

THÈME: 06. L'USAGER EN CONDITIONS HIVERNALES

SOUS-THÈME: Mobilité en condition hivernale

Séance: 06/02/2014 (14:30 - 16:00 h)

Affiche: 07/02/2014 (09:00 - 11:00 h)

Salle: Auditorium

Presenter: Ms. Katie Tremblay

katie.tremblay@ville.montreal.qc.ca

MR. MICHEL BÉDARD

Organisation:

Ville de Montréal

Pays:

 Canada-Québec

e-mail:

micheldbedard@ville.montreal.qc.ca

Titre de la présentation:

LE VÉLO 4 SAISONS À MONTRÉAL: À LA RECHERCHE DE MOYENS POUR RENDRE LES CONDITIONS HIVERNALES PLUS FAVORABLES ENCORE À CE MODE DE TRANSPORT ACTIF

Resumé:

Avec les hivers de plus en plus cléments, la pratique du vélo gagne en popularité durant la saison froide. Bien que la majorité des cyclistes remettent leur vélo dès l'annonce officielle de la fermeture des voies cyclables, bon nombre persistent, bravent des conditions parfois difficiles, et continuent à préférer ce mode de transport malgré certains inconvénients. C'est la raison pour laquelle la ville de Montréal a convenu, dès 2008, de rendre accessible à l'année une partie importante de son réseau cyclable. On se déplace à vélo en hiver pour les mêmes raisons qu'on peut le faire le reste de l'année : rapidité, efficacité et combinaison aisée avec les transports publics lorsque les conditions sont réellement défavorables. Cela est tout à fait dans l'esprit du Plan de transport qui fait la promotion de la mobilité active. Bien qu'elle gagne en popularité, notamment dans les quartiers centraux, cette pratique n'est pas toujours simple. Une partie du réseau cyclable doit être démantelée à la fin de l'automne pour ne pas nuire aux opérations de déneigement du réseau routier. De plus, les obstacles que créent les accumulations de neige amènent cyclistes et automobilistes à cohabiter dans un espace réduit où chacun souhaite prendre sa place. Si, de façon générale, les automobilistes manifestent une certaine tolérance et même une ouverture à l'égard de cette pratique, d'autres la remettent en question. Depuis quelques années, la Ville de Montréal a entrepris de revoir le modèle de développement de son réseau cyclable afin de le rendre accessible toute l'année. Les pratiques de déneigement ont également été revues. Dans le but d'améliorer encore davantage l'accessibilité du réseau cyclable durant la période hivernale, la Ville s'est associée récemment à Vélo Québec, un organisme qui a développé une expertise unique en matière d'aménagement et de sécurité routière, pour étudier différentes façons de faire qui permettraient un développement harmonieux d'un réseau cyclable quatre saisons. La présentation permettra d'aborder deux grands thèmes, où la situation à Montréal sera mise en perspective avec celle d'autres villes nordiques :
_ Pratique actuelle du vélo quatre saisons et estimation du
_ Aménagements et opération
_ L'importance du climat et de ses variations : durée du jour, précipitations, changements climatiques.
_ Données historiques et tendances : taux de cyclistes, déplacements à vélos, saison, etc.;
potentiel



TÉLÉCHARGER
L'ACTE