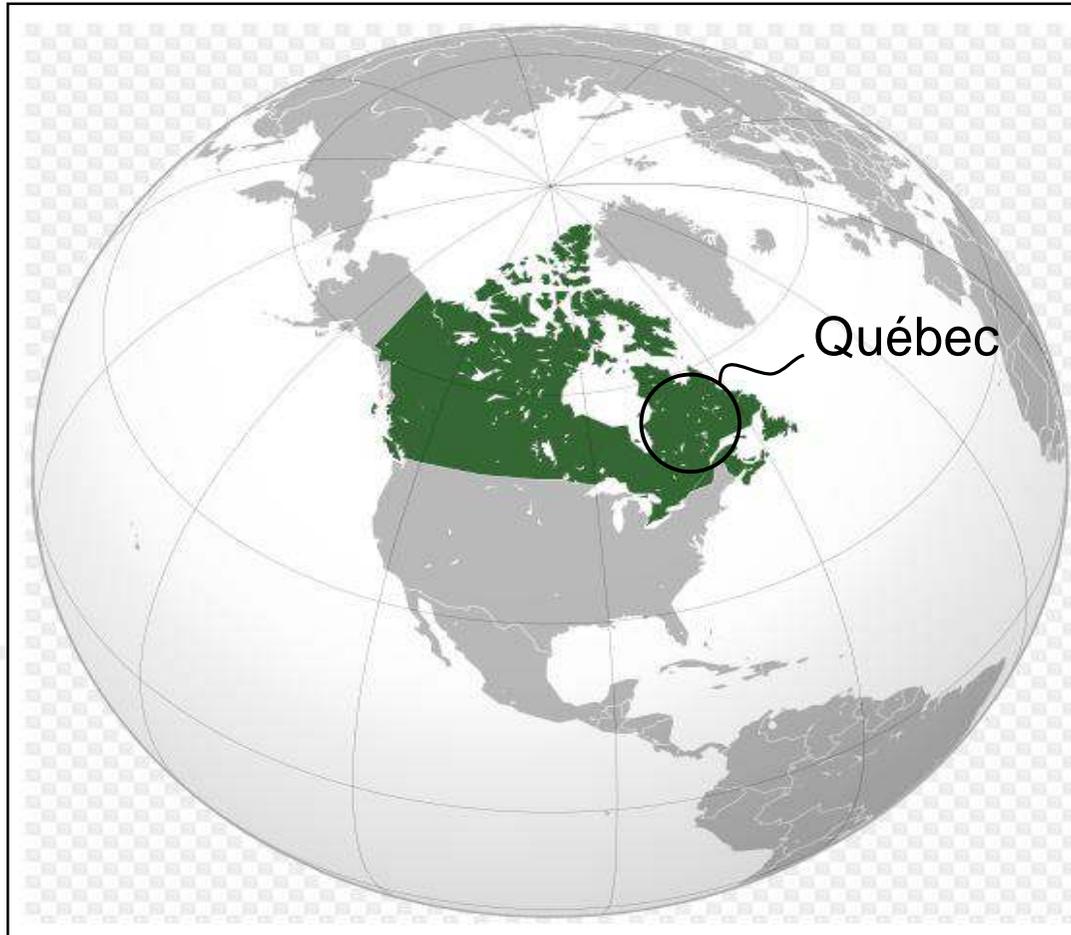
- **Katie Tremblay**
- Ingénieure, Chef d'équipe
- Ville de Montréal
- katie.tremblay@ville.montreal.qc.ca

Montréal 

0. CONTENU

- 1. Introduction**
- 2. Historique du réseau cyclable**
- 3. Plans et politiques**
- 4. Portrait de l'utilisation du vélo en hiver**
- 5. Facteurs influençant l'usage du vélo**
- 6. Entretien**
- 7. Moyens pour favoriser la pratique du vélo en hiver**
- 8. Conclusion**

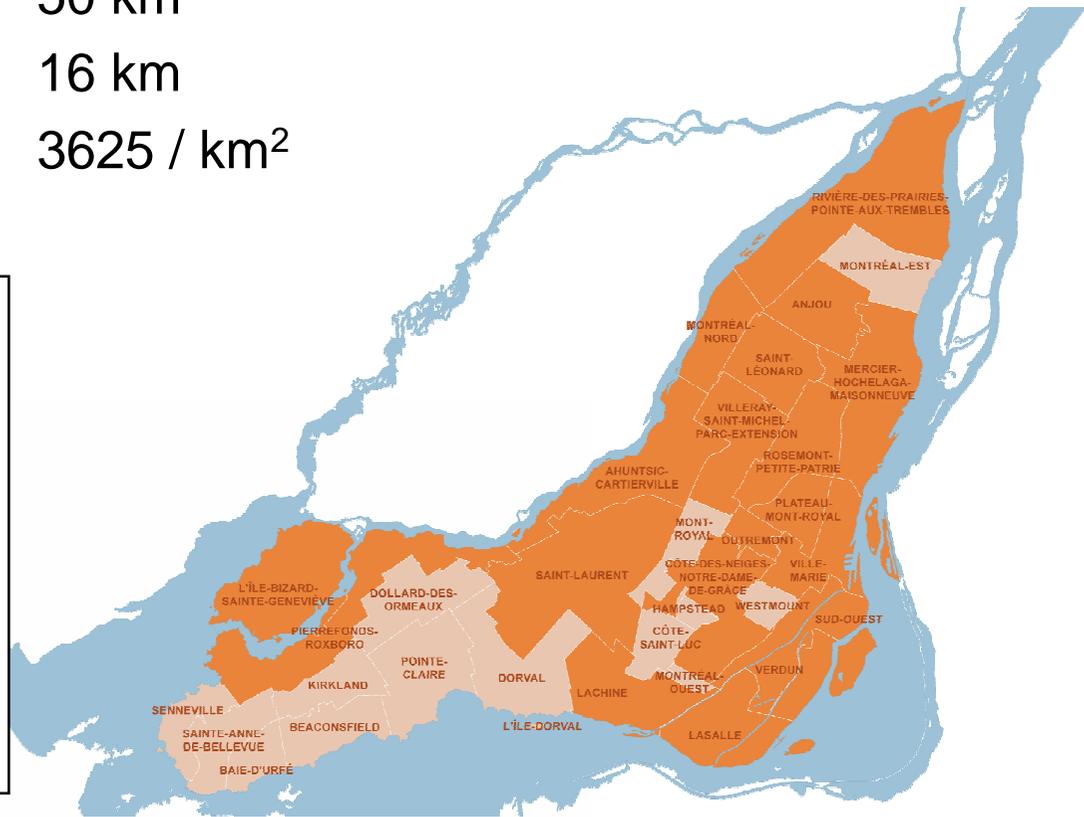
1. INTRODUCTION



1. INTRODUCTION

- Population 1 813 000
- Superficie 500 km²
- Longueur de l'île 50 km
- Largeur de l'île 16 km
- Densité de la population 3625 / km²

19 arrondissements
15 villes liées



1. INTRODUCTION



Été



Automne

1. INTRODUCTION



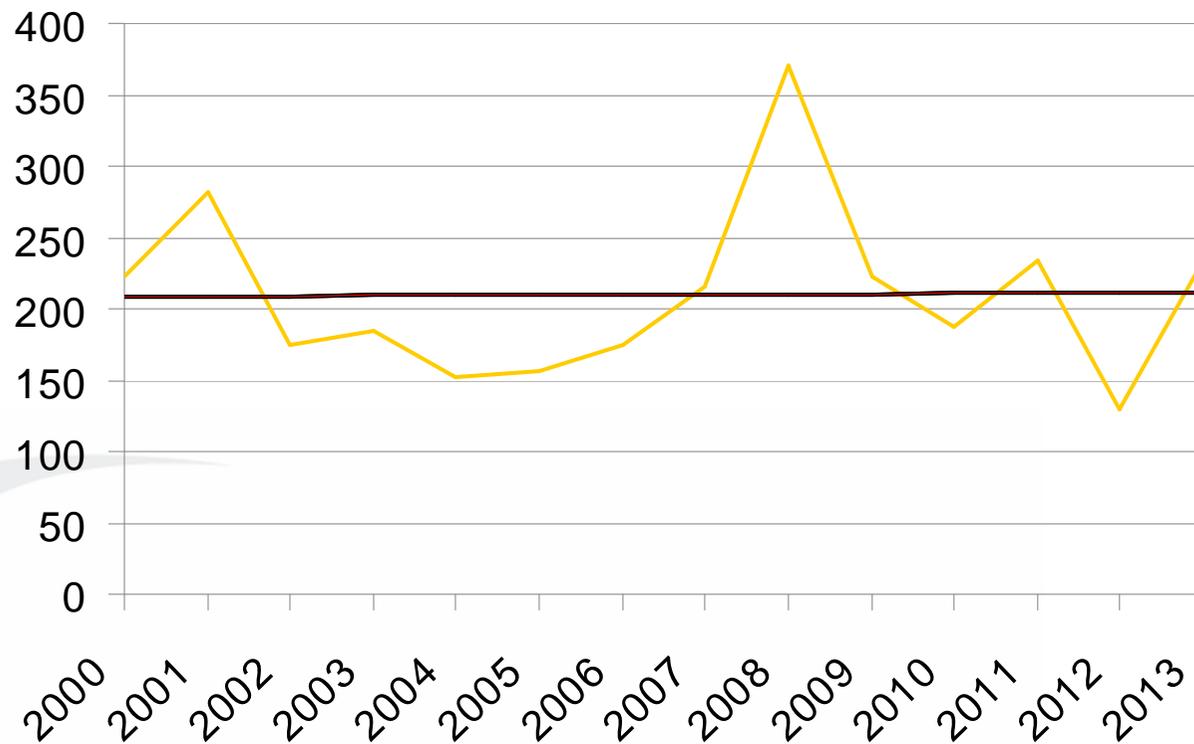
Hiver



Printemps

1. INTRODUCTION

Total de neige par hiver, en centimètre



2. HISTORIQUE DU RÉSEAU CYCLABLE

Montréal rêve aux paradis du vélo d'hiver

15 janvier 2014 | Marco L'orange | Montréal



Photo : (Autour de l'horizon) - La Presse

La ville de Montréal a commandé un rapport à vélo d'été en raison de la hausse du nombre de vélos dans les rues d'hiver.

Les vélos roulent tout l'hiver à Oulu, à 200 kilomètres du cercle polaire arctique : cette ville finlandaise, où il tombe deux fois plus de neige qu'à Montréal, déneige 95 % de son réseau cyclable. Les pistes classées prioritaires sont débarrassées avant 7 h le matin, des que trois centimètres de neige recouvrent le sol.

Ces paradis du vélo d'hiver est-il une utopie réservée aux riverains de la Scandinavie ? Pas tant que ça. Une étude récente commandée par la ville, et que Le Devoir a obtenue, formule des recommandations pour faire de Montréal une des meilleures villes de vélo quatre saisons du monde – à l'image d'Oulu, bien sûr, mais aussi de Coppenhague, Vienne, Minneapolis et Calgary, entre autres.

VÉLO SOUS ZÉRO

Un premier tour cycliste hivernal

ANNABELLE GALLOU / AGENCE CMI
Publié le lundi 13 janvier 2014, 10h43 | Mis à jour lundi 13 janvier 2014, 10h52



LES PISTES CYCLABLES FLEURISSENT À MONTRÉAL

Pistes cyclables : 70 km de plus

La Ville de Montréal injectera 10 millions de dollars en 2011 et 2012 dans ses pistes cyclables. Près de 70 kilomètres de

Vélo d'hiver - Projet Montréal demande que des mesures soient prises pour la consolidation du réseau blanc

MONTREAL, le 13 janv. 2014 /CNW Telbec/ - Marc-André Gadoury, leader de Projet Montréal et conseiller d'Étienne Desmaréau, Mananne Giguère, conseillère de De Lormier et responsable du cyclisme à Projet Montréal, et Mindy Pollak, conseillère de Projet Montréal dans Outremont, appuient la mobilisation citoyenne en faveur du déneigement de la piste cyclable sur le chemin de la Côte-Sainte-Catherine et demandent à la Ville de Montréal de mettre à jour la carte de son réseau blanc. Marc-André Gadoury, appuyé de son collègue Peter McQueen, conseiller de Notre-Dame-de-Grâce, présentera une motion en ce sens au prochain conseil municipal.

Les cyclistes hivernaux sont nombreux : dans « L'état du vélo au Québec en 2010 », Vélo Québec a recensé 150 000 déplacements sur la piste cyclable Claire Morissette entre les 15 novembre et 31 mars. Le nombre de cyclistes à Montréal, et ce, 12 mois par an, est essentiel de prendre en compte pour le déneigement des pistes cyclables et sécuriser leurs déplacements. L'été, les déplacements sont plus nombreux, mais les déplacements hivernaux sont aussi importants. Publié le 09 juin 2011 à 08h53 | Mis à jour le 09 juin 2011 à 11h36

Des bouchons même à vélo



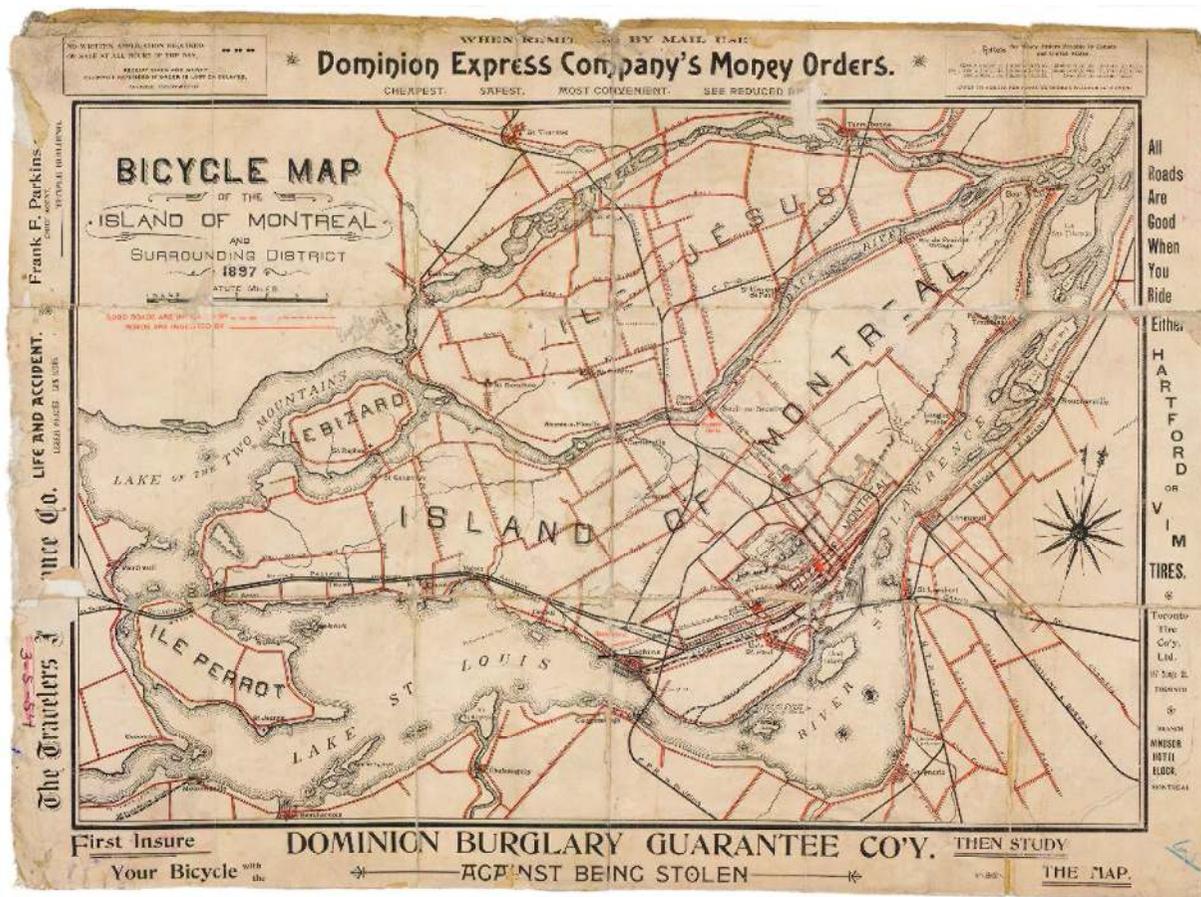
La piste qui traverse le Plateau et se rend au centre-ville est la plus fréquentée de Montréal. « Il va falloir qu'on ait une autre piste dans cet axe parce qu'il y a trop de monde à l'heure de pointe », soutient Suzanne Lareau, de Vélo Québec.

PHOTO: IVANOÛ DEMERS, LA PRESSE

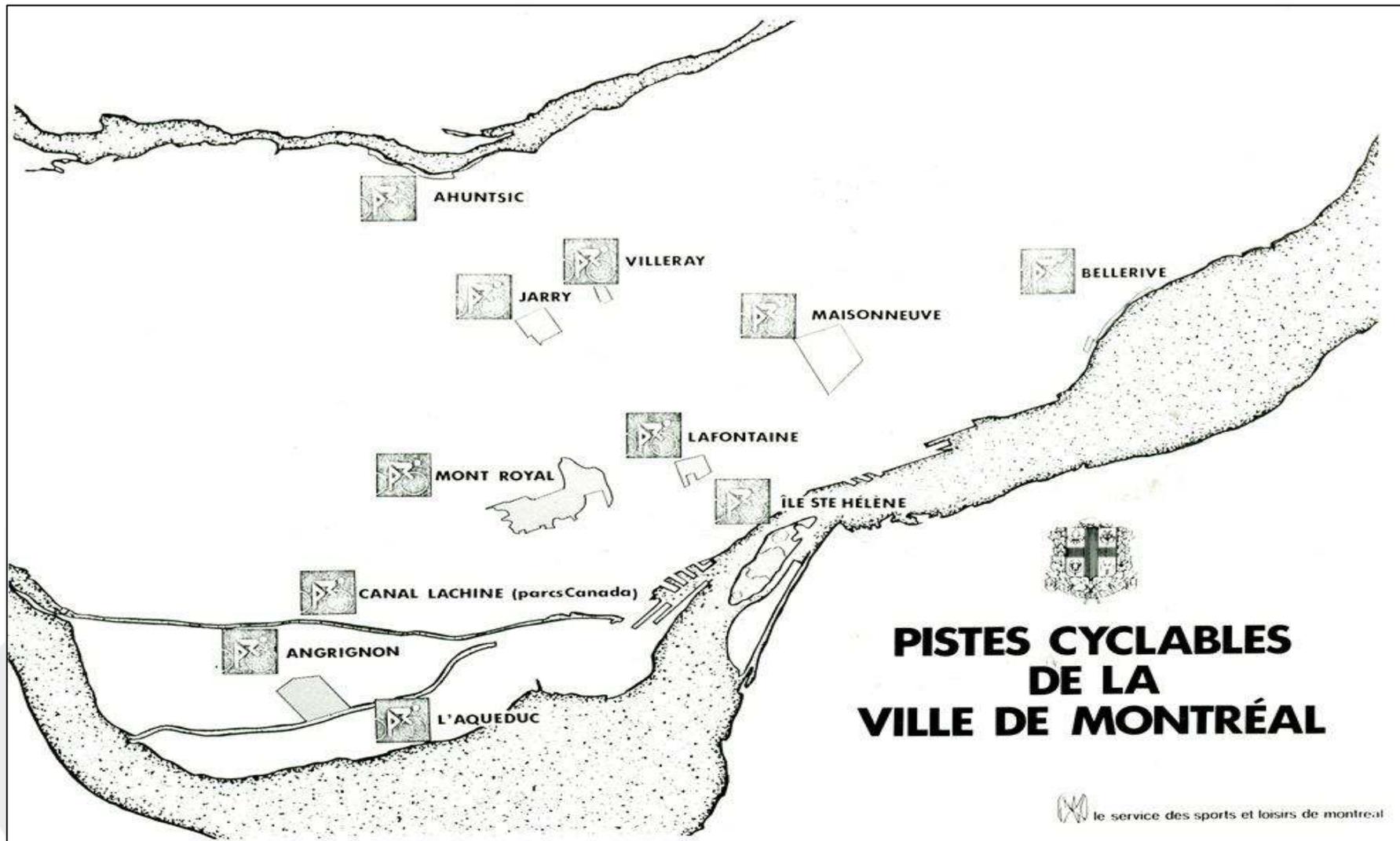
Gabriel Béland
La Presse

Les automobilistes ne sont pas les seuls à faire les frais de la congestion à Montréal. De plus en plus, les cyclistes aussi sont pris dans des bouchons de circulation. Chaque jour à l'heure de pointe, des files interminables se créent désormais sur certaines pistes cyclables. À tel point que Vélo Québec avertit que l'axe nord-sud est « saturé » et demande l'ajout d'une piste.

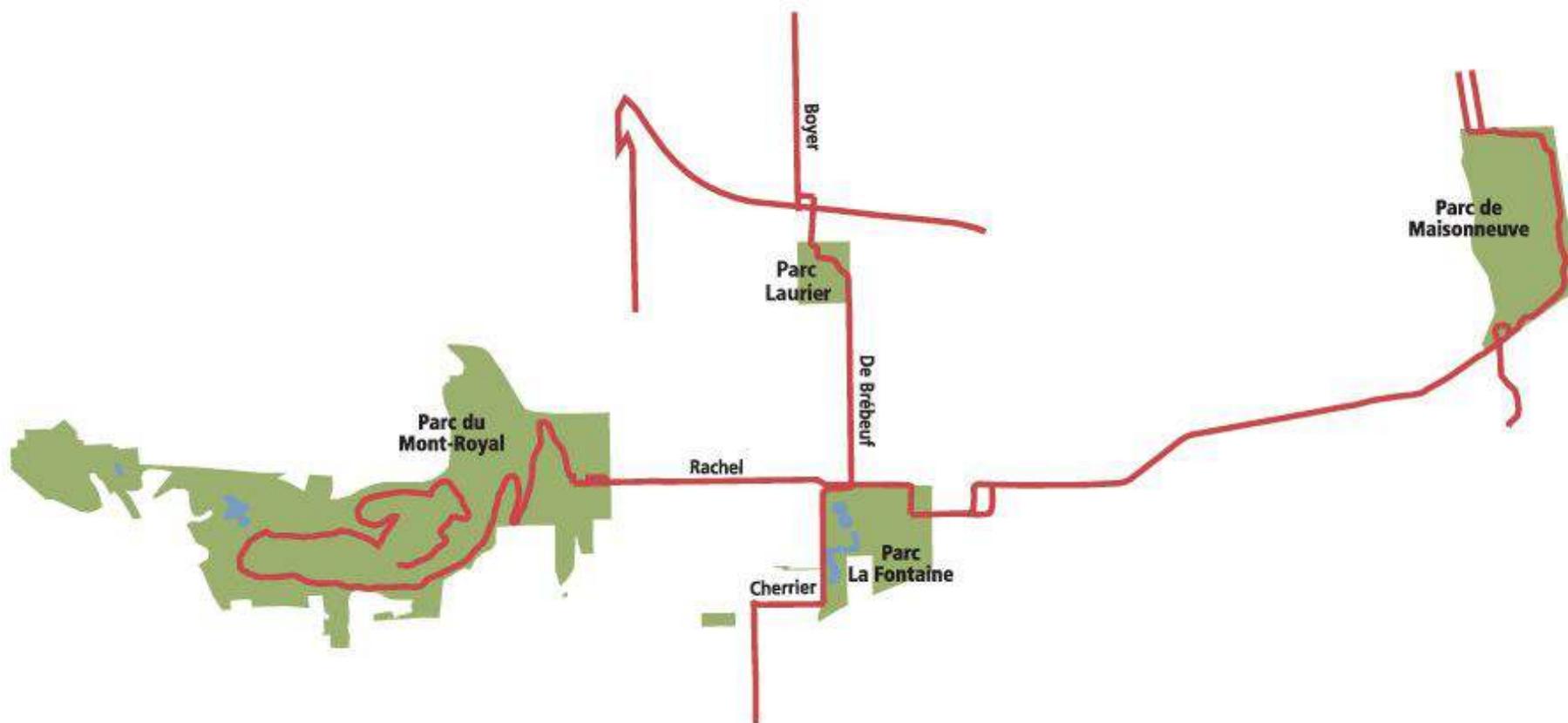
2. HISTORIQUE DU RÉSEAU CYCLABLE



2. HISTORIQUE DU RÉSEAU CYCLABLE



2. HISTORIQUE DU RÉSEAU CYCLABLE



2. HISTORIQUE DU RÉSEAU CYCLABLE

Pistes cyclables
en site propre



Pistes cyclables sur rue

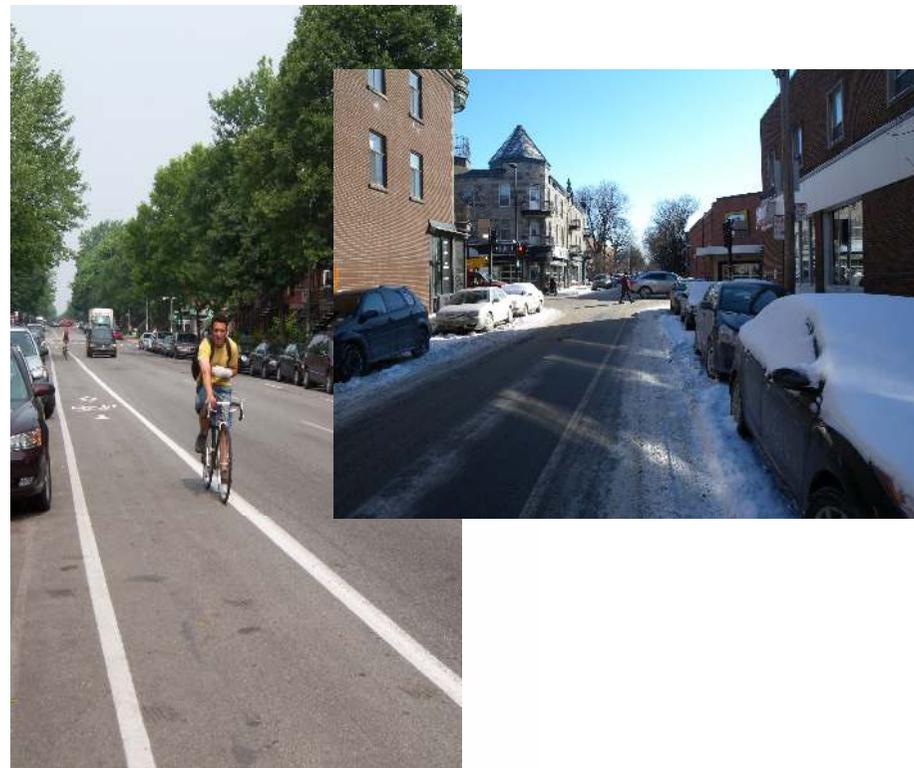


2. HISTORIQUE DU RÉSEAU CYCLABLE

Chaussée
désignée



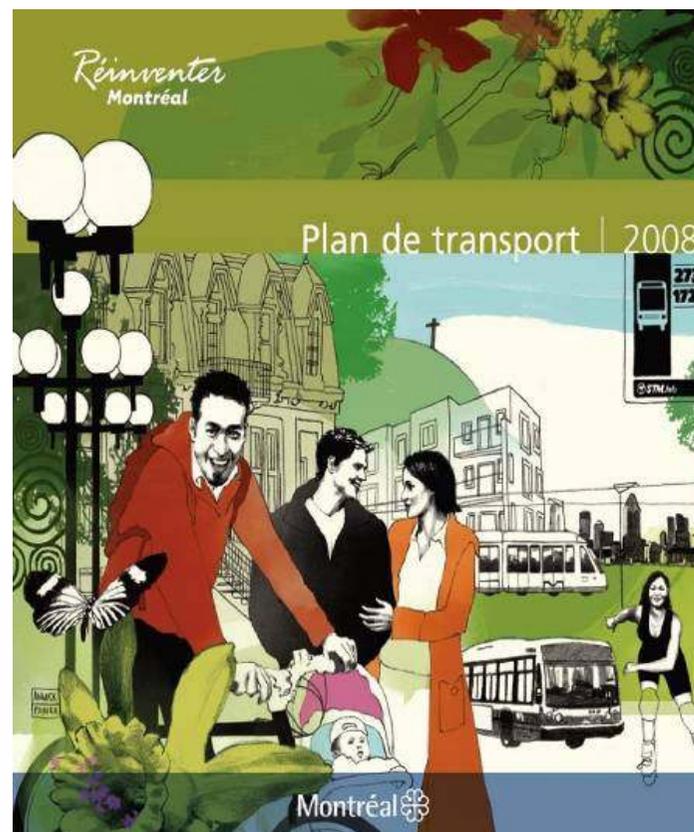
Bandes
cyclables



3. PLANS ET POLITIQUES

Le choix de Montréal

Le vélo, un mode de transport



3. PLANS ET POLITIQUES

Historique de développement



2007

3. PLANS ET POLITIQUES

Objectif de développement



2015

3. PLANS ET POLITIQUES

Vers le vélo quatre saisons

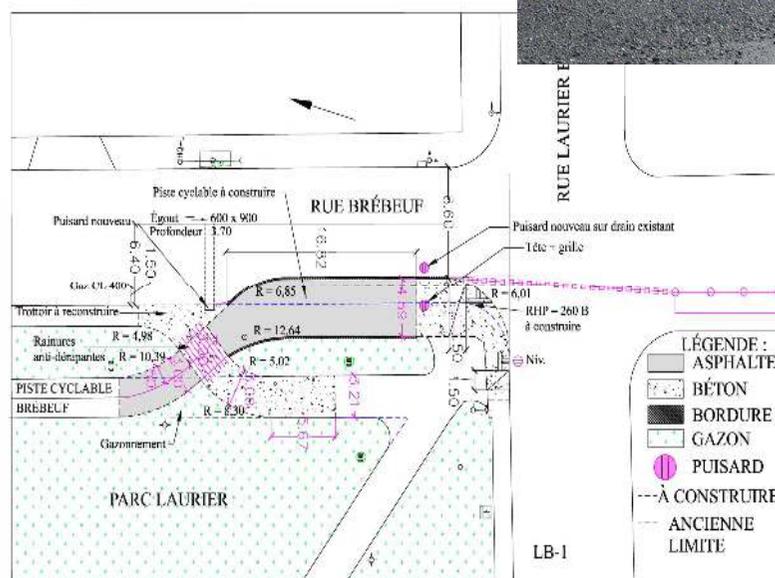


3. PLANS ET POLITIQUES

Rôles et responsabilités

Ville centre = agglomération :

- planification;
- construction;
- harmonisation.



3. PLANS ET POLITIQUES

Rôles et responsabilités

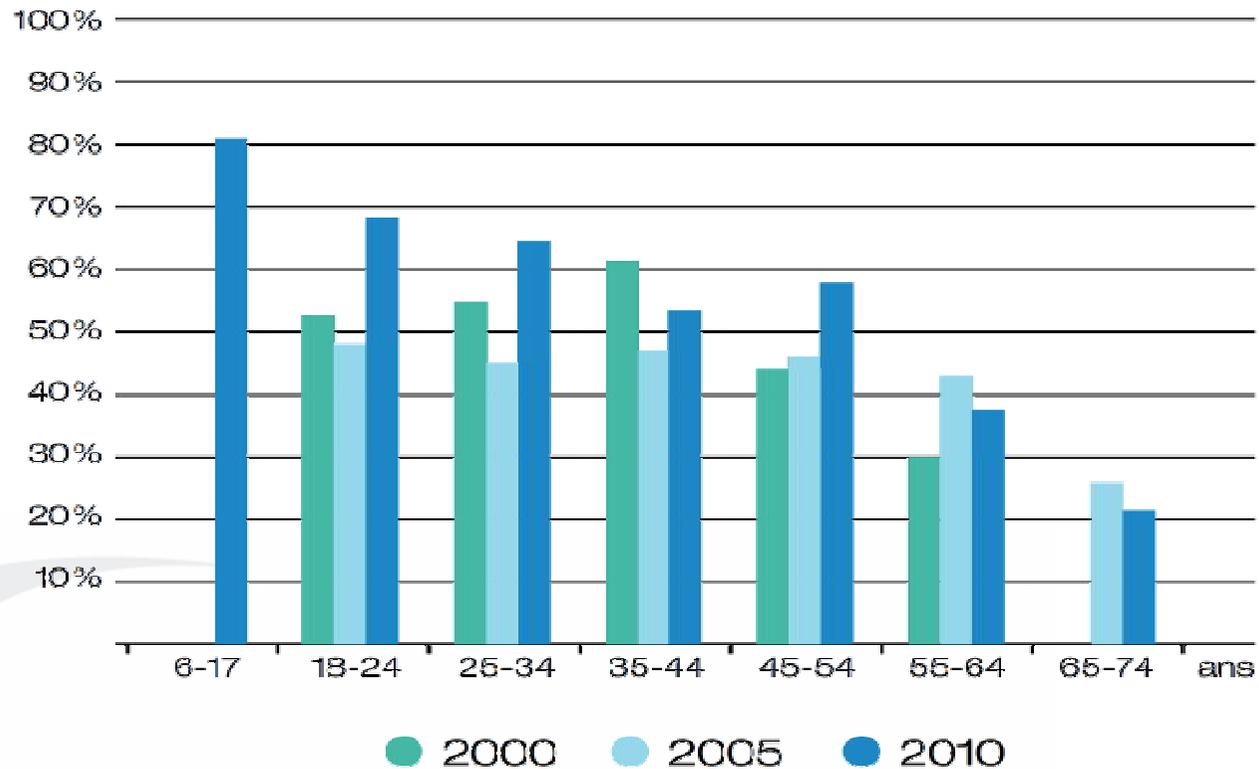
Arrondissements :

- surface de roulement;
- signalisation;
- nettoyage;
- marquage;
- déneigement.



4. PORTRAIT DE L'UTILISATION DU VÉLO EN HIVER

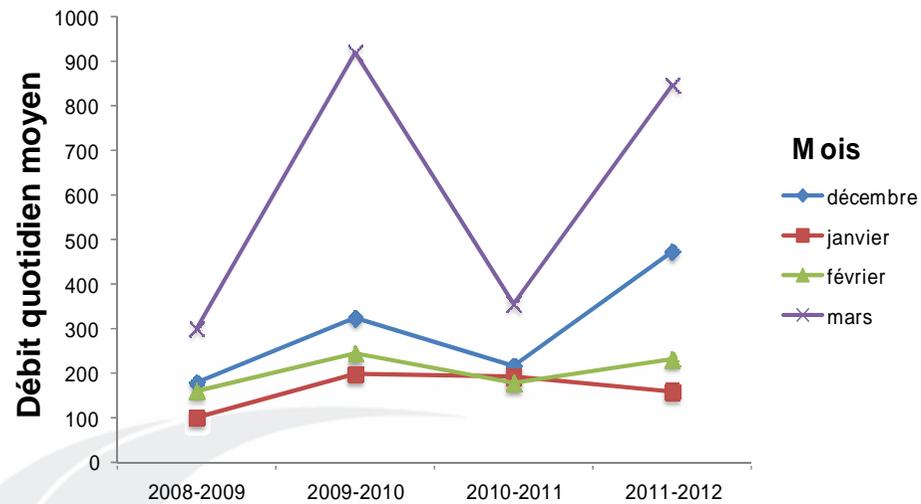
Taux de cyclistes à Montréal selon l'âge



Source : Vélo Québec (2011)

4. PORTRAIT DE L'UTILISATION DU VÉLO EN HIVER

Débit cycliste quotidien de la piste cyclable de la rue Berri

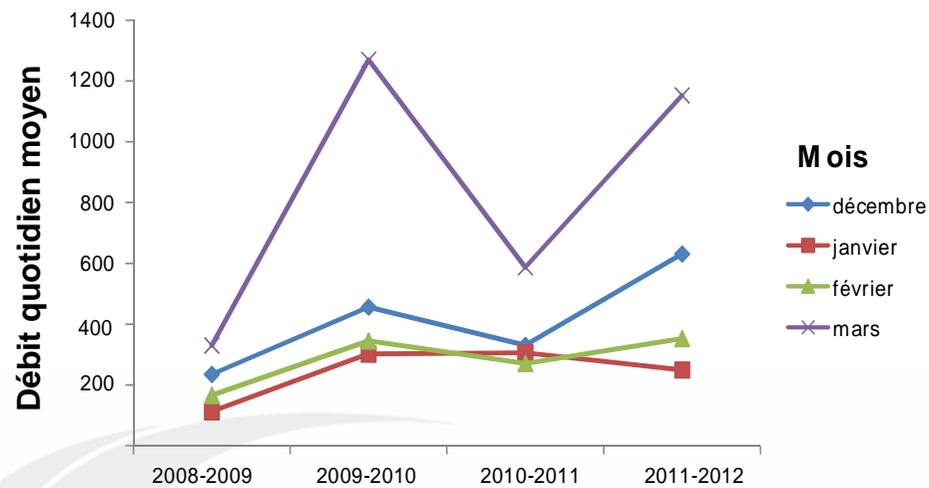


Source : Miranda-Moreno (2013)

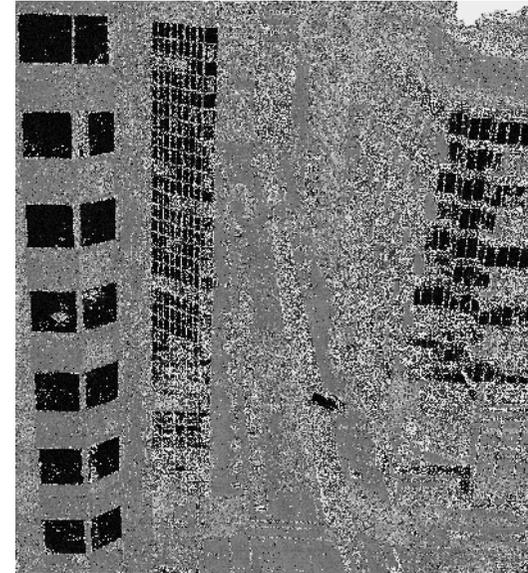


4. PORTRAIT DE L'UTILISATION DU VÉLO EN HIVER

Débit cycliste quotidien de la piste cyclable du boulevard Maisonneuve



Source : Miranda-Moreno (2013)



5. FACTEURS INFLUENÇANT L'USAGE DU VÉLO EN HIVER

Les facteurs :

- température;
- humidité;
- visibilité;
- présence de neige/glace;
- comportement des autres usagers de la route.



5. FACTEURS INFLUENÇANT L'USAGE DU VÉLO EN HIVER

Les principales difficultés :

- déplacements durant les épisodes de précipitation;
- cohabitation plus difficile avec les autres usagers;
- obstacles créés par l'accumulation de neige;
- risque de chute plus élevé.



6. ENTRETIEN

Statistiques de déneigement :

- 65 sorties en épandage;
- 15 déblaiements;
- 5 chargements;
- 140 000 tonnes de sel;
- 12 500 000 m³ de neige éliminés.



6. ENTRETIEN

Équipements :

- véhicule trottoir de type «Benco»;
- pelle sept pieds;
- épandeur Colpron.

Fonctions :

- épandage;
- pousser la neige.



6. ENTRETIEN

Équipements :

- Mini tracteur chargeur.

Fonctions :

- Sortir la neige durant le chargement.



6. ENTRETIEN

Déneigement par type d'aménagements

Chaussée désignée



Bandes cyclables



6. ENTRETIEN

Déneigement par type d'aménagements

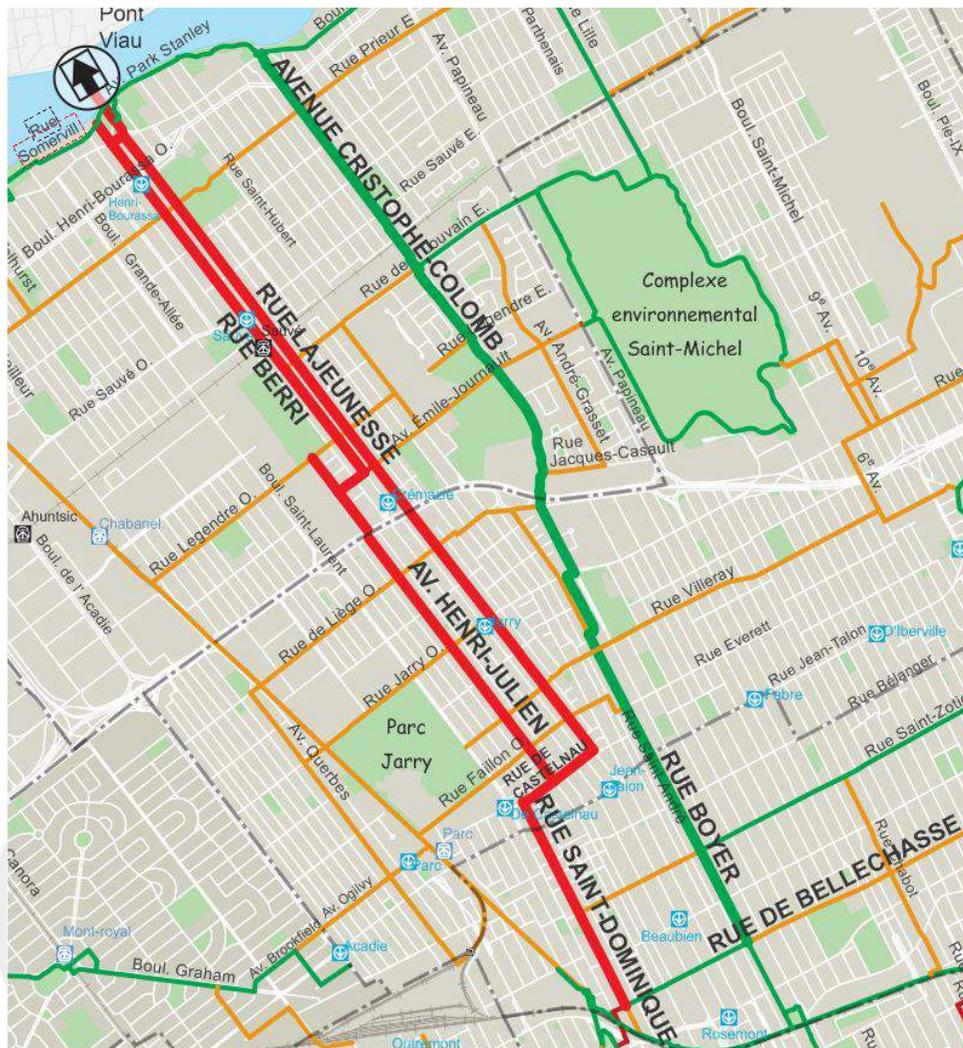
Pistes cyclables sur rue



Pistes cyclables en site propre



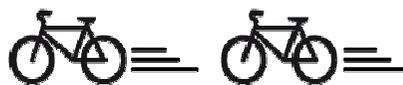
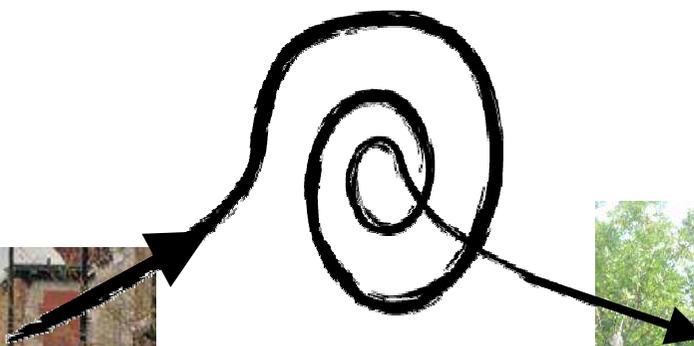
7. MOYENS POUR FAVORISER LA PRATIQUE DU VÉLO EN HIVER



- Aménagement saisonnier
- Aménagement quatre saisons



7. MOYENS POUR FAVORISER LA PRATIQUE DU VÉLO EN HIVER



7. MOYENS POUR FAVORISER LA PRATIQUE DU VÉLO EN HIVER

Planifier en fonction d'une utilisation quatre saisons



7. MOYENS POUR FAVORISER LA PRATIQUE DU VÉLO EN HIVER

Planifier en fonction d'une utilisation quatre saisons



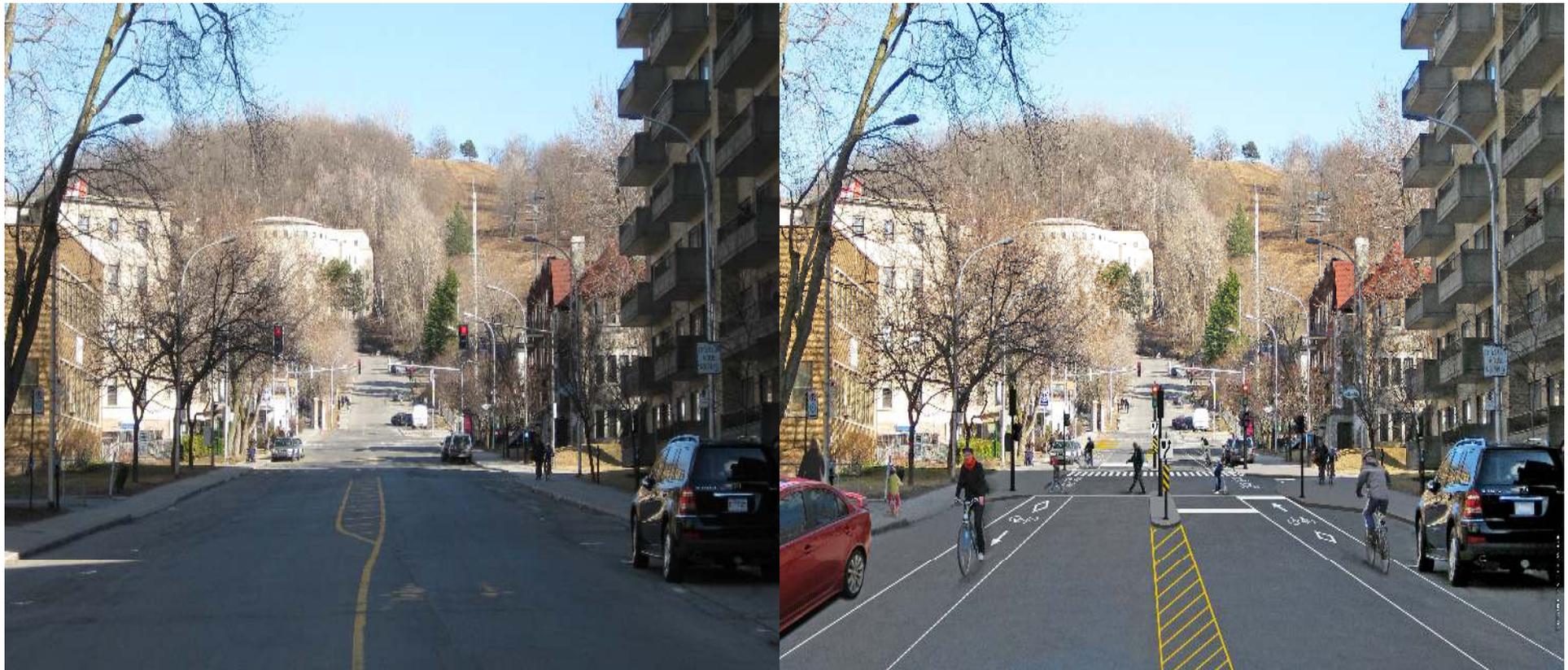
7. MOYENS POUR FAVORISER LA PRATIQUE DU VÉLO EN HIVER

Planifier en fonction d'une utilisation quatre saisons



7. MOYENS POUR FAVORISER LA PRATIQUE DU VÉLO EN HIVER

Planifier en fonction d'une utilisation quatre saisons



7. MOYENS POUR FAVORISER LA PRATIQUE DU VÉLO EN HIVER

Planifier en fonction d'une utilisation quatre saisons



7. MOYENS POUR FAVORISER LA PRATIQUE DU VÉLO EN HIVER

Utilisation de produits de marquage durables



**Marquage
Permanent**

8. CONCLUSION

Montréal vise à offrir de meilleures conditions afin qu'un plus grand nombre de personnes optent pour des déplacements à vélo... quatre saisons!

Merci!