

**THÈME: 02. LA VIABILITÉ HIVERNALE DANS UN CONTEXTE DE BUDGET  
CONTRAIN**

**SOUS-THÈME:** Analyses coût/bénéfice

**Séance:** 05/02/2014 ( 08:30 - 10:30 h )    **Affiche:** 06/02/2014 ( 09:30 - 12:30 h )

**Salle:** D

**MR. MAX PERCHANOK**

**Organisation:**

Ontario Ministry of Transportation

**Pays:**

 Canada

**e-mail:**

max.perchanok@ontario.ca

**Titre de la présentation:**

UNE APPROCHE COÛT/BÉNÉFICE DES NIVEAUX DE SERVICE POUR L'ENTRETIEN HIVERNAL

**Autres Auteurs**

Perchanok, Max, Ontario Ministry of Transportation, CANADA, Max.Perchanok@ontario.ca

**Resumé (anglais):**

Road management agencies must adapt to constraints on operating resources through adjustment to services such as winter patrolling, plowing and salting. While the resulting cost savings can be readily estimated, the adjustment must also consider changes to societal benefits and these may be difficult to estimate.

