

**THÈME: 05. APPROCHES OPÉRATIONNELLES, ÉQUIPEMENTS ET
MATÉRIAUX POUR LE SERVICE HIVERNAL**

SOUS-THÈME: Impacts des produits de déverglaçage

Séance: 04/02/2014 (17:15 - 18:45 h) **Affiche:** 06/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Salle: C

MS. STÉPHANIE POISSONNIER

Organisation:

CETE Est- Laboratoire de nancy

Pays:

 France

e-mail:

stephanie.poissonnier@developpement-durable.gouv.fr

Titre de la présentation:

ÉTUDES COMPARATIVES DES FONDANTS ROUTIERS

Autres Auteurs

MARS Benoit, STAC, France, benoit.mars@aviation-civile.gouv.fr

Resumé:

Le chlorure de sodium est le fondant routier le plus utilisé (à plus de 99%) sur le réseau routier français. Différents produits de substitution apparaissent aujourd'hui sur le marché comme une alternative, notamment les produits déverglaçants utilisés sur zones aéroportuaires, les formulations issues de divers procédés industriels, ou encore des abrasifs imprégnés de fondants.

