

## THÈME: 04. GESTION DU SERVICE HIVERNAL

SOUS-THÈME: Outils pour le suivi

Séance: 07/02/2014 ( 08:30 - 10:00 h )    Affiche: ( )

Salle:

### MS. IVANA DURICKOVIC

#### Organisation:

CETE Est - LRN

#### Pays:



#### e-mail:

ivana.durickovic@developpement-durable.gouv.fr

#### Titre de la présentation:

ÉLABORATION DES COURBES DE CONGÉLATION DES FONDANTS ROUTIERS ET AÉROPORTUAIRES  
: DÉTERMINATION DE LA TEMPÉRATURE DE TRANSITION DE PHASE PAR SPECTROSCOPIE RAMAN

#### Autres Auteurs

Poissonnier Stéphanie, CETE Est-LRPC Nancy-VH, France stephanie.poissonnier@developpement-durable.gouv.fr

#### Resumé:

L'exploitation des chaussées en période hivernale s'appuie sur des interventions des services d'exploitation, ainsi que sur l'utilisation de fondants routiers. Chaque année, sur le territoire français, entre 800 000 et 1,5 millions de tonnes de chlorure de sodium sont épandues sur l'ensemble du réseau. Sur le domaine aéroportuaire, en raison de sa corrosivité, le chlorure de sodium est remplacé par des produits déverglaçants, généralement de type acétates et formiates de sodium ou potassium. Ces fondants ont tous pour objectif d'empêcher la formation de verglas (stratégies dites préventives), et/ou de favoriser la fonte de la glace ou de la pellicule résiduelle de neige (stratégies dites curatives) à des températures inférieures à 0°C. Le principe de fonctionnement de tous ces produits est basé sur leur mise en solution aqueuse, ce qui a pour effet d'abaisser le point de congélation de la solution. La connaissance des diagrammes de phases est ainsi prépondérante dans les quantités à appliquer et constitue un levier pour optimiser les épandages aux conditions météorologiques rencontrées.

