

Le Plan Neige en Wallonie

Denis CORNET

Ingénieur de projet ITS
Service Public de Wallonie
Direction générale des Routes et Bâtiments
denis.cornet@spw.wallonie.be









0. CONTENU

- 1. Génèse
- 2. Objectifs et Partenaires
- 3. Itinéraires
- 4. Niveaux d'alertes
- 5. Plan de communication
- 6. Expérience du 11 mars 2013
- 7. Résumé
- 8. Bonus

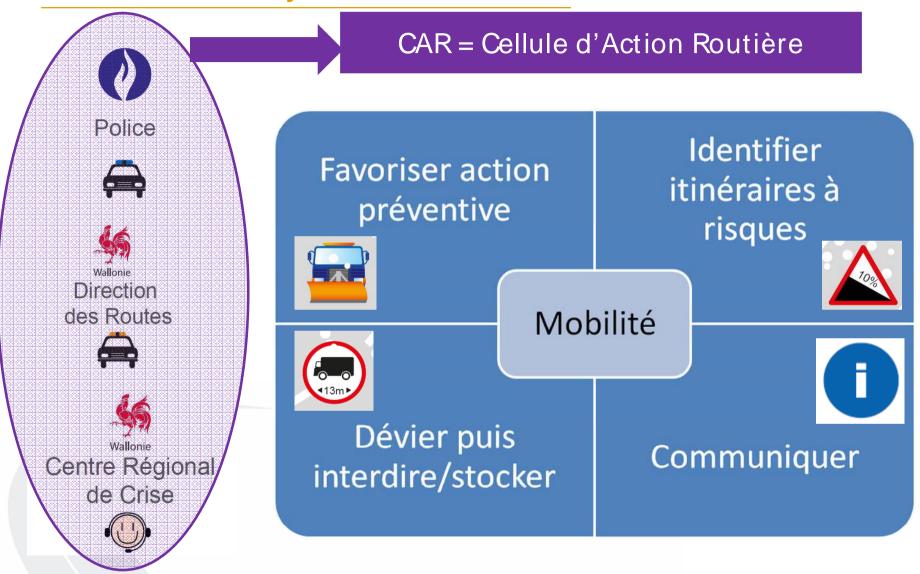


1. GENESE: Hiver 2010-2011

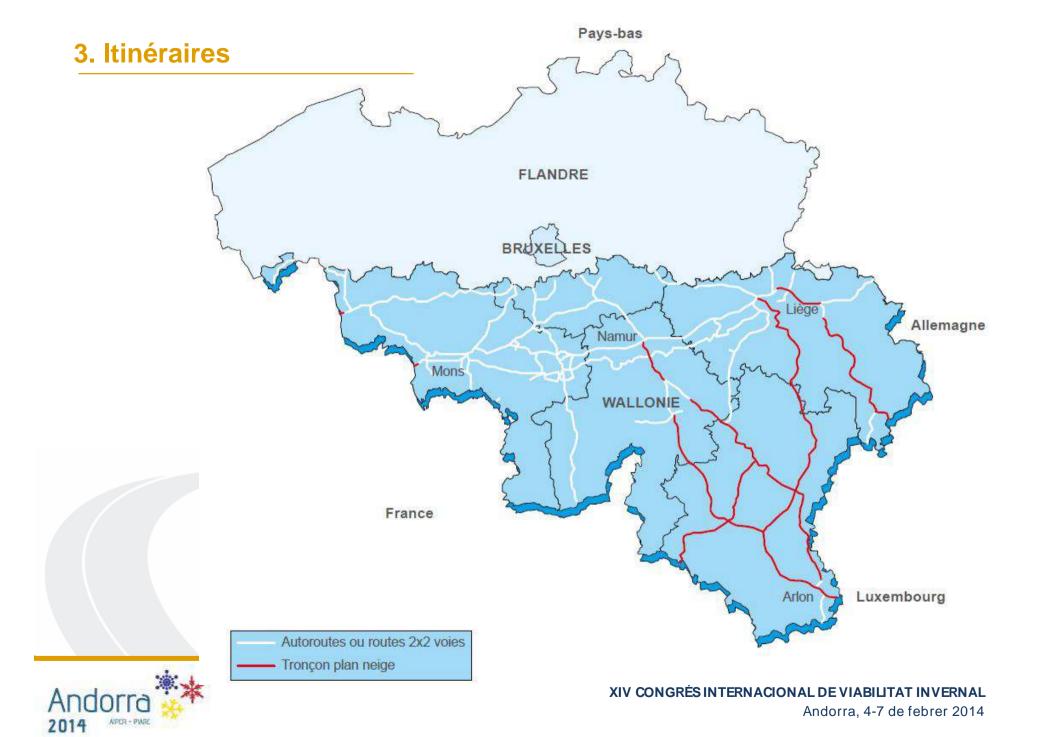
- 40 jours de neige entre novembre et décembre 2010
- un 24 décembre d'enfer
- des autoroutes bloquées
- approvisionnement des magasins difficiles
- stock de sel défaillant
- interdiction des 7,5T pendant plusieurs jours



2. Partenaires et Objectifs







4. Niveaux d'alerte

Vigilance Renforcée

- période de surveillance renforcée
- moyens hivernaux classiques
- Suivi des prévisions météorologiques

Niveau 1: Vigilance renforcée

i = heure H - 6

H-6

Pré-alerte

H-4

• intensification des moyens de terrain

- rappel des engins de déblocage
- traitement spécifique des côtes
- Réunion régulière de la CAR

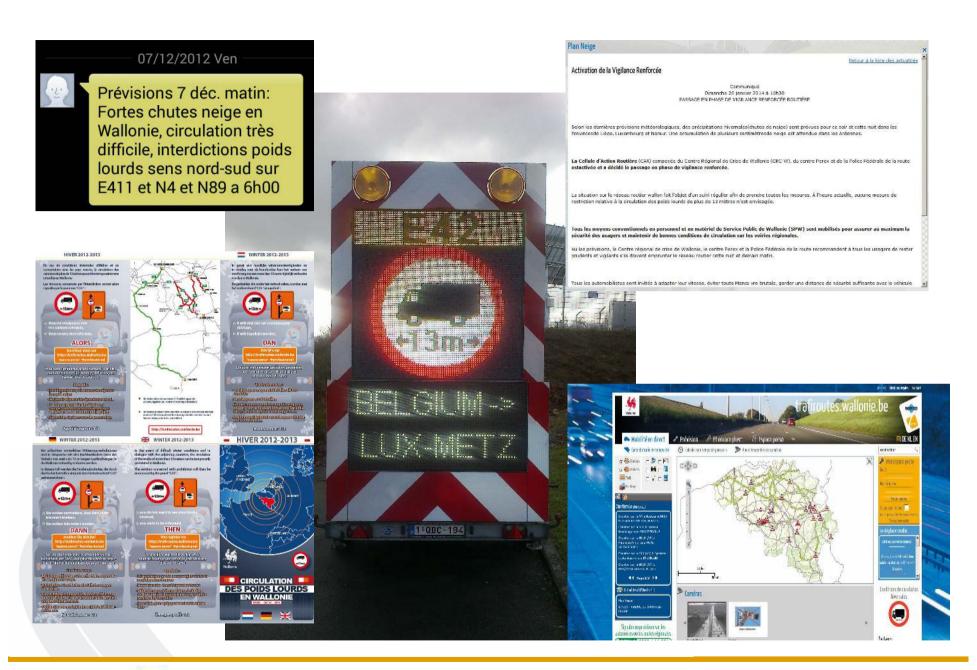
Alerte

H

- Interdiction des poids lourds de plus de 13m
- Itinéraires de déviation sur PMV
- Stockage éventuel
- CAR évalue en permanence la situation









6. Expérience du 11 mars 2013

Contexte :

- Prévision de 20 à 40 cm de neige sur la Wallonie
- Du matin jusqu'à midi
- Pré-Alerte..mais pas d'Alerte

Actions prises :

- -600 épandeuses => 8500 T de sel
- Organisation de blocage très localisé pour faire passer les épandeuses
- Suivi très très minutieux



6. Expérience du 11 mars 2013 (2)

Constats

- Sel peu efficace à cause de la neige fine et volatile
- Chaos évité!
- Impossible de protéger TOUTE la Wallonie
- 1600 km de bouchons ...selon système GPS
- Call center débordé par des informations erronées
- Voitures plus en difficulté que les camions

Enseignements

- Beaucoup de critiques mais la mobilité fut garantie
- Système GPS ... très mauvais amis!
- Pneu neige quand il neige = absolue nécessité pour circuler
- Nécessité d'un scénario global...pour informer encore mieux



7. Résumé

