

THÈME: 04. GESTION DU SERVICE HIVERNAL

SOUS-THÈME: Interventions

Séance: 05/02/2014 (08:30 - 10:30 h) Affiche: 06/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Salle: B

MS. STÉPHANIE POISSONNIER

Organisation:

CETE Est- LRPC Nancy

Pays:

 France

e-mail:

stephanie.poissonnier@developpement-durable.gouv.fr

Titre de la présentation:

LE STOCKAGE DES FONDANTS ROUTIERS, GESTION ET DIMENSIONNEMENT : PRÉSENTATION D'UN GUIDE TECHNIQUE

Autres Auteurs

Didier Giloppe, CETE Normandie-Centre, France, Didier.Giloppe@developpement-durable.gouv.fr

Resumé:

Les fondants routiers (anti-icé et de-icé) ont le rôle primordial, sous conditions hivernales, d'empêcher la formation de verglas et d'améliorer les états de surface des chaussées, les conditions de conduites et par la même les conditions de circulation, tout en participant à un meilleur confort et une meilleure sécurité des usagers. Ce sont en outre des produits onéreux et considérés comme consommables dans la mesure où l'on n'envisage pas, à l'heure actuelle leur ré-emploi et ayant un impact non négligeable sur l'environnement. Des études antérieures ont montré que les 800 000 à 2 millions de tonnes, répartis entre 20 000 et 25 000 stocks, sont utilisées annuellement sur le territoire français. Ces centres de stockage, de qualité variable, peuvent être à l'origine d'impacts économique (dissolution du produit, immobilisation) et écologique. Un stockage judicieux, adapté au besoin, au produit et à son utilisation, permet de réduire ces impacts tout en garantissant la qualité de l'épandage.

