



# Simulacros de viabilidad invernal: experiencia de las autopistas de abertis en España

---

**Sara Rodríguez**

Centros de Operaciones-Vialidad y Seguridad Vial

Dirección Soporte a la Explotación

**abertis autopistas**

sara.rodriguez@abertisautopistas.com

Víctor Blanco y Cristina Zamorano

Centros de Operaciones-Vialidad y Seguridad Vial

abertis  
autopistas

## **0. CONTENIDO**

---

- 1. Introducción**
- 2. Normativa para realizar simulacros en España**
- 3. Gestión estratégica de la vialidad invernal en las autopistas**
- 4. Plan operativo del simulacro**
- 5. Contenido del informe de simulacro**
- 6. Conclusiones de un simulacro**

# 1. INTRODUCCIÓN

**abertis** es el grupo líder internacional en la gestión de infraestructuras para la movilidad y las telecomunicaciones a través de dos áreas de negocio: autopistas e infraestructuras de telecomunicaciones.

**abertis** estar presente en 10 países de Europa y América.

**abertis** se ha establecido como líder mundial en el sector de la gestión de autopistas y gestiona más de 7.000 kilómetros de autopistas en el mundo.



# 1. INTRODUCCIÓN

Por la propia actividad de las autopistas se dan situaciones de emergencia, que son objeto de planes de emergencia:

¿Qué es un simulacro?

¿Para qué?



## 2. NORMATIVA PARA REALIZAR SIMULACROS EN ESPAÑA

---

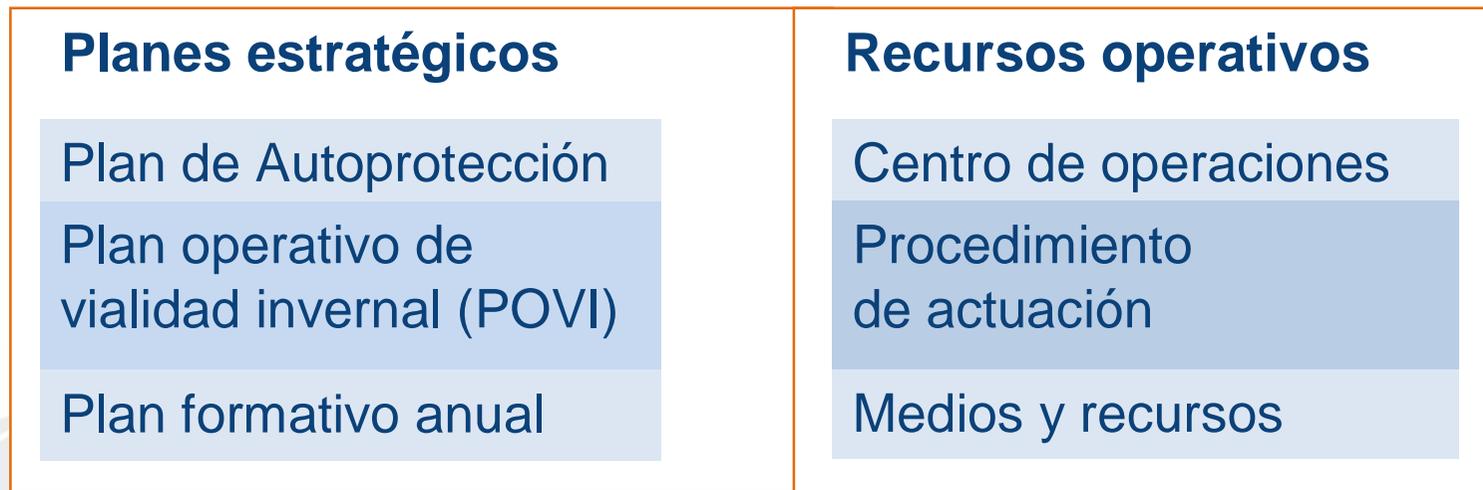
Norma Básica de Autoprotección (Decreto 393/2007)



### 3. GESTIÓN ESTRATÉGICA DE LA VIALIDAD INVERNAL EN LAS AUTOPISTAS

---

## Modelo de gestión estratégica



### 3. GESTIÓN ESTRATÉGICA DE LA VIALIDAD INVERNAL EN LAS AUTOPISTAS

Mecanismo de activación del Plan y Niveles.



## 4. PLANIFICACIÓN DE UN SIMULACRO DE VIALIDAD INVERNAL

### Objetivos de verificación un simulacro

1. Eficacia de la organización de respuesta ante una emergencia.
  - a) Evaluación eficiencia de infraestructuras y sistemas de seguridad
  - b) Reporte a las autoridades competentes
2. Capacitación del personal adscrito a la organización de respuesta.
3. Entrenamiento de todo el personal frente a una emergencia.
4. La suficiencia e idoneidad de los medios y recursos asignados.
5. La adecuación de los procedimientos de actuación.

### Comprobación en un simulacro

1. Tiempos de respuesta en la activación del protocolo
2. Comunicación de información relevante con COP
3. Detectar fallos en el funcionamiento de máquinas y equipos
4. Comprobar operativa a nivel de recorridos
5. Detectar posibles mejoras (best practices)

## 5. PLAN OPERATIVO DEL SIMULACRO

- Establecimiento de un escenario de trabajo
- Tareas de coordinación
- Gestión desde el Centro de Operaciones



GESTIÓN DEL TRÁFICO  
GESTIÓN DE LA EMERGENCIA  
(SIMULACRO)

## 7. CONTENIDO DEL INFORME DE SIMULACRO

---

- Objetivos del simulacro
- Fecha de realización del simulacro
- Descripción breve del escenario
- Cronología
- Valoraciones
- Acciones de mejora



Video TV3, simulacro

## 8. CONCLUSIONES

---

- Mejora de la eficiencia de la operativa en pista.
- Creación de protocolos específicos de actuación transfronteriza en el ámbito de vialidad invernal con concesionarias de autopistas de Francia.
- Adecuación del manual de actuación en pista.
- Modificación de los elementos de visibilidad de la maquinaria para los usuarios.
- Difusión al resto de la organización de la complejidad de la vialidad invernal.
- Mejora de la coordinación con agentes externos.
- Nuevos criterios para la gestión de comunicaciones.

## Simulacros de viabilidad invernal: experiencia de las autopistas de abertis en España

---

**Muchas Gracias  
por su atención**



**Sara Rodríguez**

Centros de Operaciones-Vialidad y Seguridad Vial

**abertis autopistas**

sara.rodriguez@abertisautopistas.com

abertis  
autopistas