

**THÈME: 05. APPROCHES OPÉRATIONNELLES, ÉQUIPEMENTS ET
MATÉRIAUX POUR LE SERVICE HIVERNAL**

SOUS-THÈME: Dosage des produits de déverglaçage

Séance: 05/02/2014 (11:30 - 13:00 h) **Affiche:** 06/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Salle: C

MR. YUTAKA SUYA

Organisation:

Yamada Giken Co., Ltd.

Pays:

 Japon

e-mail:

suya@yamada-giken.co.jp

Titre de la présentation:

UN NOUVEAU SYSTÈME D'ENTRETIEN DES SURFACES DE CHAUSSÉES AUTOROUTIÈRES UTILISANT
UN CAPTEUR EMBARQUÉ DE MESURE EN CONTINU DE LA SALINITÉ

Autres Auteurs

Yamada, Tadayuki, Yamada Giken Co., Ltd., Japan, yamada@yamada-giken.co.jp

Resumé (anglais):

Japan is at around same latitude as Mediterranean. Japan sea side often receives heavy snowfall caused by cold seasonal wind from Siberia with much vapor through the Sea of Japan, and by mountain chain as much as 2000 meters along the Japanese islands. In addition, due to low latitude, there is much insolation even in winter so that snow-ice is melted in the daytime and refrozen during night.

