

Andorra
2014



AIPCR - PIARC

XIV CONGRÉS

INTERNACIONAL DE VIABILITAT HIVERNAL
DEL 4 AL 7 DE FEBRER DEL 2014



GUIDE DU CONGRÈS CONGRESS GUIDE GUÍA DEL CONGRESO



Govern d'Andorra



Comú d'Andorra la Vella

www.aipcrandorra2014.org



Edició: Andorra 2014 Guia de Congressistes
Coordina: Oficina Andorra 2014
Imprimeix: Gràfiques Andorranes
Dipòsit legal: AND.24-2014

SOMMAIRE / INDEX / ÍNDICE

01 Présentation / Presentation / Presentación.....	5
02 Andorre, pays de neige / Andorra, a Country of Snow / Andorra, país de nieve.....	8
03 Plan de situation / Situation map / Mapa de situación.....	10
04 Plan du Centre des Congrès / Congress Centre Map / Plano del Centro de Congresos.....	12
05 Programme du Congrès / Congress Program / Programa del Congreso	14
06 Séances spéciales / Special Sessions / Sesiones especiales.....	16
07 Visites techniques / Technical Visits / Visitas técnicas.....	18
08 Programme social / Social Program / Programa social.....	20
09 Activités parallèles / Parallel Activities / Actividades paralelas.....	21
10 Thèmes du Congrès / Congress Themes / Temas del Congres.....	22
11 Séances / Sessions / Sesiones	
04/02	23
05/02	31
06/02	47
07/02	87
12 Informations pratiques / Practical Information / Información práctica	105
13 Bus Gratuit / Free bus / Bus Gratuito	106
14 Renseignements utiles / Useful contacts / Contactos útiles	108

YOUR STORY BEGINS WITH A BLANK PAGE.

www.visitandorra.com



White as snow. Endless snow and slopes. Endless ways to enjoy yourself. Enjoy yourself shopping. Buy whatever you want. You want to relax. Relax and savour. Savour gastronomy from the country of snow... Come to Andorra and begin your own story with a blank page.

PRÉSENTATION / PRESENTATION / PRESENTACIÓN

Jordi Alcóbé,

Ministre de l'Économie et du Territoire d'Andorre.

Minister of Economy and Territory.

Ministro de Economía y Territorio.



Chers congressistes,

Pour la première fois, notre petit pays, situé au beau milieu des Pyrénées entre la France et l'Espagne, sera l'amphithéâtre de cet important événement international, et pour la première fois également, le Congrès visitera les Pyrénées, un emplacement attrayant relevant d'un intérêt spécial pour un congrès de cette nature et de cette taille.

Notre vaste expérience dans la gestion d'infrastructures du réseau routier, l'application des tout derniers progrès technologiques concernant les systèmes de contrôle de la circulation, et la viabilité hivernale dans un pays dont le territoire a une altitude moyenne de 2000 mètres, et qui cohabite avec la neige pendant plus de cinq mois par an, font de l'Andorre un référent international dans ce domaine.

Soyez les bienvenus

Dear Congress members,

For the first time, our small country, found in the heart of the Pyrenees between France and Spain, is hosting this important international landmark. This is also the first time that the conference is visiting the Pyrenees, an attractive destination of particular interest for a Congress of this kind and size.

Our vast experience in road infrastructure management, the application of the latest technology in traffic control systems and winter viability in a country with an average elevation of 2,000 meters, which lives among snow for more than 5 months a year, make Andorra an international benchmark in this field

You are all welcome

Estimados congresistas,

Por primera vez, nuestro pequeño país, situado en el corazón de los Pirineos entre Francia y España, será el anfitrión de esta importante cita internacional, y por primera vez también, el Congreso visitará los Pirineos, un emplazamiento atractivo y al mismo tiempo de especial interés para un Congreso de estas características y dimensiones.

Nuestra larga experiencia en la gestión de las infraestructuras viarias, la aplicación de los últimos avances tecnológicos en sistemas de control del tráfico y la vialidad invernal en un país con territorio de cota media de 2.000 metros de altura, que convive durante más de 5 meses al año con la nieve, convierten a Andorra en un referente internacional en este ámbito.

Seáis bienvenidos,

PRÉSENTATION / PRESENTATION / PRESENTACIÓN

Maria Rosa Ferrer Obiols,

Cònsol d'Andorra la-Vieilla

Cònsol d'Andorra la Vella

Cònsol d'Andorra la Vella



Chers congressistes,

Nous sommes heureux d'avoir l'occasion de vous inviter à la célébration du Congrès International de la Viabilité Hivernale 2014, renouvelant notre engagement de terre d'accueil et sommes aussi heureux d'être en mesure de vous offrir l'hospitalité traditionnelle des montagnards.

De la paroisse d'Andorre-la-Vieille, capitale des Pyrénées, nous vous donnons notre plus cordiale bienvenue et espérons que votre séjour parmi nous soit tout à fait productif et vous laisse un souvenir inoubliable.

Dear Congress members,

We are pleased to have the opportunity to invite you to the celebration of the 2014 International Winter Road Congress, along with our renewed commitment as welcoming land, and to offer you the standard hospitality of our mountaineers.

From the Parish of Andorra la Vella, capital of the Pyrenees, we give you the warmest welcome and hope that your stay with us is fruitful and that it leaves you with unforgettable memories.

Estimados congresistas,

Nos complace tener la oportunidad de invitaros a la celebración del Congreso Internacional de Vialidad Invernal del 2014, con nuestra renovada vocación como tierra de acogida, y de poderos ofrecer la tradicional hospitalidad de la gente de montaña.

Desde la parroquia de Andorra la Vella, capital de los Pirineos, os damos la más cordial bienvenida y esperamos que vuestra estancia entre nosotros sea fértil y os deje un recuerdo imborrable.

PRÉSENTATION / PRESENTATION / PRESENTACIÓN

Oscar de Buen Richarday,

Président de l'Association mondiale de la Route.

President of the World Road Association.

Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera.



Chers congressistes,

Aux côtés des autorités de la Principauté d'Andorre, j'ai le plaisir de vous accueillir pour ce nouveau Congrès international de la viabilité hivernale de l'Association mondiale de la route, le quatorzième depuis 1969. Son thème, « concilier la sécurité routière et le développement durable dans un contexte de changement climatique et de contraintes économiques », souligne bien les défis auxquels la viabilité hivernale est confrontée. 150 communications, 180 posters et 60 exposants vous présenteront, au cours de ces quatre journées, le meilleur de leur savoir et de leur expérience, complétés par un concours international de chasse-neige. Nul doute que la qualité des travaux et débats, alliée au cadre majestueux des vallées andorranes et à la traditionnelle hospitalité pyrénéenne, ne fasse de cette courte semaine un temps mémorable.

Bon congrès à tous.

Dear Congress members,

Besides the authorities of the Principality of Andorra, I have the pleasure to welcome you for this new International Winter Road Congress, the fourteenth since 1969. Its theme, "Reconciling road safety and sustainable development in a context of climate change and economic constraints", underlines the challenges winter maintenance is facing. 150 papers, 180 posters and 60 exhibitors will, over these four days, demonstrate the very best of their knowledge and experience, completed by an international snowplough competition. There is no doubt that the level of works and debates, enhanced by the picturesque landscape of Andorran valleys and the traditional Pyrenean hospitality, will turn this short week into an unforgettable moment.

I wish you all an excellent Congress.

Estimados congresistas,

Junto con las autoridades del Principado de Andorra, tengo el placer de darles la bienvenida a este nuevo Congreso Internacional de la Vialidad Invernal de la Asociación Mundial de la Carretera, el decimocuarto desde 1969. Su tema, "Reconciliar la seguridad vial y el desarrollo sostenible en un contexto de cambio climático y limitaciones presupuestarias", subraya los retos a los que se enfrenta la vialidad invernal. 150 ponencias, 180 pósters y 60 expositores les presentarán, a lo largo de estas cuatro jornadas, sus mejores conocimientos y experiencias, que serán completados por un concurso internacional de quitanieves. La calidad de los trabajos presentados y de los debates, unidos al marco majestuoso de los valles andorranos y a la tradicional hospitalidad pirenaica, harán sin duda de esta corta semana un tiempo memorable.

Les deseo un excelente Congreso.

Bienvenue! - Welcome! - ¡Bienvenidos!

L'ANDORRE, UN PAYS OÙ LA VIABILITÉ HIVERNALE JOUE UN RÔLE MAJEUR

L'article 1 de la constitution andorrane définit le pays comme un "État indépendant, de droit, démocratique et social". La Principauté d'Andorre est une co-principauté parlementaire avec un chef du gouvernement et deux coprinces, le président de la République française, Mr. François Hollande et l'évêque d'Urgel, Mr. Joan-Enric Vives. Du point de vue administratif, l'Andorre est divisée en sept collectivités locales ou *comuns*, qui sont Canillo, Encamp, Ordino, La Massana, Andorra la Vella, Sant Julià de Lòria et Escaldes-Engordany. Le pays tout entier s'est impliqué dans l'organisation de ce Congrès, l'événement le plus important jamais organisé en Andorre qui constitue une opportunité de démontrer la capacité d'organisation du pays.

Également appelée « pays des Pyrénées », l'Andorre compte 75.000 habitants et a connu une grande expansion économique et démographique au milieu du XXe siècle. Sa physionomie a alors été transformée et le pays est entré dans la modernité, qui cohabite de nos jours avec les traditions. La langue officielle de l'État est le catalan mais l'espagnol et le français sont fortement présents. Chaque année, environ 8 millions de touristes viennent visiter le pays et profiter des pistes de ski, de la nature et de l'offre commerciale variée.

Nous vous souhaitons un excellent séjour en Andorre, une histoire qui commence en blanc.

ANDORRA, A COUNTRY IN WHICH WINTER ROADS PLAY A MAJOR ROLE

Article 1 of the Andorran Constitution defines the country as an 'Independent State governed by Democratic and Social Law'. The Principality of Andorra is a parliamentary co-principality with a Head of Government and two Co-Princes, the President of the French Republic, Mr. François Hollande, and the Bishop of Urgell, Mr. Joan-Enric Vives. Andorra is administratively divided into seven local authorities or *comuns*, which are Canillo, Encamp, Ordino, la Massana, Andorra la Vella, Sant Julià de Lòria, and Escaldes-Engordany. The entire country was involved in the organisation of this Congress, which is the most important event held in Andorra and serves as a good opportunity to demonstrate the country's organisational abilities.

The Country of the Pyrenees, as it is also known, is inhabited by 75,000 people and experienced great economic and population growth during the mid-20th century which transformed its appeal and brought it into the modern era, while still hanging on to its rich traditions and historical roots. The official State language is Catalan, but Spanish and French also have a notable presence. Each year some 8,000,000 tourists visit the country to enjoy its many ski slopes, natural environment, and the various commercial activities it offers.

We hope you have a great stay in Andorra, and one that's full of snow!

ANDORRA, UN PAÍS EN EL QUE LA VIALIDAD INVERNAL ES PROTAGONISTA

El artículo I de la Constitución andorrana define al país como un 'Estado independiente, de Derecho, Democrático y Social'. El Principado de Andorra es un coprincipado parlamentario con un jefe de Gobierno y dos coprincipes, el presidente de la República Francesa, Sr. François Hollande y el obispo de Urgell, Sr. Joan-Enric Vives. Andorra está dividida administrativamente en siete corporaciones locales o *comuns*, que son Canillo, Encamp, Ordino, la Massana, Andorra la Vella, Sant Julià de Lòria y Escaldes-Engordany. Todo el país se ha implicado en la organización de este Congreso, que es el evento más importante celebrado en Andorra y una buena oportunidad para demostrar la capacidad organizativa del país.

El país de los Pirineos, como también se le conoce, está habitado por 75.000 personas y experimentó un gran crecimiento económico y demográfico a mediados del siglo XX, transformando su fisonomía y entrando en la modernidad, que convive a día de hoy con las ricas tradiciones y raíces del país. La lengua oficial del Estado es el catalán, pero el español y el francés también tienen una notable presencia. Cada año unos 8 millones de turistas visitan el país para disfrutar de sus pistas de esquí, de su naturaleza y de su variada oferta comercial.

Les deseamos que pasen una muy buena estancia en Andorra, una historia que empieza en blanco.



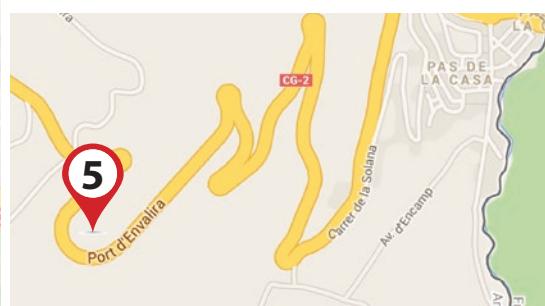
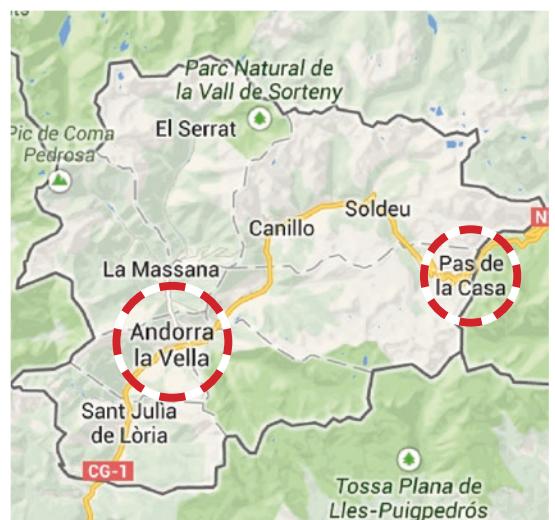
**la teva energia
la nostra raó de ser**



03

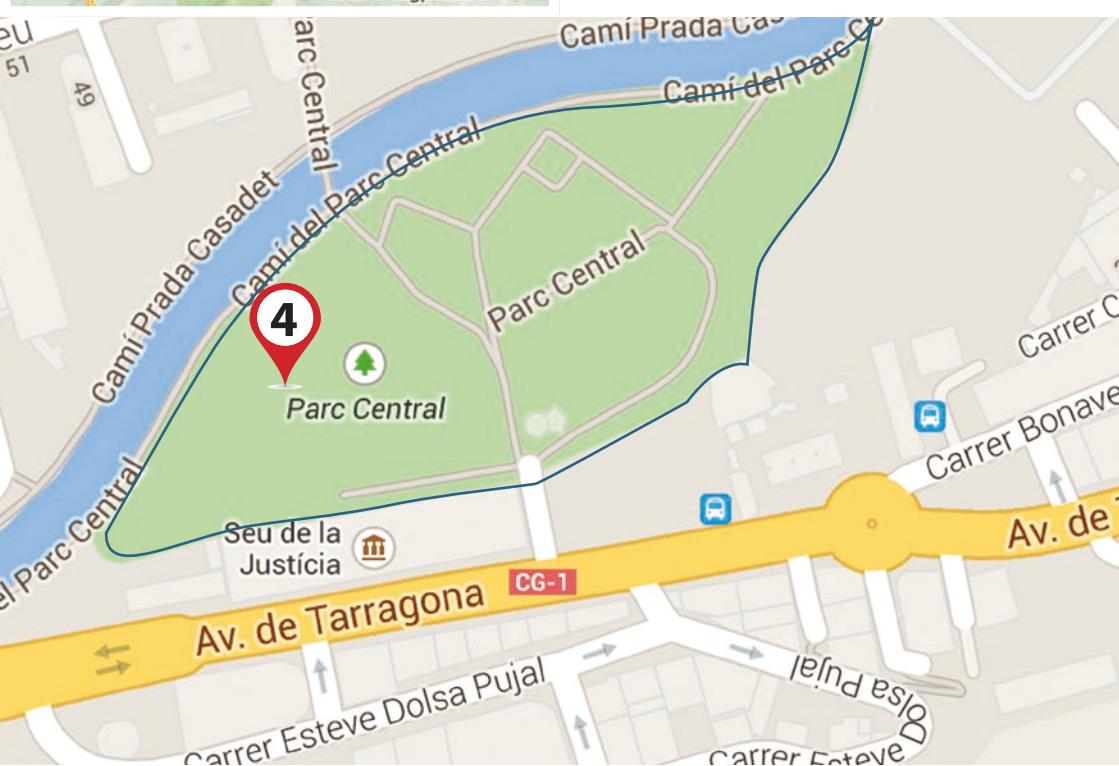
PLAN DE SITUACION
SITUATION MAP / MAPA DE SITUACIÓN





**CONCOURS DE CONDUCTEURS
DE CHASSE NEIGE
SNOWPLOUGH DRIVERS CHAMPIONSHIP
CONCURSO DE CONDUCTORES DE
MÁQUINAS QUITANIEVE**

— EL PAS DE LA CASA — →



**ZONE D'EXPOSITION
EXHIBITORS ZONE
ZONA DE EXPOSICIÓN**



**CENTRE DE CONGRÈS
CONGRESS CENTER
CENTRO DE CONGRESOS**



**COCKTAIL DE BIENVENUE
WELCOME COCKTAIL
CÓCTEL DE BIENVENIDA**



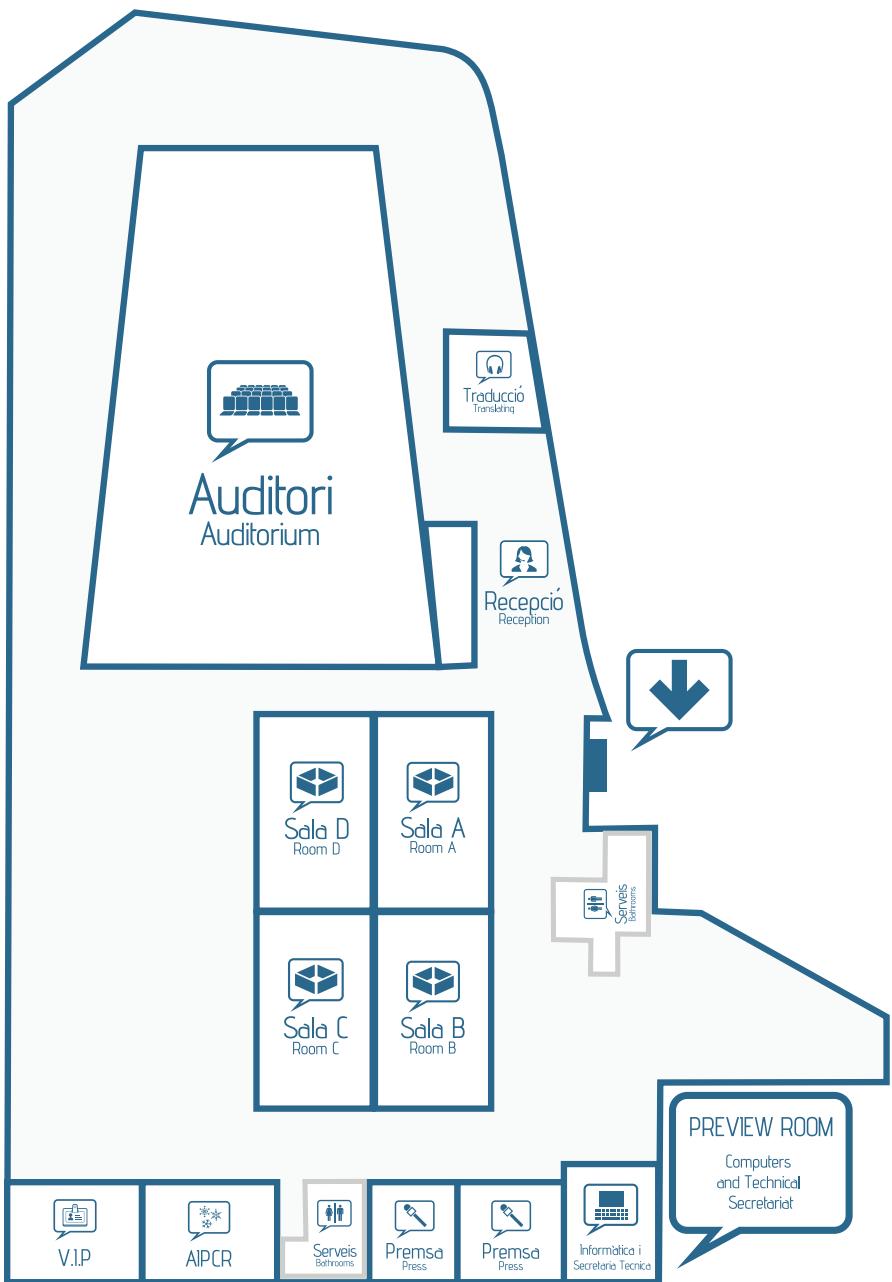
**PARC CENTRAL
CENTRAL PARC
PARC CENTRAL**



**ZONE TAXI
TAXI ZONE
ZONA TAXI**



**BUS GRATUIT
FREE BUS
BUS GRATUITO**





Benvingut a
Bienvenido a
Bienvenue à
Bem-vindo a
Welcome to
Добро пожаловать в

Andorra wifi

03/02 2014	15h - 21h	Enregistrement / Credentials / Acreditación		
	8h	Enregistrement / Credentials / Acreditación		
	10h - 11h 30	Séance d'ouverture / Opening session / Sesión de apertura (AUDITORIUM)		
	11h 30 - 12h 30	Cérémonie d'ouverture / Opening ceremony / Ceremonia de inauguración		
04/02 2014	12h 30 - 14h 30	Déjeuner libre / Lunch / Comida libre		
	14h 30 - 16h 30	Séance plénière / Plenary session / Sesión plenaria (AUDITORIUM)		
	16h 30 - 17h 30	Pause café / Coffee-Break / Pausa café		
	SALLE	AUDITORIUM	SALLE / ROOM / SALA (A)	SALLE / ROOM / SALA (B)
	17h 15 - 18h 45	T3-1 Gestion d'événements extrêmes Management in extreme events conditons Gestión de episodios extremos	T1-1 Viabilité hivernale et changement climatique Winter service and climate change Vialidad invernal y cambio climático	T4-1 Suivi de la performance Monitoring performance Seguimiento de los resultados
	19h 30	Cocktail de Bienvenue des <i>Comuns</i> à Espai Àgora / Welcoming cocktail reception offered by the <i>Comuns</i> at the Àgora area		
05/02 2014	8h 30 - 10h 30	T3-2 Etudes de cas Case studies Estudios de casos		T4-2 Interventions Interventions Intervenciones
	10h 30 - 11h 30	Pause café / Coffee-Break / Pausa café		
	11h 30 - 13h	T3-3 Exploitation routière Operation Explotación de carreteras		T4-3 Organisation de la gestion Management Organización de la gestión
	13h	Déjeuner libre / Lunch / Comida libre		
	13h	Sortie en Bus de la zone d'exposition vers le Circuit Grandvalira / Bus departure from the exhibition area to Grandvalira's Circuit		
	13h 30	Déjeuner offert sur le Circuit Grandvalira (Championnat) / Lunch at Grandvalira's Circuit (Championship)		
06/02 2014	14h 30 - 16h 30	Championnat International de Conducteurs de chasse-neige de l'AIPCR et Démonstration d'Engins sur le Circuit Grandvalira PIARC's International Snowplough Drivers Championship and equipment demonstration in Grandvalira's Circuit Campeonato Internacional de Conductores de Máquinas Quitanieves de la AIPCR y demostración de Maquinaria en el Circuito Grandvalira		
	8h 30 - 10h	T3-4 Avalanches Avalanches Aludes	T8-1 Impact des sels de dé verglaçage sur les ponts et méthodes de protection Impact of de-icing salts on bridges and measures for protection Impacto de la sal antihielo en los puentes y métodos de protección	T4-4 Stratégies Strategies Estrategias
	10h - 11h	Pause café / Coffee-Break / Pausa café		
	11h - 12h 30	T4-5 Etudes de cas Case studies Estudios de casos	T8-2 Entretien des ponts routiers en conditions hivernales Maintenance of road bridges under winter conditions Mantenimiento de puentes de carreteras en condiciones invernales	T4-11 Adhérence Skid resistance Adherencia
	12h 30 - 14h 30	Déjeuner libre / Lunch / Comida libre		
	14h 30 - 16h	T6-1 Mobilité en condition hivernale Mobility in winter conditions Movilidad en condiciones invernales	T4-9 Etat des chaussées: prévisions et mesures Pavement condition: forecasting and measurements Estado de las calzadas: previsiones y medidas	T4-8 Prévisions météorologiques Weather forecasting Previsiones meteorológicas
07/02 2014	16h - 17h	Pause café / Coffee-Break / Pausa café		
	17h - 18h 30	T6-2 La relation aux usagers de la route The relation to road users Relación con los usuarios de la carretera	T4-6 Utilisation de données Use of data Utilización de los datos	T4-12 Stratégies de traitement Treatment strategies Estrategias de tratamiento
	20h 30	Dîner de clôture au Parc Central / Closing dinner in Parc Central / Cena de Clausura en el Parc Central		
	8h 30 - 10h	T6-3 Information des usagers de la route Informing road users Informar a los usuarios de la carretera	T2-3 Etudes de cas Case studies Estudios de casos	T4-7 Outils pour le suivi Tools for monitoring Herramientas para el seguimiento
	10h - 11h	Pause café / Coffee-Break / Pausa café		
	11h - 12h 30	Séance de clôture / Closing session / Sesión de clausura (AUDITORIUM)		
	12h 30 - 13h	Cérémonie de clôture / Closing ceremony / Ceremonia de clausura		

Séance interactive d'affiches dans la zone d'exposition / Interactive poster session visits in the Exhibition area / Sesión interactiva de pósters en la zona de Exposición

 Visites techniques / Technical visits / Visitas técnicas

AFFICHES POSTER PÓSTERES	EXPOSITION EXHIBITION EXPOSICIÓN	VISITES VISITS VISITAS
	11h 30 - 12h 30 Inauguration Autorités Authorities opening Apertura Autoridades	
SALLE / ROOM / SALA (C)	SALLE / ROOM / SALA (D)	
T5-1 Impacts des produits de dé verglaçage Impacts of deicing products Impactos de los productos antihielo	T2-1 Réduire les coûts Reducing costs Reducir los costes	
/ Cóstel de Bienvenida Comuns en Espacio Ágora		
T5-2 Produits de dé verglaçage et essais de caractérisation Deicing products and testing Productos antihielo y pruebas de caracterización	T2-2 Analyses coût/bénéfice Cost benefit analysis Análisis coste/beneficio	9h 30 - 12h 30 A
T5-3 Dosage des produits de dé verglaçage Dosing deicing products Dosificación de los productos antihielo	T5-5 Adhérence Skid resistance Fricción	9h - 19 h
/ Salida Bus de la Zona de exposición al Circuito Grandvalira		
/ Comida ofrecida en el Circuito Grandvalira (Campeonato)		
T5-4 Améliorer l'emploi des sels Improved use of salt Mejorar el uso de la sal	T4-10 Sécurité des usagers Road user safety Seguridad de los usuarios	9h 30 - 12h 30 B
T5-6 Gestion des interventions Management of winter operations Gestión de las intervenciones	T5-7 Equipements de viabilité hivernale Winter maintenance equipment Equipos de vialidad invernal	9h - 19h C
T5-8 Epandage des produits de dé verglaçage Spreading of deicing products Dispersión de productos antihielo	T5-9 Acquisition de données Data acquisition Adquisición de datos	14h 30 - 17h 30 D
T5-10 Equipements de la route et conception routière Road equipment and design Equipos de carretera y concepción vial	T5-12 Matériaux de chaussée Pavement materials Materiales de calzada	
T5-11 Méthodes de fonte de la neige Snow melting methods Métodos de fusión de la nieve	T7-1 Tunnels routiers en conditions hivernales Road tunnels in winter conditions Túneles de carreteras en condiciones invernales	9h - 11h D
		9h - 12h

06

SESSIONS SPÉCIALES SPECIAL SESSIONS / SESIONES ESPECIALES

01. SÉANCE INAUGURALE

OPENING SESSION / SESIÓN INAUGURAL

Centre des Congrès / Congress Center / Centro de Congresos
Andorra la Vella

04/02/2014

10.00 – 11.30

| Auditorium

Le président du Comité d'Honneur du Congrès et chef du Gouvernement d'Andorre, Antoni Martí, ainsi que le président de l'AIPCR, Oscar de Buen, donneront le coup d'envoi du XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale Andorre 2014. Madame le Maire d'Andorra la Vella, Rosa Ferrer, accueillera les participants en tant que représentante de la ville hôte de la rencontre. Conférence magistrale: « Changement climatique et viabilité hivernale: quelques enseignements du dernier rapport du GIEC » par Aurélien Ribes, Chercheur à Météo France.

The President of the Congress's Honour Committee and Andorra's Head of the Government, Antoni Martí, along with the Vice President of the Congress's Honour Committee and PIARC's President, Oscar de Buen, will inaugurate the Andorra 2014 XIVth International Winter Road Congress. Andorra la Vella's Consul, Rosa Ferrer, will be welcoming those in attendance as the hostess of the city where the event will be held. Keynote speech: "Climate Change and Winter Service: some findings from the last IPCC report" by Arélien Ribe, Research Scientist at Météo France.

El presidente del Comité de Honor del Congreso y jefe del Gobierno de Andorra, Antoni Martí, y el vicepresidente del Comité de Honor del Congreso y presidente de la AIPCR, Oscar de Buen, darán por inaugurado el XIV Congreso Internacional de Vialidad Invernal Andorra 2014. La cònsol major de Andorra la Vella, Rosa Ferrer, dará la bienvenida a los asistentes como anfitriona de la ciudad que acoge el encuentro. Conferencia magistral: "Cambio climático y vialidad invernal: algunas lecciones del último informe de GIECC" de Aurélien Ribes, Investigador de Météo France.

02. SÉANCE PLÉNIÈRE / PLENARY SESSION / SESIÓN PLENARIA

Centre des Congrès / Congress Center / Centro de Congresos
Andorra la Vella

04/02/2014

14.30 – 16.30

| Auditorium

Les ministres de divers pays débattront de trois grands sujets ayant des répercussions sur la viabilité hivernale : le changement climatique, les situations extrêmes et la communication avec les usagers. Les autorités des différents pays auront l'occasion de mettre leurs idées et opinions en commun lors d'un dialogue ouvert aux participants du Congrès.

Ministers from various countries will discuss three major areas which affect winter road maintenance: Climate Change, Extreme Weather Events, and Communication with Road Users. Authorities from different countries will be given the opportunity to share their ideas and opinions through an open dialogue with Congress participants.

Los ministros de diversos países debatirán sobre tres grandes áreas que afectan a la vialidad invernal: el cambio climático, los casos extremos y la comunicación con los usuarios. Las autoridades de los distintos países podrán poner en común sus ideas y opiniones en un diálogo abierto a los participantes del Congreso.

03. SÉANCE DE CLÔTURE

CLOSING SESSION / SESIÓN DE CLAUSURA

Centre des Congrès / Congress Center / Centro de Congresos
Andorra la Vella

07/02/2014

11.00 – 12.30

| Auditorium

Le Ministre de l'Économie et du Territoire d'Andorre, Jordi Alcobé, le Président de l'AIPCR, Oscar de Buen présideront cette séance qui présentera les conclusions de la rencontre et fera le bilan du XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale Andorre 2014. Cette séance de clôture permettra également de présenter les prochains Congrès de l'Association.

Andorra's Minister of Economy and Territory, Jordí Alcobé, and PIARC's President, Oscar de Buen, will preside over the session presenting the gathering's conclusions and taking stock of the Andorra 2014 International Winter Road Congress. This closing session will also provide the opportunity to introduce the upcoming Congresses put on by the Association.

El Ministro de Economía y Territorio de Andorra, Jordi Alcobé, y el Presidente de la AIPCR, Oscar de Buen presidirán esta sesión, presentarán las conclusiones del encuentro y harán balance del XIV Congreso Internacional de Vialidad Invernal Andorra 2014. Esta sesión de clausura también introducirá los próximos Congresos de la Asociación.



IMMERSE YOURSELF AND UNWIND

Share a unique experience in the thermal water of Europe's largest thermoludic centre in the mountains. Complete your experience in our restaurants... Visit us and leave all your worries behind!

VEN A OLVIDARTE DE TODO EN CALDEA

Disfrutarás de las aguas termales en el Centro Termolúdico más grande de Europa en la montaña. Completa tu estancia con nuestra oferta gastronómica. Caldea, la vía directa hacia la evasión.

VENIR À CALDEA ET TOUT OUBLIER

Profitez des bienfaits de l'eau thermale du plus grand centre thermoludique d'Europe à la montagne. Complétez votre expérience avec notre offre gastronomique. Caldea, le plus court chemin vers l'évasion.

Architect: Jean-Michel Ruols

caldea
www.caldea.com

Pour compléter les rencontres théoriques du Congrès, les organisateurs ont préparé un ensemble de visites techniques afin de mieux connaître six infrastructures routières de la Principauté d'Andorre.

1. Le Centre National du Trafic d'Andorre, un centre de contrôle télématique du réseau routier national.

2. Le Tunnel d'Envalira, un des grands tunnels d'Europe, situé à 2.050 mètres d'altitude, qui relie le Pas de la Case au reste du pays.

3. Le Centre de Contrôle du Funicamp, la télécabine la plus longue du continent.

4. Le Tunnel des Dos Valiras qui relie les deux vallées les plus importantes d'Andorre.

5. Le Tunnel du Pont Pla, situé en plein centre-ville, le tunnel a été désigné comme le plus sûr d'Europe par le programme Euro Tap.

6. La Digue d'Arinsal, également inclus dans les visites, est un élément de prévention et de contrôle des avalanches.

As a complement to the theoretical meetings held during the Congress, the organisers have prepared a set of technical visits in order to raise awareness about the six main components of the road infrastructure in the Principality of Andorra.

1. Andorra's National Traffic Centre, a centre which electronically controls the country's road network.

2. The Envalira Tunnel, one of the Europe's large tunnels, located at a height of 2,050 metres, which links Pas de la Casa with the rest of the country.

3. The Funicamp Control Centre, the most frequently used gondola lift on the continent.

4. The Dos Valiras Tunnel linking Andorra's two major valleys.

5. The Pont Pla Tunnel, located near the town centre. In 2008 the tunnel was rated as one of the safest in Europe according to the Euro Tap Program.

6. The Arinsal Dyke, also included in the visits, serves as a means to prevent and control avalanches.

Como complemento a los encuentros teóricos que se realizarán durante el Congreso, los organizadores han preparado un conjunto de visitas técnicas para conocer de cerca seis infraestructuras viales del Principado de Andorra.

1. El Centro Nacional del Tráfico de Andorra, un centro en el que se controla telemáticamente la red vial del país.

2. El Túnel de Envalira, uno de los grandes túneles de Europa, situado a 2.050 metros de altura, que une el Pas de la Casa con el resto del país.

3. El Centro de Control del Funicamp, el telecabina con más recorrido del continente.

4. El Túnel de las Dos Valiras que enlaza los dos valles más importantes de Andorra.

5. El Túnel del Pont Pla, situado en pleno casco urbano. En el año 2008 el túnel fuera valorado como el más seguro de Europa según el programa Euro Tap.

6. El Dique de Arinsal, también incluido en las visitas, es un elemento de prevención y control de aludes.

II^e CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DE CONDUCTEURS CHASSE-NEIGE!

Ce championnat qui élira le meilleur conducteur de chasse-neige du monde sur le circuit de glace Grandvalira aura lieu le mercredi.

Pour de plus amples informations sur cet évènement, consultez l'agenda du Congrès.

THE IITH INTERNATIONAL SNOWPLOUGH DRIVERS COMPETITION!

On Wednesday this competition will be held to select the best snowplough driver in the world on the Grandvalira ice circuit.

For more information about these events, please consult the Congress's agenda.

II CAMPEONATO INTERNACIONAL DE CONDUCTORES DE MÁQUINAS QUITANIEVES!

El miércoles se disputará este campeonato para elegir al mejor conductor de máquinas quitanieves del mundo en el circuito de hielo Grandvalira.

Para más información sobre estos acontecimientos consulte la agenda del Congreso.



GRUP HERACLES

Obra pública i Construcció _ Infrastructure

Formigó _ Concrete

Àrids i Pedreres _ Quarries & Aggregates

Residus _ Environmental Services

Concessions _ Concessions

Altres Serveis _ Other Services

Av. Consell de la Terra, 14-16 · AD700 Escaldes-Engordany
Principat d'Andorra · T 376 805 600

www.grupheracles.com

PATROCINADOR PLATÍ

Andorra 
2014 APCR - PARC

JOUR DAY / DÍA	HEURE TIME / HORA	ACTIVITÉ ACTIVITY / ACTIVIDAD
04/02 2014	AM 9.00 - 13.00 h	Parc Thématique Naturlàndia Naturlandia Theme Park Parque Temático Naturlàndia
	PM 8.00 - 20.00 h	Visite de Carcassonne (France) Trip to Carcassone (France) Visita a Carcassonne (Francia)
		Visite de Barcelone (Espagne) Trip to Barcelona (Spain) Visita a Barcelona (España)
05/02 2014	AM 9.00 - 13.00 h	Visite des Musées Museum excursions Visita de Museos
	PM 8.00 - 17.00 h	Ski, déjeuner offert et Championnat International de Conducteurs de Chasse-neige de l'AIPCR Skiing, lunch provided, PIARC International Snowplough Drivers Competition Esquí, comida y Campeonato Internacional de Máquinas Quitanieves de la AIPCR
06/02 2014	AM 9.00 - 13.00 h	Visite des Musées Museum excursions Visita de Museos
	11.00 - 13.00 h	Détente à Caldea Relaxation time at Caldea Relax en Caldea
	PM 17.00 - 19.00 h	Achats avec conseiller à Pyrénées Personal Shopper at Pyrénées Asesoría de compras en Pyrénées
	20.30 h	Dîner de Clôture Closing dinner Cena de clausura

Départ des bus depuis la zone d'exposition

Bus departure from the exhibition area

Salida de autobuses des de la zona de exposición.

01. LIVE-TESTGEOBRUGG - (Parc des expositions) / (Congress Area) / (Recinto Ferial)

Démonstration pratique des propriétés des membranes d'acier flexibles de l'entreprise Geobrugg.

Practical demonstration of the properties of flexible steel membranes by the company Geobrugg.

Demostración práctica de las propiedades de las membranas de acero flexibles de la empresa Geobrugg.

02. II^E CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DE CONDUCTEURS DE CHASSE-NEIGE

THE IITH INTERNATIONAL SNOWPLOUGH DRIVERS COMPETITION –GRANDVALIRA CIRCUIT

II CAMPEONATO INTERNACIONAL DE CONDUCTORES DE MÁQUINAS QUITANIEVES

05/02 | 14:30 - 18:30 h (Circuit Grandvalira)

03. DÉMONSTRATION DE MACHINES / MACHINERY DEMONSTRATION / DEMOSTRACIÓN DE MAQUINARIA

05/02 | 14:00 - 15:00 h (Circuit Grandvalira)

04. CONDUITE SUR GLACE / SNOWDRIVING / CONDUCCIÓN SOBRE HIELO

05/02 | 17:00 -18:30 h (Circuit Grandvalira) - info_snowdriving@gmail.com

Cours d'1h30 pour apprendre la conduite sur glace. Prix 100 Euros sur présentation du badge du Congrès:

Ice driving course: 1.30 hours learning how to drive a vehicle on ice for 100 Euros, with accreditation by the Congress.

Curso de conducción sobre hielo de 1,30 horas para aprender a manejar un coche sobre el hielo por 100 Euros presentando la acreditación del Congreso

05. 50 ANS DE VIABILITÉ HIVERNALE EN ANDORRE - 05/02 | 19:30 h (Illa Carlemany)

50 YEARS OF WINTER ROAD MAINTENANCE IN ANDORRA

50 AÑOS DE VIALIDAD INVERNAL EN ANDORRA

Exposition photographique sur l'histoire de la viabilité hivernale en Andorre depuis un demi-siècle.

Photo exhibit of the history of winter road maintenance in Andorra over the last 50 years.

Muestra fotográfica de la historia de la vialidad invernal en Andorra desde hace medio siglo.

06. CALDEA

Caldea Pack Orígens plus pour seulement 47 Euros par personne, avec une entrée de quatre heures au centre thermoludique et un massage de 20 minutes.

Caldea Pack Orígens plus for only 47 Euros per person, with four hours of access to the spa centre and a 20 min massage.

Caldea Pack Orígens plus por solo 47 Euros por persona, con cuatro horas de entrada al centro termolúdico y un masaje de 20 minutos.

07. GRANDVALIRA

Remises spéciales pour skier pendant toute la durée du Congrès

Special discounts for skiing during the Congress.

Descuentos especiales para esquiar mientras dure el Congreso.

http://hoteles.grandvalira.com/ca/ofertes-escola_o_39.htm

Coupon / Coupon / Cupón:

Code / Code / Código:

Congreso Internacional de Vialidad Invernal

CONAND2014

Pour de plus amples informations, consultez notre site web / For more information, visit our webpage at /
Para más información, consulte en nuestra página web - www.aipcrandorra2014.org

T1

SERVICES HIVERNaux ET CHANGEMENT CLIMATIQUE
WINTER SERVICE AND CLIMATE CHANGE
SERVICIOS INVERNALES Y CAMBIO CLIMÁTICO

T2

SERVICES HIVERNaux DANS UN CONTEXTE DE CONTENTION BUDGÉTAIRE
COSTS AND BENEFITS OF WINTER SERVICE IN A CONSTRAINED BUDGETARY
CONTEXT
SERVICIOS DE INVIERNO EN UN CONTEXTO DE CONTENCIÓN PRESUPUESTARIA

T3

ÉVÉNEMENTS EXTRêMES
EXTREME EVENTS IN WINTER TIME
EVENTOS EXTREMOS EN ÉPOCA INVERNAL

T4

GESTION DU SERVICE HIVERNAL
WINTER SERVICE MANAGEMENT
GESTIÓN DE LA VIALIDAD INVERNAL

T5

APPROCHES OPéRATIONNELLES, ÉQUIPEMENTS ET MATéRIAUX
POUR LE SERVICE HIVERNAL
OPERATIONAL APPROACHES, EQUIPMENT AND PRODUCTS FOR WINTER
CONDITIONS
ENFOQUE OPERACIONAL, EQUIPAMIENTOS Y PRODUCTOS

T6

L'USAGER EN CONDITIONS HIVERNales
THE ROAD USERS IN WINTER CONDITIONS
EL USUARIO DE LA VÍA EN CONDICIONES INVERNALES

T7

TUNNELS ROUTIERS EN CONDITIONS HIVERNales
ROAD TUNNELS IN WINTER CONDITIONS
TÚNELES DE CARRETERA EN CONDICIONES INVERNALES

T8

PONTs ROUTIERS EN CONDITIONS HIVERNales
ROAD BRIDGES IN WINTER CONDITIONS
PUENTES DE CARRETERA EN CONDICIONES INVERNALES

SÉANCES SESSIONS/SESIONES

04/02



Séance / Session / Sesión :

04/02/2014 (17:15 - 18:45 h)

T1

VIABILITÉ HIVERNALE ET CHANGEMENT CLIMATIQUE
WINTER SERVICE AND CLIMATE CHANGE
VIALIDAD INVERNAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

SALLE / ROOM / SALA

A

Président
Chair
Presidente

Mr. Pertti Nurmi
 Finland / Finland / Finlandia

CO-PRÉSIDENT DU SIRWEC
CO-PRESIDENT OF SIRWEC
CO-PRESIDENTE DE SIRWEC

MÉTHODE D'ESTIMATION DES PARAMÈTRES DU CLIMAT HIVERNAL PAR RECOURS À UN MODÈLE GLOBAL DE CLIMAT POUR LES PROJECTIONS FUTURES.

A METHOD OF ESTIMATING WINTER CLIMATE PARAMETERS USING FUTURE PROJECTIONS FROM THE GLOBAL CLIMATE MODEL.

MÉTODO DE ESTIMACIÓN DE PARÁMETROS DE CLIMA INVERNAL MEDIANTE EL USO DE PROYECCIONES FUTURAS DE UN MODELO CLIMÁTICO GLOBAL.

Mr. Yusuke Harada

Japon / Japan / Japón

LE COL DU DONNER EN CALIFORNIE : ANALYSE D'UN CLIMAT EXTRÊME ET DES EFFETS POTENTIELS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE.

DONNER PASS IN CALIFORNIA: AN EXAMINATION OF EXTREME WEATHER AND THE POTENTIAL EFFECTS OF CLIMATE CHANGE ON TRAFFIC SAFETY.

DONNER PASS EN CALIFORNIA: UN ANÁLISIS DE CONDICIONES METEOROLÓGICAS EXTREMAS Y LOS EFECTOS POTENCIALES DEL CAMBIO CLIMÁTICO SOBRE LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO.

Mr. Joshua Seeherman

États-Unis / United States / Estados Unidos

LES EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE SUR LE SERVICE HIVERNAL EN ALLEMAGNE.

THE EFFECTS OF CLIMATE CHANGE ON WINTER SERVICE IN GERMANY.

LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN EL SERVICIO INVERNAL ALEMÁN.

Mr. Peter Hoffmann

Alemania / Germany / Alemania

PROGEC
EMPRESA CONSTRUCTORA

Carrer dels Escalls, 7, P.B. 2a | AD700 ESCALDES-ENGORDANY
Telf.: (+376) 80 50 50 | progec@progec.ad | www.progec.ad



Séance / Session / Sesión :

04/02/2014 (17:15 - 18:45 h)

T2

RÉDUIRE LES COÛTS
REDUCING COSTS
REDUCIR LOS COSTES

SALLE / ROOM / SALA

D

Président
Chair
Presidente

Mr. Roberto Alberola
 Espagne / Spain / España

PRÉSIDENT, COMITÉ NATIONAL ESPAGNOL (ATC)
PRESIDENT, SPANISH NATIONAL COMMITTEE (ATC)
PRESIDENTE, COMITÉ NACIONAL ESPAÑOL (ATC)

UTILISER LA TECHNOLOGIE POUR RÉDUIRE LES COÛTS DU SERVICE HIVERNAL AVEC DES BUDGETS RESTREINTS.

UTILIZING TECHNOLOGY TO REDUCE COSTS IN WINTER SERVICE UNDER CONSTRAINED BUDGETS.

USO DE LA TECNOLOGÍA PARA REDUCIR LOS COSTES DEL SERVICIO INVERNAL BAJO PRESUPUESTOS LIMITADOS.

Mr. Björn Olafsson

Islande / Iceland / Islandia

UN ENTRETIEN HIVERNAL DES ROUTES EFFICACE DANS UN CONTEXTE BUDGÉTAIRE LIMITÉ.

AN EFFICIENT WINTER ROAD MAINTENANCE IN A LIMITED BUDGETARY CONTEXT.

VIALIDAD INVERNAL EFICIENTE PARA UN CONTEXTO PRESUPUESTARIO RESTRINGIDO.

Mr. Enrique Soler Salcedo

Espagne / Spain / España

STANDARDISATION DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN HIVERNAL SUR LE RÉSEAU ROUTIER EN RÉPUBLIQUE TCHÈQUE: UN MOYEN EFFICACE DE CONSERVER LE LIEN ENTRE BUDGET ET QUALITÉ.

STANDARDIZATION OF WINTER MAINTENANCE OPERATIONS ON ROAD NETWORK IN THE CZECH REPUBLIC: SUCCESSFUL WAY TO KEEP THE RELATION BETWEEN BUDGET AND QUALITY.

NORMALIZACIÓN DE OPERACIONES DE MANTENIMIENTO INVERNAL DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA CHECA : MANERA EXITOSA PARA MANTENER LA RELACIÓN ENTRE EL PRESUPUESTO Y LA CALIDAD.

Mr. Tomas Pospisek

République Tchèque / Czech Republic / República Checa

RÉDUIRE LES COÛTS ET AMÉLIORER L'EFFICACITÉ EN UTILISANT LES PRÉVISIONS ROUTIÈRES.

REDUCING COSTS AND IMPROVING EFFICIENCY USING ROUTE BASED FORECASTING.

REDUCIR LOS COSTES Y MEJORAR LA EFICACIA UTILIZANDO PREVISIONES DE TRÁFICO.

Mr. Patrick Sachon

Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido



Séance / Session / Sesión :

04/02/2014 (17:15 - 18:45 h)



SUIVI DE LA PERFORMANCE
MONITORING PERFORMANCE
SEGUIMIENTO DE LOS RESULTADOS

SALLE / ROOM / SALA



Présidente
Chair
Presidenta

Ms. Anne-Marie Leclerc



Canada-Québec / Canada-Quebec /

Canadá-Quebec

VICE-MINISTRE ADJOINTE, MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DEPUTY VICE-MINISTER, MINISTRY OF TRANSPORT
VICEMINISTRA ADJUNTA, MINISTERIO DE TRANSPORTES

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE L'ENTRETIEN EN TEMPS RÉEL.

REAL-TIME MAINTENANCE MONITORING SYSTEM.

SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE MANTENIMIENTO EN TIEMPO REAL.

Mr. Jarkko Pirinen



Finlande / Finland / Finlandia

**COMMENT POUVONS-NOUS NOUS ASSURER QUE NOUS OBTENONS LA QUALITÉ QUE NOUS AVONS
COMMANDÉE?**

HOW DO WE ENSURE THAT WE GET THE QUALITY WE HAVE ORDERED?

¿CÓMO ASEGURARSE DE QUE OBTENEMOS LA CALIDAD SOLICITADA?

Ms. Tuovi Päiviö



Finlande / Finland / Finlandia

**MÉTHODES DE PROMOTION DE L'ENTRAIDE POUR LE DÉNEIGEMENT DES ROUTES LOCALES À TRAVERS LA
COMMUNICATION ENTRE RÉSIDENTS.**

**PROMOTION METHODS OF MUTUAL ASSISTANCE FOR SNOW REMOVAL ACTIVITY ON THE COMMUNITY
ROADS THROUGH THE COMMUNICATION AMONG THE RESIDENTS OF THE LOCAL SETTLEMENTS..**

**MÉTODOS DE PROMOCIÓN DE LA AYUDA MUTUA PARA LA RETIRADA DE NIEVE EN LAS CARRETERAS
LOCALES MEDIANTE LA COMUNICACIÓN ENTRE RESIDENTES LOCALES.**

Mr. Nozomu Mori



Japon / Japan / Japón

MESURES DU RENDEMENT ET DES OUTILS POUR LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN HIVERNAL.

PERFORMANCE METRICS AND TOOLS FOR WINTER MAINTENANCE OPERATIONS.

MEDICIÓN DEL RENDIMIENTO Y HERRAMIENTAS PARA LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO INVERNAL.

Mr. John Mewes



États-Unis / United States / Estados Unidos

**SERVICE D'HIVER MODERNE EN SUISSE. LES RÉSULTATS ET LES EXEMPLES DE LA COMMISSION D'EXPERTS
SUISSE DU VSS-RECHERCHE ET NORMALISATION DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS ET DES ROUTES.**

**MODERN WINTER SERVICE IN SWITZERLAND – RESULTS AND EXAMPLES OF SWISS EXPERT COMMISSION OF
VSS-RESEARCH AND STANDARDIZATION IN THE FIELD OF ROAD AND TRANSPORTATION.**

**SERVICIO INVERNAL MODERNO EN SUIZA. RESULTADOS Y EJEMPLOS DE LA COMISIÓN DE EXPERTOS SUIZOS
DEL VSS - INVESTIGACIÓN Y NORMALIZACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTES Y CARRETERAS.**

Dr. Thorsten Cypra



Suisse / Switzerland / Suiza



Séance / Session / Sesión :

04/02/2014 (17:15 - 18:45 h)

T5

IMPACTS DES PRODUITS DE DÉVERGLAÇAGE
IMPACTS OF DEICING PRODUCTS
IMPACTOS DE LOS PRODUCTOS ANTIHIELO

SALLE / ROOM / SALA



Président
Chair
Presidente

Mr. Didier Giloppé
 France / France / Francia

PRÉSIDENT DU CT 2.4 DE L'AIPCR
CHAIR OF PIARC TC 2.4
PRESIDENTE DEL CT 2.4 DE LA AIPCR

DYNAMIQUES DE TRANSFERT DES FONDANTS ROUTIERS DANS UN BASSIN DE TRAITEMENT.
TRANSFER DYNAMICS OF ROAD DEICING SALTS IN A RETENTION POND FOR ROAD WATER TREATMENT.
DINÁMICA DE TRANSFERENCIA DE SALES DE DESHIELO EN UN EMBALSE DE TRATAMIENTO.

Mr. Rémi Suaire France / France / Francia

SYSTÈME POUR CALCULER LA DENSITÉ D'ÉPANDAGE OPTIMAL DANS LES SERVICES DE DÉNEIGEMENT DES ROUTES EN HIVER.
SYSTEM FOR PROGNOSTIC CALCULATION OF THE OPTIMAL SPREADING DENSITY IN WINTER ROAD CLEARANCE SERVICES.
SISTEMA DE CÁLCULO Y PRONÓSTICO DE LA DENSIDAD ÓPTIMA DE DISPERSIÓN DE SALES EN LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Günter Hausmann Allemagne / Germany / Alemania

ÉTUDE SUR UNE STRATÉGIE DE SALAGE PRENANT EN CONSIDÉRATION LES TYPES DE REVÊTEMENT.
STUDY ON A SALTING STRATEGY THAT CONSIDERS PAVEMENT TYPES.
ESTUDIO DE UNA ESTRATEGIA DE DISPERSIÓN DE LA SAL TENIENDO EN CUENTA LOS TIPOS DE REVESTIMIENTO.

Mr. Shunsuke Tanaka Japon / Japan / Japón

IMPACT DES PRATIQUES ET DES MODALITÉS DE STOCKAGE DE FONDANTS ROUTIERS SUR L'ENVIRONNEMENT.
ENVIRONMENTAL IMPACTS OF PRACTICES AND CONDITIONS OF ROAD DEICING PRODUCTS STORAGE.
IMPACTO EN EL MEDIO AMBIENTE DE LAS PRÁCTICAS Y LAS MODALIDADES DE ALMACENAMIENTO DE FUNDENTES DE CARRETERA .

Mr. Ludovic Burghgraeve France / France / Francia

ÉTUDES COMPARATIVES DES FONDANTS ROUTIERS.
DEICERS AND ANTI-ICERS COMPARATIVE STUDY.
ESTUDIOS COMPARATIVOS DE FUNDENTES DE CARRETERAS.

Ms. Stéphanie Poissonnier France / France / Francia



Séance / Session / Sesión :

04/02/2014 (17:15 - 18:45 h)

T3

GESTION D'ÉVÉNEMENTS EXTRÊMES
MANAGEMENT IN EXTREME EVENTS CONDITIONS
GESTIÓN DE EPISODIOS EXTREMOS

SALLE / ROOM / SALA

AUDITORIUM

Président
Chair
Presidente

Mr. Christophe Saintilan
 France / France / Francia

DIRECTEUR DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT
DIRECTOR OF TRANSPORT INFRASTRUCTURES
DIRECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

GESTION DES ÉVÉNEMENTS HIVERNAUX EXTRÊMES EN ALLEMAGNE.
MANAGEMENT OF EXTREME WINTER EVENTS IN GERMANY.
GESTIÓN DE LOS EPISODIOS INVERNALES EXTREMOS EN ALEMANIA.

Mr. Horst Hanke

Allemagne / Germany / Alemania

AMÉLIORER LA RÉSILIANCE DU RÉSEAU ROUTIER DU ROYAUME-UNI À L'IMPACT DE CONDITIONS HIVERNALES RIGOUREUSES.
IMPROVING THE RESILIENCE OF THE UNITED KINGDOM'S ROAD NETWORK TO THE IMPACT OF SEVERE WINTER WEATHER.
MEJORAR LA RESILIENCIA DE LA RED VIARIA DEL REINO UNIDO FRENTE AL IMPACTO DE LAS CONDICIONES INVERNALES RIGUROSAS.

Mr. Matthew Lugg

Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

GESTION DES CRISES AU COURS D'ÉVÉNEMENTS HIVERNAUX EXTRÊMES.
CRISIS MANAGEMENT DURING EXTREME WINTER WEATHER EVENTS.
GESTIÓN DE CRISIS DURANTE LOS EPISODIOS INVERNALES EXTREMOS.

Mr. Martin Hobbs

Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

GESTION DE LA VIABILITÉ HIVERNALE POUR LES ÉVÈNEMENTS EXTRÊMES.
MANAGEMENT OF WINTER SERVICE FOR EXTREME EVENTS.
GESTIÓN DE LA VIALIDAD INVINAL PARA EVENTOS EXTREMOS.

Mr. Michael P. Lewis

États-Unis / United States / Estados Unidos

Arocs. Una nova força per a la construcció.



Unimog. Establir pautes, enderrocar barreres.



Patrocinador Of



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



PYRÉNÉES ANDORRA

Best shopping in Andorra



El valor de los recursos naturales

La potasa cloruro potásico (KCl)



La potasa es uno de los nutrientes esenciales de las plantas, un fertilizante básico que incrementa el rendimiento y calidad de los productos agrícolas.

La sal cloruro sódico (NaCl)

La sal tiene múltiples aplicaciones: materia prima para la industria electroquímica, deshielo de carreteras, etc.



www.iberpotash.es

 ICL Group

SÉANCES SESSIONS/SESIONES

05/02



Séance / Session / Sesión :

05/02/2014 (08:30 - 10:30 h)

T2

**ANALYSES COÛT/BÉNÉFICE
COST BENEFIT ANALYSIS
ANÁLISIS COSTE/BENEFICIO**

SALLE / ROOM / SALA

D

Président
Chair
Presidente

Mr. Skirmantas Skrinskas
 Lituanie / Lithuania / Lituania

DIRECTEUR DE L'ADMINISTRATION DES ROUTES DE LITUANIE
DIRECTOR OF LITHUANIAN ROAD ADMINISTRATION
DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS DE LITUANIA

**INNOVATIONS DANS LA GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER EN LITUANIE.
INNOVATIONS IN WINTER MAINTENANCE MANAGEMENT IN LITHUANIA.
INNOVACIONES EN LA GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO INVERNAL EN LITUANIA.**

Mr. Skirmantas Skrinskas

Lituanie / Lithuania / Lituania

**ANALYSE COÛTS-AVANTAGES DES STATIONS MÉTÉO ROUTIÈRES.
COST-BENEFIT ANALYSIS OF ROAD WEATHER STATIONS ON HIGHWAYS.
ANÁLISIS COSTE-BENEFICIO DE LAS ESTACIONES METEOROLÓGICAS DE CARRETERAS.**

Mr. Markus Streich

Allemagne / Germany / Alemania

**MODÉLISATION DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES ACCIDENTS SUR LES AUTOROUTES PENDANT L'HIVER.
A STUDY ON THE DEVELOPMENT OF THE EXPRESSWAY TRAFFIC ACCIDENT DAMAGE MODEL IN THE WINTER SEASON.
ESTUDIO EN EL DESARROLLO DE LA MODELIZACIÓN DE LOS DAÑOS PROVOCADOS POR LOS ACCIDENTES EN AUTOPISTAS DURANTE EL INVIERNO.**

Mr. Jejin Park

Corée du Sud / South Korea / Corea del Sur

**UNE APPROCHE COÛT/BÉNÉFICE DES NIVEAUX DE SERVICE POUR L'ENTRETIEN HIVERNAL.
A BENEFIT-COST APPROACH TO LEVEL OF SERVICE STANDARDS FOR WINTER ROAD MAINTENANCE.
UNA APROXIMACIÓN COSTE/BENEFICIO DE LOS NIVELES DE SERVICIO PARA EL MANTENIMIENTO INVERNAL.**

Mr. Max Perchanok

Canada / Canada / Canadá

**ESTIMER LE COÛT D'INTERRUPTION D'UN VOYAGE POUR CAUSE DE CLIMAT HIVERNAL RIGOUROUX.
ESTIMATING THE COST OF DISRUPTION TO TRAVEL CAUSED BY SEVERE WINTER WEATHER.
VALORIZACIÓN DEL COSTE DE INTERRUPCIÓN DE UN VIAJE POR CULPA DE LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS INVERNALES SEVERAS.**

Mr. Karl Johnston

Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido



Séance / Session / Sesión :

05/02/2014 (08:30 - 10:30 h)

T3

ETUDES DE CAS
CASE STUDIES
ESTUDIOS DE CASOS

SALLE / ROOM / SALA

AUDITORIUM

Président
Chair
Presidente

Mr. Andrzej Maciejewski
 Pologne / Poland / Polonia

DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT, GDDKIA
DEPUTY DIRECTOR GENERAL OF GDDKIA
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO, GDDKIA

L'ÉRUPTION DU VOLCAN PUYEHUE-CORDÓN CAULLE: UNE SITUATION D'URGENCE AU COURS DE LA SAISON D'HIVER 2011 AU POINT FRONTIERE «CARDINAL SAMORE».

PUYEHUE VOLCANO EMERGENCY – CAULLE MOUNTAIN RANGE WINTER OF 2011- INTERNATIONAL PASS CARDENAL SAMORÉ.

EMERGENCIA DEL VOLCÁN PUYEHUE - CORDÓN CAULLE DURANTE LA TEMPORADA INVERNAL 2011 EN EL PASO INTERNACIONAL CARDENAL SAMORÉ.

Ms. Mariela Alejandra Gimenez Argentine / Argentina / Argentina

TEMPÈTES EXTRÊMES DANS LE MIDWEST AMÉRICAIN : ÉTUDES DE CAS.

EXTREME STORMS IN THE MIDWESTERN US: CASE STUDIES.

TORMENTAS EXTREMAS EN EL MIDWEST AMERICANO: ESTUDIOS DE CASOS.

Mr. Wilfrid Nixon

États-Unis / United States / Estados Unidos

LE « PLAN NEIGE » EN RÉGION WALLONNE.

SNOW PLAN IN WALLONIA.

EL «PLAN NIEVE» EN LA REGIÓN DE WALLONIA.

Mr. Denis Cornet

Belgique / Belgium / Bélgica

DÉFINITION DES ÉVÉNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES EXTRÊMES.

DEFINITION OF METEOROLOGICAL EXTREME EVENTS .

DEFINICIÓN DE EPISODIOS METEOROLÓGICOS EXTREMOS.

Mr. Pertti Nurmi

Finlande / Finland / Finlandia

Séance / Session / Sesión :

05/02/2014 (08:30 - 10:30 h)



INTERVENTIONS
INTERVENTIONS
INTERVENCIONES

SALLE / ROOM / SALA



Président
Chair
Presidente

Mr. Kyong-Soo Yoo
 Corée / Korea / Corea

PRÉSIDENT DU COMITÉ NATIONAL DE CORÉE
CHAIRMAN OF KOREAN NATIONAL COMMITTEE
PRESIDENTE DEL COMITÉ NACIONAL DE COREA

LE STOCKAGE DES FONDANTS ROUTIERS, GESTION ET DIMENSIONNEMENT : PRÉSENTATION D'UN GUIDE TECHNIQUE.

DE-ICERS STORAGE, MANAGEMENT AND STRUCTURAL DESIGN: A TECHNICAL GUIDE PRESENTATION.

**EL ALMACENAMIENTO DE LOS MATERIALES DE DESHIELO, GESTIÓN Y CÁLCULO DE ESTRUCTURAS:
PRESENTACIÓN DE UNA GUÍA TÉCNICA.**

Ms. Stéphanie Poissonnier

 France / France / Francia

ÉVALUATION DES CONNAISSANCES ET DES COMPÉTENCES DES EXPLOITANTS D'ENTRETIEN HIVERNAL.

ASSESSMENT OF EXPERTISE AND SKILLS OF WINTER MAINTENANCE OPERATORS.

EVALUACIÓN DE LOS CONOCIMIENTOS Y APTITUDES DE LOS OPERADORES DE LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Øystein Larsen

 Norvège / Norway / Noruega

S'ENTRAÎNER AUX CONDITIONS HIVERNALES : L'EXPÉRIENCE D'ABERTIS SUR LES AUTOROUTES ESPAGNOLES.

DRILLING WINTER CONDITIONS: EXPERIENCE IN ABERTIS SPAIN'S HIGHWAYS.

SIMULACRO DE VIALIDAD INVERNAL: EXPERIENCIA DE LAS AUTOPISTAS DE ABERTIS EN ESPAÑA.

Mr. Víctor Blanco Campos

 Espagne / Spain / España

CONCEPTION DE TOURNÉES D'ÉPANDAGE ET DE DÉNEIGEMENT DANS LE CADRE DE LA VIABILITÉ HIVERNALE URBaine : MISE EN OEUVRE DE CONTRAINTES OPÉRATIONNELLES RÉELLES.

DESIGN OF SNOW PLOWING AND DEICING ROUTES FOR URBAN WINTER VIABILITY: ADDRESSING ACTUAL OPERATIONAL CONSTRAINTS.

**CONCEPCIÓN DE RETIRADA DE NIEVE Y DESHIELO DE LAS CARRETERAS EN LA VIALIDAD INVERNAL URBANA:
RESPUESTAS A LAS LIMITACIONES OPERACIONALES REALES.**

Mr. Olivier Quirion-Blais

 Canada-Québec / Canada-Quebec / Canadá-Quebec

GÉO-LOCALISATION DES ENGINS DE CHANTIER. APPLICATION À L'ENTRETIEN HIVERNAL.

GEO-LOCATION OF THE MACHINES. APPLICATION TO WINTER MAINTENANCE.

GEOLOCALIZACIÓN DE LAS MÁQUINAS DE OBRA. APPLICACIÓN A LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Laurent Ricard

 France / France / Francia



Séance / Session / Sesión :

05/02/2014 (08:30 - 10:30 h)

T5

**PRODUITS DE DÉVERGLAÇAGE ET ESSAIS DE
CARACTÉRISATION**
DEICING PRODUCTS AND TESTING
PRODUCTOS ANTIHIELO Y PRUEBAS DE CARACTERIZACIÓN

SALLE / ROOM / SALA

C

Président
Chair
Presidente

Mr. Jan Olander
 Suède / Sweden / Suecia

MEMBRE DU CT2.4 DE L'AIPCR
MEMBER OF PIARC TC2.4
MIEMBRO DEL CT 2.4 DE LA AIPCR

MATÉRIAUX ET TECHNOLOGIES POUR L'ENTRETIEN HIVERNAL DES ROUTES EN LITUANIE.

MATERIALS AND TECHNOLOGIES FOR WINTER ROAD MAINTENANCE IN LITHUANIA.

MATERIALES Y TECNOLOGÍAS PARA EL MANTENIMIENTO INVERNAL DE LAS CARRETERAS EN LITUANIA.

Mr. Alfredas Laurinavicius

 Lituanie / Lithuania / Lituania

**UTILISATION DES ADDITIFS ORGANIQUES POUR AUGMENTER LA DURABILITÉ DES TRAITEMENTS ANTI-
GLACE: RECHERCHES ACTUELLES EN ARGENTINE.**

**USING ORGANIC PRODUCTS FOR LONG-LASTING ANTI-ICING TREATMENTS: ON-GOING RESEARCH IN
ARGENTINA.**

**USO DE ADITIVOS ORGÁNICOS PARA INCREMENTAR LA DURACIÓN DE RIEGOS ANTIHIELO SOBRE CALZADAS
PAVIMENTADAS.**

Mr. Jorge Segundo Maturano

 Argentine / Argentina / Argentina

NOUVELLES PROCÉDURES D'ESSAI POUR LES AGENTS DÉGIVRANTS SOLIDES ET LIQUIDES.

NEW TEST PROCEDURES FOR SOLID AND LIQUID DEICER.

NUEVOS PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO PARA AGENTES DE DESHIELO SÓLIDOS Y LÍQUIDOS.

Mr. Peter Nutz

 Autriche / Austria / Austria

UNE NOUVELLE NORME XP P98-181 POUR CARACTÉRISER LES PERFORMANCES DES FONDANTS.

A NEW STANDARD XP P98-181 TO CHARACTERIZE THE PERFORMANCES OF DE-ICERS.

NUEVA NORMA XP P98-181 PARA CARACTERIZAR LOS RESULTADOS DE LOS FUNDENTES.

Ms. Ethel Jacquot

 France / France / Francia

EVALUATION DE LA PERFORMANCE D'UN FONDANT ÉCOLOGIQUE.

EVALUATION OF DEICING PERFORMANCE FOR THE ECO-FRIENDLY DEICER.

EVALUACIÓN DE LOS RESULTADOS DE UN FUNDENTE ECOLÓGICO.

Mr. Seung Woo Lee

 Corée du Sud / South Korea / Corea del Sur

LUTTE CONTRE LE VERGLAS: LE SUCRE NE REMPLACE PAS LE SEL.

FIGHTING AGAINST THE ICE: SUGAR DOES NOT REPLACE THE SALT.

LUCHA CONTRA EL HIELO: EL AZÚCAR NO REEMPLAZA LA SAL.

Mr. Pablo Juliá

 Suisse / Switzerland / Suiza



Affiches / Posters / Pósteres

05/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Séance / Session / Sesión - A

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE L'ENTRETIEN EN TEMPS RÉEL.

REAL-TIME MAINTENANCE MONITORING SYSTEM.

SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE MANTENIMIENTO EN TIEMPO REAL.

Mr. Jarkko Pirinen



Finlande / Finland / Finlandia

T4

COMMENT POUVONS-NOUS NOUS ASSURER QUE NOUS OBTENONS LA QUALITÉ QUE NOUS AVONS COMMANDÉE?

HOW DO WE ENSURE THAT WE GET THE QUALITY WE HAVE ORDERED?

¿CÓMO ASEGURARSE DE QUE OBTENEMOS LA CALIDAD SOLICITADA?

Ms. Tuovi Päiviö



Finlande / Finland / Finlandia

T4

PROGRAMMES DE RECHERCHE DE L'INSTITUT DE RECHERCHE DES TRAVAUX PUBLICS DU JAPON DANS UN CONTEXTE DE CHANGEMENT CLIMATIQUE ET DE CONTRAINE FINANCIÈRE.

WINTER ROAD RESEARCH PROGRAMS OF THE PUBLIC WORKS RESEARCH INSTITUTE OF JAPAN UNDER THE CIRCUMSTANCES OF CLIMATE CHANGE AND FINANCIAL CONSTRAINT.

PROGRAMAS DE INVESTIGACIÓN SOBRE LA VIALIDAD INVERNAL DEL INSTITUTO DE OBRAS PÚBLICAS DE JAPÓN EN UN CONTEXTO DE CAMBIO CLIMÁTICO Y DE LIMITACIÓN PRESUPUESTARIA.

Mr. Motoki Asano



Japon / Japan / Japón

T1

DYNAMIQUES DE TRANSFERT DES FONDANTS ROUTIERS DANS UN BASSIN DE TRAITEMENT.

TRANSFER DYNAMICS OF ROAD DEICING SALTS IN A RETENTION POND FOR ROAD WATER TREATMENT.

DINÁMICA DE TRANSFERENCIA DE SALES DE DESHIELO EN UN EMBALSE DE TRATAMIENTO.

Mr. Rémi Suaire



France / France / Francia

T5

UTILISER LA TECHNOLOGIE POUR RÉDUIRE LES COÛTS DU SERVICE HIVERNAL AVEC DES BUDGETS RESTRIKTS.

UTILIZING TECHNOLOGY TO REDUCE COSTS IN WINTER SERVICE UNDER CONSTRAINED BUDGETS.

USO DE LA TECNOLOGÍA PARA REDUCIR LOS COSTES DEL SERVICIO INVERNAL BAJO PRESUPUESTOS LIMITADOS.

Mr. Björn Olafsson



Islande / Iceland / Islandia

T2

UN NOUVEAU MODÈLE D'INDICE HIVERNAL D'ESTIMATION ET D'ÉVALUATION DE LA CONSOMMATION DE FONDANTS.

A NEW MODEL FOR A WINTER INDEX TO ESTIMATE AND EVALUATE CONSUMPTION OF SALT.

UN NUEVO MODELO PARA UN ÍNDICE INVERNAL QUE ESTIME Y EVALÚE EL CONSUMO DE SALES.

Mr. Horst Badelt



Allemagne / Germany / Alemania

T4



Affiches / Posters / Pósteres

05/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Séance / Session / Sesión - A

SYSTÈME POUR CALCULER LA DENSITÉ D'ÉPANDAGE OPTIMAL DANS LES SERVICES DE DÉNEIGEMENT DES ROUTES EN HIVER.

SYSTEM FOR PROGNOSTIC CALCULATION OF THE OPTIMAL SPREADING DENSITY IN WINTER ROAD CLEARANCE SERVICES.

SISTEMA DE CÁLCULO Y PRONÓSTICO DE LA DENSIDAD ÓPTIMA DE DISPERSIÓN DE SALES EN LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Günter Hausmann



Allemagne / Germany / Alemania



APPLICATION PRATIQUE DU SYSTÈME DE FONTE DE NEIGE EN UTILISANT LES RESSOURCES NATURELLES AU JAPON.

PRACTICAL APPLICATION OF SNOW MELTING SYSTEM USING NATURAL RESOURCES IN JAPAN.

APLICACIÓN PRÁCTICA DEL SISTEMA DE FUNDICIÓN DE LA NIEVE UTILIZANDO RECURSOS NATURALES EN JAPÓN.

Mr. Masahiko Katsuragi



Japon / Japan / Japón



EFFICACITÉ DE L'ANALYSE GRAPHIQUE DES OPÉRATIONS DE DÉNEIGEMENT EN VUE DE L'ÉTABLISSEMENT D'UN SYSTÈME D'AIDE AU DÉPLOIEMENT DES DÉNEIGEUSES.

EFFECTIVENESS OF ANALYSIS OF VISUALIZED SNOW REMOVAL OPERATION RECORDS TOWARD THE ESTABLISHMENT OF SNOW REMOVAL DEPLOYMENT SUPPORT SYSTEM.

EFICACIA DEL ANÁLISIS DE LOS DATOS VISUALES DE RETIRADA DE NIEVE PARA ESTABLECER UN SISTEMA DE APOYO A LA DISTRIBUCIÓN DE MÁQUINAS QUITANIEVES.

Mr. Kazushige Komiya



Japon / Japan / Japón



GESTION DES ÉVÉNEMENTS HIVERNAUX EXTRÊMES EN ALLEMAGNE.

MANAGEMENT OF EXTREME WINTER EVENTS IN GERMANY.

GESTIÓN DE LOS EPISODIOS INVERNALES EXTREMOS EN ALEMANIA.

Mr. Horst Hanke



Allemagne / Germany / Alemania



SERVICE DE DONNÉES RELATIVES À LA CONDUITE SUR ROUTE ENNEIGÉE.

SUPPORT SERVICE FOR PROVIDING INFORMATION CONCERNING DRIVING SNOWY ROADS DURING WINTER.

SERVICIO DE APOYO PARA FACILITAR INFORMACIÓN SOBRE LA CONDUCCIÓN DE CARRETERAS NEVADAS EN INVIERNO.

Mr. Hiroyuki Hasegawa



Japon / Japan / Japón





Affiches / Posters / Pósteres

05/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Séance / Session / Sesión - A

OPTIMISATION DES COÛTS D'ENTRETIEN DES ROUTES NATIONALES EN POLOGNE.

OPTIMIZING THE ROAD MAINTENANCE COSTS OF THE NATIONAL ROADS IN POLAND.

OPTIMIZACIÓN DE LOS COSTES DE MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS NACIONALES EN POLONIA.

Mr. Andrzej Maciejewski



Pologne / Poland / Polonia

T2

MÉTHODE D'ESTIMATION DES PARAMÈTRES DU CLIMAT HIVERNAL PAR RECOURS À UN MODÈLE GLOBAL DE CLIMAT POUR LES PROJECTIONS FUTURES.

A METHOD OF ESTIMATING WINTER CLIMATE PARAMETERS USING FUTURE PROJECTIONS FROM THE GLOBAL CLIMATE MODEL.

MÉTODO DE ESTIMACIÓN DE PARÁMETROS DE CLIMA INVERNAL MEDIANTE EL USO DE PROYECCIONES FUTURAS DE UN MODELO CLIMÁTICO GLOBAL.

Mr. Yusuke Harada



Japon / Japan / Japón

T1

ASSURER ET QUANTIFIER LE RETOUR SUR INVESTISSEMENT GRÂCE À L'ÉLABORATION DE MESURES DE PERFORMANCE DE L'ENTRETIEN HIVERNAL.

ENSURING AND QUANTIFYING RETURN ON INVESTMENT THROUGH THE DEVELOPMENT OF WINTER MAINTENANCE PERFORMANCE MEASURES.

GARANTIZAR Y CUANTIFICAR EL RETORNO DE LA INVERSIÓN A TRAVÉS DEL DESARROLLO DE MEDIDAS DEL RENDIMIENTO DE LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Paul Bridge



États-Unis / United States / Estados Unidos

T4

UN ENTRETIEN HIVERNAL DES ROUTES EFFICACE DANS UN CONTEXTE BUDGÉTAIRE LIMITÉ.

AN EFFICIENT WINTER ROAD MAINTENANCE IN A LIMITED BUDGETARY CONTEXT.

VIALIDAD INVERNAL EFICIENTE PARA UN CONTEXTO PRESUPUESTARIO RESTRINGIDO.

Mr. Enrique Soler Salcedo



Espagne / Spain / España

T2

STANDARDISATION DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN HIVERNAL SUR LE RÉSEAU ROUTIER EN RÉPUBLIQUE TCHÈQUE: UN MOYEN EFFICACE DE CONSERVER LE LIEN ENTRE BUDGET ET QUALITÉ.

STANDARDIZATION OF WINTER MAINTENANCE OPERATIONS ON ROAD NETWORK IN THE CZECH REPUBLIC: SUCCESSFUL WAY TO KEEP THE RELATION BETWEEN BUDGET AND QUALITY..

NORMALIZACIÓN DE OPERACIONES DE MANTENIMIENTO INVERNAL DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA CHECA : MANERA EXITOSA PARA MANTENER LA RELACIÓN ENTRE EL PRESUPUESTO Y LA CALIDAD.

Mr. Tomas Pospisek



République Tchèque / Czech Republic / República Checa

T2

AMÉLIORER LA RÉSILIENCE DU RÉSEAU ROUTIER DU ROYAUME-UNI À L'IMPACT DE CONDITIONS HIVERNALES RIGOUROUSES.

IMPROVING THE RESILIENCE OF THE UNITED KINGDOM'S ROAD NETWORK TO THE IMPACT OF SEVERE WINTER WEATHER.

MEJORAR LA RESILIENCIA DE LA RED VIARIA DEL REINO UNIDO FRENTE AL IMPACTO DE LAS CONDICIONES INVERNALES RIGUROSAS.

Mr. Matthew Lugg



Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

T3



Affiches / Posters / Pósteres

05/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Séance / Session / Sesión - A

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES GLISSANTES.

TRAFFIC ACCIDENTS ON SLIPPERY ROADS.

ACCIDENTES DE TRÁFICO EN CARRETERAS RESBALADIZAS.

Mr. Jens Kristian Fonnesbech



Danemark / Denmark / Dinamarca

T2

LE DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME D'INFORMATION SUR LA VISIBILITÉ LORS DE TEMPÊTES DE NEIGE POUR LES USAGERS DE LA ROUTE.

DEVELOPMENT OF A SNOWSTORM VISIBILITY INFORMATION SYSTEM FOR ROAD USERS.

DESARROLLO DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE VISIBILIDAD DURANTE LAS TORMENTAS DE NIEVE PARA LOS USUARIOS DE LA CARRETERA.

Mr. Manabu Kaneko



Japon / Japan / Japón

T6

ÉTUDE SUR UNE STRATÉGIE DE SALAGE PRENANT EN CONSIDÉRATION LES TYPES DE REVÊTEMENT.

STUDY ON A SALTING STRATEGY THAT CONSIDERS PAVEMENT TYPES.

ESTUDIO DE UNA ESTRATEGIA DE DISPERSIÓN DE LA SAL TENIENDO EN CUENTA LOS TIPOS DE REVESTIMIENTO.

Mr. Shunske Tanaka



Japon / Japan / Japón

T5

GESTION DES CRISES AU COURS D'ÉVÉNEMENTS HIVERNAUX EXTRêMES.

CRISIS MANAGEMENT DURING EXTREME WINTER WEATHER EVENTS.

GESTIÓN DE CRISIS DURANTE LOS EPISODIOS INVERNALES EXTREMOS.

Mr. Martin Hobbs



Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

T3

RÉDUIRE LES COÛTS ET AMéliORER L'EFFICACITé EN UTILISANT LES PRéVISIONS ROUTIèRES.

REDUCING COSTS AND IMPROVING EFFICIENCY USING ROUTE BASED FORECASTING.

REDUCIR LOS COSTES Y MEJORAR LA EFICACIA UTILIZANDO PREVISIONES DE TRÁFICO.

Mr. Patrick Sachon



Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

T2

ÉTUDE SUR L'INTRODUCTION DE SYSTÈMES DE CHAUFFAGE DE LA ROUTE À TRAVERS LES ÉNERGIES RENOUVELABLES À HOKKAIDO.

STUDY ON THE INTRODUCTION OF ROAD HEATING SYSTEMS USING RENEWABLE ENERGY IN HOKKAIDO.

ESTUDIO DE LA INTRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE CALENTAMIENTO DE LA CARRETERA UTILIZANDO ENERGIAS RENOVABLES EN HOKKAIDO.

Mr. Takahiro Okawado



Japon / Japan / Japón

T5

SYSTÈMES DE FONTE DE NEIGE MOYENNANT DES CALODUCS ET L'ÉNERGIE THERMIQUE AU JAPON.

GROUND-SOURCE HEAT PIPE SNOW-MELTING SYSTEMS IN JAPAN.

SISTEMAS DE FUSIÓN DE LA NIEVE UTILIZANDO ENERGÍA TÉRMICA SUBTERRÁNEA EN JAPÓN.

Mr. Kazuro Bando



Japon / Japan / Japón

T5



Affiches / Posters / Pósteres

05/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Séance / Session / Sesión - A

MICROBÉTON BITUMINEUX ET VIABILITÉ HIVERNALE.
BITUMINOUS MICROAGGREGATES AND WINTER SERVICE.
MICROAGLOMERADOS ASFÁLTICOS Y VIALIDAD INVERNAL.

Ms. Julio del Pozo



Espagne / Spain / España

T2

MÉTHODES DE PROMOTION DE L'ENTRAIDE POUR LE DÉNEIGEMENT DES ROUTES LOCALES À TRAVERS LA COMMUNICATION ENTRE RESIDENTS.

PROMOTION METHODS OF MUTUAL ASSISTANCE FOR SNOW REMOVAL ACTIVITY ON THE COMMUNITY ROADS THROUGH THE COMMUNICATION AMONG THE RESIDENTS OF THE LOCAL SETTLEMENTS..

MÉTODOS DE PROMOCIÓN DE LA AYUDA MUTUA PARA LA RETIRADA DE NIEVE EN LAS CARRETERAS LOCALES MEDIANTE LA COMUNICACIÓN ENTRE RESIDENTES LOCALES.

Mr. Nozomu Mori



Japon / Japan / Japón

T4

COMMUNIQUER DES CONDITIONS HIVERNALES ET D'AUTRES INFORMATIONS MÉTÉO AUX USAGERS DE LA ROUTE: QUELQUES RECOMMANDATIONS.

GUIDELINES FOR COMMUNICATING WINTER CONDITIONS AND OTHER WEATHER INFORMATION TO ROAD USERS.

COMUNICAR CONDICIONES INVERNALES Y OTRAS INFORMACIONES METEOROLÓGICAS A LOS USUARIOS DE LA CARRETERA: ALGUNAS RECOMENDACIONES.

Mr. Roemer Alfelor



États-Unis / United States / Estados Unidos

T6

MESURES DU RENDEMENT ET DES OUTILS POUR LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN HIVERNAL.

PERFORMANCE METRICS AND TOOLS FOR WINTER MAINTENANCE OPERATIONS.

MEDICIÓN DEL RENDIMIENTO Y HERRAMIENTAS PARA LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO INVERNAL.

Mr. John Mewes



États-Unis / United States / Estados Unidos

T4

DÉVELOPPEMENT D'UN SYSTÈME DE CONTRÔLE DE L'ÉTAT DE SURFACE D'UNE CHAUSSÉE EN CONTINU, À FAIBLE COÛT ET HAUTE EFFICACITÉ.

DEVELOPMENT OF THE SEAMLESS LOW COST & HIGH EFFICIENT ROAD SURFACE INFORMATION MONITORING SYSTEM USING THE IMAGE PROCESSING.

DESARROLLO DE UN SISTEMA DE CONTROL EN CONTINUO DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE UNA CALZADA, A BAJO COSTE Y ALTA EFICACIA USANDO EL PROCESADO DE IMÁGENES.

Mr. Youngmin Kim



Corée du Sud / South Korea / Corea del Sur

T4

LE COL DU DONNER EN CALIFORNIE : ANALYSE D'UN CLIMAT EXTRÊME ET DES EFFETS POTENTIELS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE.

DONNER PASS IN CALIFORNIA: AN EXAMINATION OF EXTREME WEATHER AND THE POTENTIAL EFFECTS OF CLIMATE CHANGE ON TRAFFIC SAFETY.

DONNER PASS EN CALIFORNIA: UN ANÁLISIS DE CONDICIONES METEOROLÓGICAS EXTREMAS Y LOS EFECTOS POTENCIALES DEL CAMBIO CLIMÁTICO SOBRE LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO.

Mr. Joshua Seeherman



États-Unis / United States / Estados Unidos

T1



Affiches / Posters / Pósteres

05/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Séance / Session / Sesión - A

LES EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE SUR LE SERVICE HIVERNAL EN ALLEMAGNE.

THE EFFECTS OF CLIMATE CHANGE ON WINTER SERVICE IN GERMANY.

LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN EL SERVICIO INVERNAL ALEMÁN.

Mr. Christian Holldorb



Allemagne / Germany / Alemania



IMPACT DES PRATIQUES ET DES MODALITÉS DE STOCKAGE DE FONDANTS ROUTIERS SUR L'ENVIRONNEMENT.

ENVIRONMENTAL IMPACTS OF PRACTICES AND CONDITIONS OF ROAD DEICING PRODUCTS STORAGE.

IMPACTO EN EL MEDIO AMBIENTE DE LAS PRÁCTICAS Y LAS MODALIDADES DE ALMACENAMIENTO DE FUNDENTES DE CARRETERA.

Mr. Ludovic Burghgraeve



France / France / Francia



CARACTÉRISATION DES PHÉNOMÈNES MÉTÉOROLOGIQUES EXTRÊMES SUR LES ROUTES ITALIENNES.

CHARACTERIZATION OF EXTREME WEATHER EVENTS ON ITALIAN ROADS.

CARACTERIZACIÓN DE LOS EPISODIOS METEOROLÓGICOS EXTREMOS EN LAS CARRETERAS ITALIANAS.

Ms. Paola Villani



Italie / Italy / Italia



DÉVELOPPEMENT D'UN SYSTÈME DE FUSION DE NEIGE PAR POMPE À CHALEUR COUPLÉ À DES GICLEURS D'EAU DE LA NAPPE PHRÉATIQUE.

DEVELOPMENT OF A HEAT-PUMP SNOW-MELTING SYSTEM COUPLED WITH EXHAUST WATER FROM GROUND WATER SPRINKLER.

DESARROLLO DE UN SISTEMA DE FUSIÓN DE LA NIEVE CON UNA BOMBA DE CALOR ASOCIADA A UN EMPUJE DEL AGUA DE LA CAPA FREÁTICA.

Mr. Seiji Kamimura



Japon / Japan / Japón



ÉNERGIE GÉOTHERMIQUE POUR CHAUFFER LES SURFACES DES RUES EN HIVER.

GEOTHERMAL ENERGY FOR ROAD SURFACE HEATING IN WINTER TIMES.

ENERGÍA GEOTÉRMICA PARA CALENTAR LAS SUPERFICIES DE LAS CARRETERAS EN INVIERNO.

Dr. Rainer Hess



Allemagne / Germany / Alemania



SERVICE D'HIVER MODERNE EN SUISSE. LES RÉSULTATS ET LES EXEMPLES DE LA COMMISSION D'EXPERTS SUISSE DU VSS-RECHERCHE ET NORMALISATION DANS LE DOMAINES DES TRANSPORTS ET DES ROUTES.

MODERN WINTER SERVICE IN SWITZERLAND – RESULTS AND EXAMPLES OF SWISS EXPERT COMMISSION OF VSS-RESEARCH AND STANDARDIZATION IN THE FIELD OF ROAD AND TRANSPORTATION.

SERVICIO INVERNAL MODERNO EN SUIZA. RESULTADOS Y EJEMPLOS DE LA COMISIÓN DE EXPERTOS SUIZOS DEL VSS - INVESTIGACIÓN Y NORMALIZACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTES Y CARRETERAS.

Dr. Thorsten Cypra



Suisse / Switzerland / Suiza





Séance / Session / Sesión :

05/02/2014 (11:30 - 13:00 h)

T3

EXPLOITATION ROUTIÈRE
OPERATION
EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS

SALLE / ROOM / SALA

AUDITORIUM

Président
Chair
Presidente

Mr. Bud Wright
 Etats-Unis / United States / Estados Unidos

DIRECTEUR EXÉCUTIF, AASHTO
EXECUTIVE DIRECTOR, AASHTO
DIRECTOR EJECUTIVO DE AASHTO

TRAITEMENT DE LA NEIGE LORS DE LOURDES CHUTES DE NEIGE SUR AUTOROUTE DANS LA PRÉFECTURE DE NIIGATA AU JAPON.

OPERATIONS UNDER HEAVY SNOWFALL ON HIGHWAYS IN NIIGATA PREFECTURE, JAPAN.

TRATAMIENTO DE LA NIEVE BAJO IMPORTANTES NEVADAS EN AUTOPISTA EN LA PREFECTURA DE NIIGATA, JAPÓN.

Mr. Yasuyuki Abe



Japon / Japan / Japón

ÉQUIPE D'INTERVENTION MULTI-AGENCES (MART) POUR RÉPONDRE AUX ÉVÉNEMENTS RIGOUREUX DE L'HIVER.

MULTI AGENCY RESPONSE TEAM (MART) APPROACH TO SEVERE WINTER EVENTS.

EQUIPO DE INTERVENCIÓN MULTIAGENCIAS (MART) PARA HACER FRENTA A LOS EPISODIOS INVERNALES DÚROS.

Mr. Hugh Gillies



Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

RÉSILIENCE À L'HIVER DANS UN CLIMAT IMPRÉVISIBLE.

WINTER RESILIENCE IN AN UNPREDICTABLE CLIMATE.

RESISTIR EL INVIERNO EN UN CLIMA IMPREVISIBLE.

Mr. Brian Gordon



Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido



Séance / Session / Sesión :

05/02/2014 (11:30 - 13:00 h)



ORGANISATION DE LA GESTION
MANAGEMENT
ORGANIZACIÓN DE LA GESTIÓN

SALLE / ROOM / SALA



Président
Chair
Presidente

Mr. Steve Phillips
 France / France / Francia

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA CEDR
SECRETARY GENERAL OF CEDR
SECRETARIO GENERAL DE LA CEDR

TECHNOLOGIES TIC AVANCÉES POUR L'OPTIMISATION DES COÛTS ET DE L'INNOVATION DES PROCESSUS D'ENTRETIEN D'HIVER DANS UNE PERSPECTIVE DE VILLE INTELLIGENTE.

ADVANCED ICT TECHNOLOGIES FOR COSTS OPTIMIZATION AND INNOVATION OF WINTER MAINTENANCE PROCESSES IN THE PERSPECTIVE OF SMART-CITY.

TECNOLOGÍAS DE COMUNICACIÓN TIC PARA OPTIMIZAR LOS COSTES Y LA INNOVACIÓN DE LOS PROCESOS DE VIALIDAD INVERNAL EN LA PERSPECTIVA DE UNA CIUDAD INTELIGENTE.

Mr. Fabrizio Dominici

Italie / Italy / Italia

EXPLOITATION HIVERNALE : S'ADAPTER AUX CHANGEMENTS DE TEMPS ET DE RÔLES.

WINTER WEATHER OPERATIONS: ADAPTING TO CHANGING TIMES AND ROLES.

EXPLOTACIÓN INVERNAL: ADAPTARSE A LOS CAMBIOS EN EL TIEMPO Y EN LAS FUNCIONES.

Mr. David Bergner

États-Unis / United States / Estados Unidos

UN SYSTÈME GLOBAL MÉTÉO ROUTIÈRE PRÉVISIONNELLE AU SERVICE DE LA VIABILITÉ HIVERNALE.

A COMPREHENSIVE SYSTEM OF ROAD WEATHER FORECASTING SERVICE FOR WINTER ROAD.

UN SISTEMA GLOBAL DE METEOROLOGÍA PREVISIONAL DE CARRETERA AL SERVICIO DE LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Didier Michau

France / France / Francia

CORRECTIONS EN TEMPS RÉEL ET TRAITEMENT DE L'INFORMATION DANS LES SYSTÈMES D'AIDE À LA DÉCISION POUR L'ENTRETIEN.

REAL-TIME CORRECTIONS AND INFORMATION PROCESSING IN MAINTENANCE DECISION SUPPORT SYSTEMS.

CORRECCIONES EN TIEMPO REAL DEL TRATAMIENTO DE LA INFORMACIÓN EN SISTEMAS DE APOYO A LA DÉCISION PARA EL MANTENIMIENTO.

Mr. Luis Azcue Rodríguez

Espagne / Spain / España



Séance / Session / Sesión :

05/02/2014 (11:30 - 13:00 h)

T5

DOSAGE DES PRODUITS DE DÉVERGLAÇAGE
DOSING DEICING PRODUCTS
DOSIFICACIÓN DE LOS PRODUCTOS ANTIHIELO

SALLE / ROOM / SALA

C

Président
Chair
Presidente

Mr. José Valdecantos
 Espagne / Spain / España

SECRÉTAIRE HISPANOPHONE DU CT 2.4 DE L'AIPCR
SPANISH-SPEAKING SECRETARY OF PIARC TC 2.4
SECRETARIO HISPANOHABLANTE DEL CT 2.4 DE LA AIPCR

DURÉE DU SEL SUR LES ROUTES RURALES EN ALLEMAGNE.
LASTING OF SALT ON RURAL ROADS IN GERMANY.
DURACIÓN DE LA SAL EN LAS CARRETERAS RURALES EN ALEMANIA.

Ms. Susanne Schulz

Allemagne / Germany / Alemania

UN NOUVEAU SYSTÈME D'ENTRETIEN DES SURFACES DE CHAUSSÉES AUTOROUTIÈRES MOYENNANT UN CAPTEUR À BORD MESURANT EN CONTINU LA SALINITÉ.

NEW ROAD SURFACE MAINTENANCE OF EXPRESSWAY USING AN ON-VEHICLE SALINITY SENSOR SYSTEM WHICH MEASURES THE SALINITY CONTINUOUSLY.

UN NUEVO SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL FIRME DE LA CALZADA EN AUTOPISTAS UTILIZANDO UN SENSOR A BORDO QUE MIDE DE FORMA CONTINUA EL ÍNDICE DE SALINIDAD .

Mr. Yutaka Suya

Japon / Japan / Japón

ODEMIE (OPTIMISATION DU DOSAGE DES EPANDEUSES PAR MATÉRIEL INFORMATIQUE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT).

ODEMIE (OPTIMIZED DOSAGE OF SPREADERS BY SOFTWARE FOR THE RESPECT OF ENVIRONMENT).

ODEMIE (OPTIMIZACIÓN DE LA DOSIFICACIÓN DE LAS MÁQUINAS DE DISPERSIÓN DE SAL A TRAVÉS DE MATERIAL INFORMÁTICO PARA RESPETAR EL MEDIO AMBIENTE).

Ms. Aurélie Lelandais

France / France / Francia



Séance / Session / Sesión :

05/02/2014 (11:30 - 13:00 h)

T5

ADHÉRENCE
FRICTION
FRICCIÓN

SALLE / ROOM / SALA

D

Président
Chair
Presidente

Mr. Martin Hobbs
 Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

MEMBRE DU CT2.4 DE L'AIPCR
MEMBER OF PIARC TC 2.4
MIEMBRO DEL CT 2.4 DE LA AIPCR

INFLUENCE DU MATÉRIAUX DE SABLAGE SUR LA PERFORMANCE DE LA CHAUSSÉE.

INFLUENCE OF THE GRITTING MATERIAL ON THE PAVEMENT PERFORMANCE.

INFLUENCIA DEL MATERIAL ARENOZO EN EL RENDIMIENTO DEL FIRME.

Mr. Dawei Wang

 Allemagne / Germany / Alemania

DÉVELOPPEMENT ET FONCTIONNEMENT DU DISPOSITIF DE DÉTERMINATION AUTOMATIQUE DES PNEUS D'HIVER.

DEVELOPMENT AND APPLICATION OF AUTOMATIC WINTER TIRE DISCRIMINATION DEVICE.

DESARROLLO Y APLICACIÓN DE UN DISPOSITIVO PARA LA DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO.

Ms. Eriko Nakahara

 Japon / Japan / Japón

ÉTUDE DE FAISABILITÉ SUR LA CARTOGRAPHIE DE L'ADHÉRENCE.

FEASIBILITY STUDY ON FRICTION MAPPING.

ESTUDIO DE VIALIDAD DE LA CARTOGRAFÍA DE ADHERENCIA.

Mr. Naoto Takahashi

 Japon / Japan / Japón

ADHÉRENCE DE TROTTOIRS EN ZONES RÉSIDENTIELLES DANS DES CONDITIONS HUMIDES, BOUEUSES ET NEIGEUSES.

SKID RESISTANCE OF SIDEWALK OF RESIDENCE AREA IN WET, SLUDGY AND SNOWY CONDITIONS.

ADHERENCIA DE LAS ACERAS EN ZONAS RESIDENCIALES EN CONDICIONES HÚMEDAS, CON BARRO Y NIEVE.

Mr. Yongseok Kim

 Corée du Sud / South Korea / Corea del Sur

GESTION RATIONNELLE DES ROUTES EN HIVER PAR LE BIAIS D'UN SYSTÈME D'ÉVALUATION DE L'ÉTAT DU REVÊTEMENT BASÉ SUR LA TECHNOLOGIE CASI (CONTACT AREA INFORMATION SENSING).

EFFICIENT WINTER ROAD MANAGEMENT USING A CONTACT AREA INFORMATION SENSING (CAIS)-BASED ROAD SURFACE CONDITION JUDGMENT SYSTEM.

GESTIÓN EFICAZ DE LAS CARRETERAS EN INVIERNO MEDIANTE UN SISTEMA DE EVALUACIÓN DEL ESTADO DEL REVESTIMIENTO BASADO EN LA TECNOLOGÍA CAIS (CONTACT AREA INFORMATION SENSING).

Mr. Tomonori Ohiro

 Japon / Japan / Japón



BEST PRIVATE BANK
ANDORRA

*"Els grans resultats neixen
de la passió pels petits detalls"*

*"Great results emanate from
a passion for small details"*



CRÈDIT ANDORRÀ,
MILLOR BANC
D'ANDORRA EN
BANCA PRIVADA 2013

*Reconeixement atorgat
per PWM i The Banker*

Descobreixi un nou servei boutique de banca privada
Discover a new boutique service in private banking

Exclusiva, Privada, Independent, Experta
Exclusive, Private, Independent, Expert



Crèdit Andorrà
Wealth Management

Crèdit Andorrà Financial Group

Andorra | Luxembourg | Spain | Switzerland | USA |
Mexico | Panama | Paraguay | Peru | Uruguay |

www.creditandorragroup.com

SÉANCES SESSIONS/SESIONES

06/02



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (08:30 - 10:00 h)

T3

AVALANCHES
AVALANCHES
ALUDES

SALLE / ROOM / SALA

AUDITORIUM

Président
Chair
Presidente

Mr. José Miguel Ortega
 Chili / Chile / Chile

COORDINATEUR DES AFFAIRES INTERNATIONALES, MINISTÈRE DES
TRAVAUX PUBLICS
INTERNATIONAL AFFAIRS COORDINATOR, MINISTRY OF PUBLIC WORKS
COORDINADOR DE ASUNTOS INTERNACIONALES, MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

GESTION DES COLS EXPOSÉS AUX AVALANCHES.
MANAGING MOUNTAIN PASSES EXPOSED TO AVALANCHES.
GESTIÓN DE LOS PUERTOS DE MONTAÑA EXPUESTOS A LOS ALUDES.

Mr. Torgeir Vaa



Norvège / Norway / Noruega

UN DISPOSITIF DE DÉCLENCHEMENT PRÉVENTIF DES AVALANCHES SUR UN AXE INTERNATIONAL.
A DEVICE FOR PREVENTIVE TRIGGERING OF AVALANCHES ON AN INTERNATIONAL AXIS.
DISPOSITIVO DE CREACIÓN DE ALUDES PREVENTIVOS EN UN EJE INTERNACIONAL.

Mr. Didier Michau



France / France / Francia

SAVOIR-FAIRE, EXPERTISE ET SOLUTIONS EN AVALANCHES POUR LA GESTION DES ROUTES.
FRENCH KNOW-HOW, EXPERTISE AND SOLUTIONS IN AVALANCHES FOR ROAD MANAGEMENT.
CONOCIMIENTOS, EXPERIENCIA Y SOLUCIONES PARA AVALANCHAS SOBRE LA GESTIÓN DE CARRETERAS.

Mr. Thomas Berger



France / France / Francia



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (08:30 - 10:00 h)



STRATÉGIES
STRATEGIES
ESTRATEGIAS

SALLE / ROOM / SALA



Président
Chair
Presidente

Mr. André Horth
 France / France / Francia

DIRECTEUR, DIR SUD-OUEST
DIRECTOR, DIR SUD-OUEST
DIRECTOR DE CARRETERAS, REGIÓN SUDOESTE

UNE ÉTUDE SUR L'UTILISATION D'UN INDICATEUR QUANTITATIF POUR AMÉLIORER LA GESTION DES ROUTES EN HIVER.

A STUDY ON USE OF QUANTITATIVE INDICATOR TO SUPPORT THE IMPROVEMENT OF WINTER ROAD MANAGEMENT.

ESTUDIO SOBRE EL USO DE INDICADORES CUANTITATIVOS PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Roberto Tokunaga

Japon / Japan / Japón

STRATÉGIES D'ENTRETIEN HIVERNAL PRÉVENTIVES SUR LE RÉSEAU ROUTIER ESPAGNOL.

PREVENTIVE RESPONSE STRATEGIES IN WINTER MAINTENANCE IN THE SPANISH ROAD NETWORK.

ESTRATEGIAS PREVENTIVAS DEL MANTENIMIENTO INVERNAL EN LAS CARRETERAS DE LA RED DEL ESTADO ESPAÑOL.

Ms. María del Carmen Sanchez Sanz

Espagne / Spain / España

DÉVELOPPEMENT EN VUE D'UN SERVICE HIVERNAL PRÉVENTIF – DÉBLAIEMENT AVANT LES CHUTES DE NEIGE ET SALAGE AVANT LA FORMATION DE VERGLAS.

DEVELOPMENT FOR PREVENTIVE WINTER SERVICE - CLEARING BEFORE SNOWFALL AND SALTING BEFORE THE FORMATION OF ICE.

DESARROLLO PARA UN SERVICIO INVERNAL PREVENTIVO - LIMPIEZA ANTES DE LAS NEVADAS Y DISPERSIÓN DE SAL ANTES DE LA FORMACIÓN DEL HIELO.

Mr. Ruedi Hofer

Suisse / Switzerland / Suiza

GESTION DE LA MOBILITÉ EN CONDITION HIVERNALE EN ANDORRE.

WINTER SERVICEABILITY MANAGEMENT IN ANDORRA.

GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN CONDICIONES INVERNALES EN ANDORRA.

Mr. Josep Escaler

Andorre / Andorra / Andorra



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (08:30 - 10:00 h)

T4
SÉCURITÉ DES USAGERS
ROAD USER SAFETY
SEGURIDAD DE LOS USUARIOS

SALLE / ROOM / SALA



Président
Chair
Presidente

Mr. Marit Due Langaas
 Norvège / Norway / Noruega

DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'ADMINISTRATION DES ROUTES
NATIONALES DE NORVÈGE
GENERAL DIRECTOR OF NORWEGIAN PUBLIC ROADS
ADMINISTRATION
DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS DE NORUEGA

POTENTIEL DE L'ENTRETIEN HIVERNAL POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN FINLANDE.

POTENTIAL OF WINTER MAINTENANCE FOR TRAFFIC SAFETY IN FINLAND.

POTENCIAL DEL MANTENIMIENTO INVERNAL PARA LA SEGURIDAD VIAL EN FINLANDIA.

Mr. Otto Kärki

Finlande / Finland / Finlandia

**DÉNEIGEMENT DES TROTTOIRS DANS LES QUARTIERS CENTRAUX DE LA VILLE DE QUÉBEC : MISER SUR LA
SÉCURITÉ ET L'ACCESSIBILITÉ DES PIÉTONS.**

**SIDEWALK SNOW REMOVAL IN QUÉBEC CITY'S CENTRAL NEIGHBORHOODS: FOCUS ON PEDESTRIAN SAFETY
AND ACCESS.**

**RETIRADA DE NIEVE DE LAS ACERAS DE LOS BARRIOS CENTRALES DE QUEBEC: APUESTA POR LA SEGURIDAD
Y LA ACCESIBILIDAD DE LOS PEATONES.**

Mr. Eric Langlois

Canada-Québec / Canada-Quebec / Canadá-Quebec

**CRITÈRES DE CLÔTURE DES COLS DE MONTAGNE BASÉS SUR LA MESURE DE L'ADHÉRENCE ET DU VENT DE
TRAVERS.**

CRITERIA FOR CLOSING MOUNTAIN PASSES BASED ON FRICTION MEASUREMENT AND CROSSWIND.

**CRITERIOS DE CIERRE DE PUERTOS DE MONTAÑA BASADOS EN LA MEDIDA DE LA ADHERENCIA Y DEL VIENTO
TRANSVERSAL.**

Mr. Bård Nonstad

Norvège / Norway / Noruega



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (08:30 - 10:00 h)

T5

AMÉLIORER L'EMPLOI DES SELS
IMPROVED USE OF SALT
MEJORAR EL USO DE LA SAL

SALLE / ROOM / SALA

C

Présidente
Chair
Presidenta

Ms. Anna Arvidsson
 Suède / Sweden / Suecia

MEMBRE DU CT2.4 DE L'AIPCR
MEMBER OF PIARC TC2.4
MIEMBRO DEL CT 2.4 DE LA AIPCR

COMMENT REDUIRE L'UTILISATION DES FONDANTS ROUTIERS ?

**HOW TO REDUCE DE-ICING SALTS USING.
¿CÓMO REDUCIR EL USO DE SALES DE DESHIELO?**

Mr. Luc Duriez

 France / France / Francia

ÉTUDE D'OPTIMISATION DE L'APPLICATION DE TRAITEMENTS PRÉVENTIFS SUR LA FORMATION DE LA GLACE COMME MESURE DE RÉDUCTION DU COÛT ÉCONOMIQUE ET DE L'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT, EN UTILISANT UN SYSTÈME DE CONTRÔLE DE SALINITÉ SUR ROUTE SÈCHE.

STUDY TO OPTIMISE THE APPLICATION OF PREVENTIVE TREATMENTS ON ICE FORMATION AS A MEASURE TO DECREASE THE ECONOMICAL COST AND THE ENVIRONMENT IMPACT, USING A SYSTEM OF SALINITY CONTROL ON DRY ROADS TRATAMIENTOS.

IMPLEMENTANDO UN SISTEMA DE CONTROL DE LA SALINIDAD EN CALZADA SECA CON EL QUE OPTIMIZAR LA APLICACIÓN DE TRATAMIENTOS PREVENTIVOS PARA LA FORMACIÓN DE HIELO, COMO MEDIDA DE REDUCCIÓN DE COSTES Y REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL DE ESTE TIPO DE TRATAMIENTOS.

Mr. Sergi Nieto Ruiz

 Espagne / Spain / España

LES MESURES DE SEL RÉSIDUEL SUR UNE PISTE D'ESSAI DANS DES CONDITIONS CONTRÔLÉES.

MEASUREMENTS OF RESIDUAL SALT ON A TEST TRACK UNDER CONTROLLED CONDITIONS.

MEDICIÓN DE LA SAL RESIDUAL EN UNA PISTA DE PRUEBA EN CONDICIONES CONTROLADAS.

Mr. Göran Blomqvist

 Suède / Sweden / Suecia

DÉVELOPPEMENT, MISE EN ŒUVRE ET ÉVALUATION DE LA RÉDUCTION DES DOSAGE DE SEL RÉPANDU..

DEVELOPMENT, IMPLEMENTATION AND EVALUATION OF REDUCED SALT SPREAD RATES.

DESARROLLO, APLICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA REDUCCIÓN DE LAS DOSIS DE SAL DISPERSADA .

Mr. Christopher Plumb

 Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (08:30 - 10:00 h)

T8

**IMPACT DES SELS DE DÉVERGLAÇAGE SUR LES PONTS
ET MÉTHODES DE PROTECTION**

SALLE / ROOM / SALA

**IMPACT OF DE-ICING SALTS ON BRIDGES AND MEASURES FOR
PROTECTION**

A

**IMPACTO DE LA SAL ANTIHIELO EN LOS PUENTES Y MÉTODOS DE
PROTECCIÓN**

Président
Chair
Presidente

Mr. Børre Stensvold
 Norvège / Norway / Noruega

MEMBRE DU CT4.3 DE L'AIPCR
MEMBER OF PIARC TC4.3
MIEMBRO DEL CT 4.3 DE LA AIPCR

**GESTION DES RISQUES DE PONTS ROUTIERS EN BÉTON SOUMIS AUX SELS DE DÉGLAÇAGE ET AUX EFFETS
POSSIBLES DU CHANGEMENT CLIMATIQUE.**

**RISK MANAGEMENT OF CONCRETE ROAD BRIDGES SUBJECT TO DE-ICING SALTS AND THE POSSIBLE EFFECTS
OF CLIMATE CHANGE.**

**GESTIÓN DE RIESGOS DE LOS PUENTES DE HORMIGÓN DE CARRETERA BAJO EL EFECTO DE SALES DE
DESHIELO Y LOS POSIBLES EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO.**

Mr. Gordon Anderson



Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

**L'ÉVALUATION DES EFFETS NOCIFS DES SELS DE VORIE SUR L'ÉTAT STRUCTUREL DES PONTS EN PRINCIPAUTÉ
D'ANDORRE.**

**ASSESSMENT OF THE HARMFUL EFFECTS OF ROAD SALT ON THE STRUCTURAL STATE OF THE BRIDGES IN THE
PRINCIPALITY OF ANDORRA.**

**EVALUACIÓN DEL ESTADO ESTRUCTURAL DE LOS PUENTES DEL PRINCIPADO DE ANDORRA FRENTE AL
ATAQUE POR CLORUROS PROVENIENTES DE LAS SALES DE DESHIELO.**

Mr. José Luis González Brunat



Andorre / Andorra / Andorra

**PROTECTION GRADUÉE CONTRE LA CORROSION DUE AUX SELS DE DÉVERGLAÇAGE SUR UN OUVRAGE D'ART
EN ANDORRE.**

**STAGE PROTECTION AGAINST DEGRADATION DUE TO THE USE OF DEICING SALTS OF A STRUCTURE IN
ANDORRA.**

**PROTECCIÓN POR FASES FRENTA A LA DEGRADACIÓN DE UNA ESTRUCTURA EN ANDORRA POR USO DE
SALES DE DESHIELO.**

Mr. Gonzalo Arias Hofman



Espagne / Spain / España

L'ÉVALUATION ET LA RÉPARATION DES PONTS SOUMIS À DES FONDANTS.

ASSESSMENT AND REPAIR OF BRIDGES SUBJECTED TO DE-ICING SALTS.

EVALUACIÓN Y REPARACIÓN DE LOS PUENTES BAJO EL EFECTO DE LAS SALES DE DESHIELO.

Mr. Ulrik Sloth Andersen



Danemark / Denmark / Dinamarca



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Séance / Session / Sesión - B

**ÉLABORATION DES COURBES DE CONGÉLATION DES FONDANTS ROUTIERS ET AÉROPORTUAIRES :
DÉTERMINATION DE LA TEMPÉRATURE DE TRANSITION DE PHASE PAR SPECTROSCOPIE RAMAN.**

**FREEZING CURVE DEVELOPMENT FOR ROAD AND AIRPORT DEICERS: PHASE TRANSITION TEMPERATURE
DETERMINATION BY RAMAN SPECTROSCOPY.**

**ELABORACIÓN DE CURVAS DE CONGELACIÓN PARA SALES DE DESHIELO DE CARRETERAS Y DE
AEROPUERTOS: DETERMINACIÓN DE LA TEMPERATURA DE TRANSICIÓN DE FASE A TRAVÉS DE
ESPECTROSCOPIA RAMAN.**

Ms. Ivana Durickovic

France / France / Francia

T5

**LE STOCKAGE DES FONDANTS ROUTIERS, GESTION ET DIMENSIONNEMENT : PRÉSENTATION D'UN GUIDE
TECHNIQUE.**

DE-ICERS STORAGE, MANAGEMENT AND STRUCTURAL DESIGN: A TECHNICAL GUIDE PRESENTATION.

**EL ALMACENAMIENTO DE LOS MATERIALES DE DESHIELO, GESTIÓN Y CÁLCULO DE ESTRUCTURAS:
PRESENTACIÓN DE UNA GUÍA TÉCNICA.**

Ms. Stéphanie Poissonnier

France / France / Francia

T4

DURÉE DU SEL SUR LES ROUTES RURALES EN ALLEMAGNE.

LASTING OF SALT ON RURAL ROADS IN GERMANY.

DURACIÓN DE LA SAL EN LAS CARRETERAS RURALES EN ALEMANIA.

Ms. Susanne Schulz

Allemagne / Germany / Alemania

T5

ÉVALUATION DES CONNAISSANCES ET DES COMPÉTENCES DES EXPLOITANTS D'ENTRETIEN HIVERNAL.

ASSESSMENT OF EXPERTISE AND SKILLS OF WINTER MAINTENANCE OPERATORS.

EVALUACIÓN DE LOS CONOCIMIENTOS Y APTITUDES DE LOS OPERADORES DE LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Øystein Larsen

Norvège / Norway / Noruega

T4

DÉGELER LA GLACE SOLIDE DANS LES DALOTS ET VIDER LES TRANCHÉES EN MOINS DE 60 SECONDES.

THAW SOLID ICE IN CULVERTS AND DRAIN TRENCHES IN LESS THAN 60 SECONDS.

FUSIÓN DEL HIELO SÓLIDO DE LAS CUNETAS Y ALCANTARILLAS EN MENOS DE 60 SEGUNDOS.

Mr. Steinar Os

Norvège / Norway / Noruega

T5

**VALORIZER L'EXPÉRIENCE FINLANDAISE EN MATIÈRE DE NEIGE EN LA TRANSFORMANT EN PRODUITS ET
SERVICES.**

REALISING THE BENEFITS OF FINNISH SNOW-HOW BY TURNING IT INTO PRODUCTS AND SERVICES.

**RESALTAR LOS BENEFICIOS DEL SABER FINLANDÉS SOBRE LA NIEVE PARA CONVERTIRLO EN PRODUCTOS Y
SERVICIOS.**

Mr. Eetu Pilli-Sihvola

Finlande / Finland / Finlandia

T5



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Séance / Session / Sesión - B

TRAITEMENT DE LA NEIGE LORS DE LOURDES CHUTES DE NEIGE SUR AUTOROUTE DANS LA PRÉFECTURE DE NIIGATA AU JAPON.

OPERATIONS UNDER HEAVY SNOWFALL ON HIGHWAYS IN NIIGATA PREFECTURE, JAPAN.

OPERACIÓN BAJO GRANDES NEVADAS DE LAS AUTOPISTAS EN LA PREFECTURA DE NIIGATA, JAPÓN.

Mr. Yasuyuki Abe

Japon / Japan / Japón

T3

INFLUENCE DU MATERIAU DE SABLAGE SUR LA PERFORMANCE DE LA CHAUSSÉE.

INFLUENCE OF THE GRITTING MATERIAL ON THE PAVEMENT PERFORMANCE.

INFLUENCIA DEL MATERIAL ARENOso EN EL RENDIMIENTO DEL FIRME.

Mr. Dawei Wang

Allemagne / Germany / Alemania

T5

S'ENTRAÎNER AUX CONDITIONS HIVERNALES : L'EXPÉRIENCE D'ABERTIS SUR LES AUTOROUTES ESPAGNOLES.

DRILLING WINTER CONDITIONS: EXPERIENCE IN ABERTIS SPAIN'S HIGHWAYS.

SIMULACRO DE VIALIDAD INVERNAL: EXPERIENCIA DE LAS AUTOPISTAS DE ABERTIS EN ESPAÑA.

Mr. Víctor Blanco Campos

Espagne / Spain / España

T4

MATÉRIAUX ET TECHNOLOGIES POUR L'ENTRETIEN HIVERNAL DES ROUTES EN LITUANIE.

MATERIALS AND TECHNOLOGIES FOR WINTER ROAD MAINTENANCE IN LITHUANIA.

MATERIALES Y TECNOLOGÍAS PARA EL MANTENIMIENTO INVERNAL DE LAS CARRETERAS EN LITUANIA.

Mr. Alfredas Laurinavicius

Lituanie / Lithuania / Lituania

T5

TESTS DE BASE POUR SÉLECTIONNER LES DÉNEIGEUSES ET DÉTERMINER LA MANIÈRE DONT LES TAS DE NEIGE AGISSENT SUR LA CIRCULATION EN VUE DE L'ADOPTION DES CARREFOURS GIRATOIRES AU JAPON.

BASIC TESTS TO SELECT SNOW-removal VEHICLES AND TO DETERMINE HOW SNOW PILES AFFECT PASSING VEHICLES, TOWARD THE ADOPTION OF ROUNDABOUTS IN JAPAN.

PRUEBAS BÁSICAS PARA ESCOGER LAS MÁQUINAS QUITANIEVES Y DETERMINAR LA INFLUENCIA DE LAS ACUMULACIONES DE NIEVE SOBRE EL TRÁFICO EN VISTA A LA ADOPCIÓN DE ROTONDAS EN JAPÓN.

Mr. Masatoshi Makino

Japon / Japan / Japón

T5

CONCEPTION DE TOURNÉES D'ÉPANDAGE ET DE DÉNEIGEMENT DANS LE CADRE DE LA VIABILITÉ HIVERNALE URBAINE : MISE EN OEUVRE DE CONTRAINTES OPÉRATIONNELLES RÉELLES.

DESIGN OF SNOW PLOWING AND DEICING ROUTES FOR URBAN WINTER VIABILITY: ADDRESSING ACTUAL OPERATIONAL CONSTRAINTS.

CONCEPCIÓN DE RETIRADA DE NIEVE Y DESHIELO DE LAS CARRETERAS EN LA VIALIDAD INVERNAL URBANA: RESPUESTAS A LAS LIMITACIONES OPERACIONALES REALES.

Mr. Olivier Quirion-Blais

Canada-Québec / Canada-Quebec / Canadá-Quebec

T4



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Séance / Session / Sesión - B

UTILISATION DES ADDITIFS ORGANIQUES POUR AUGMENTER LA DURABILITÉ DES TRAITEMENTS ANTI-GLACE: RECHERCHES ACTUELLES EN ARGENTINE.

USING ORGANIC PRODUCTS FOR LONG-LASTING ANTI-ICING TREATMENTS: ON-GOING RESEARCH IN ARGENTINA.

USO DE ADITIVOS ORGÁNICOS PARA INCREMENTAR LA DURACIÓN DE RIEGOS ANTIHIELO SOBRE CALZADAS PAVIMENTADAS.

Mr. Jorge Segundo Maturano



Argentine / Argentina / Argentina

T5

DÉVELOPPEMENT ET FONCTIONNEMENT DU DISPOSITIF DE DÉTERMINATION AUTOMATIQUE DES PNEUS D'HIVER.

DEVELOPMENT AND APPLICATION OF AUTOMATIC WINTER TIRE DISCRIMINATION DEVICE.

DESARROLLO Y APLICACIÓN DE UN DISPOSITIVO PARA LA DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO.

Ms. Eriko Nakahara



Japon / Japan / Japón

T5

INNOVATIONS DANS LA GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER EN LITUANIE.

INNOVATIONS IN WINTER MAINTENANCE MANAGEMENT IN LITHUANIA.

INNOVACIONES EN LA GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO INVERNAL EN LITUANIA.

Mr. Skirmantas Skrinšas



Lituania / Lithuania / Lituania

T2

UN NOUVEAU SYSTÈME D'ENTRETIEN DES SURFACES DE CHAUSSÉES AUTOROUTIÈRES MOYENNANT UN CAPTEUR À BORD MESURANT EN CONTINU LA SALINITÉ.

NEW ROAD SURFACE MAINTENANCE OF EXPRESSWAY USING AN ON-VEHICLE SALINITY SENSOR SYSTEM WHICH MEASURES THE SALINITY CONTINUOUSLY.

UN NUEVO SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL FIRME DE LA CALZADA EN AUTOPISTAS UTILIZANDO UN SENSOR A BORDO QUE MIDE DE FORMA CONTINUA EL ÍNDICE DE SALINIDAD.

Mr. Yutaka Suya



Japon / Japan / Japón

T5

TECHNOLOGIES TIC AVANCÉES POUR L'OPTIMISATION DES COÛTS ET DE L'INNOVATION DES PROCESSUS D'ENTRETIEN D'HIVER DANS UNE PERSPECTIVE DE VILLE INTELLIGENTE.

ADVANCED ICT TECHNOLOGIES FOR COSTS OPTIMIZATION AND INNOVATION OF WINTER MAINTENANCE PROCESSES IN THE PERSPECTIVE OF SMART-CITY.

TECNOLOGÍAS DE COMUNICACIÓN TIC PARA OPTIMIZAR LOS COSTES Y LA INNOVACIÓN DE LOS PROCESOS DE VIALIDAD INVERNAL EN LA PERSPECTIVA DE UNA CIUDAD INTELIGENTE.

Mr. Fabrizio Dominici



Italie / Italy / Italia

T4



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Séance / Session / Sesión - B

ODEMIE (OPTIMISATION DU DOSAGE DES EPANDEUSES PAR MATÉRIEL INFORMATIQUE POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT).

ODEMIE (OPTIMIZED DOSAGE OF SPREADERS BY SOFTWARE FOR THE RESPECT OF ENVIRONMENT).

ODEMIE (OPTIMIZACIÓN DE LA DOSIFICACIÓN DE LAS MÁQUINAS DE DISPERSIÓN DE SAL A TRAVÉS DE MATERIAL INFORMÁTICO PARA RESPETAR EL MEDIO AMBIENTE).

Ms. Aurélie Lelandais



France / France / Francia

T5

UNE NOUVELLE NORME XP P98-181 POUR CARACTÉRISER LES PERFORMANCES DES FONDANTS.

A NEW STANDARD XP P98-181 TO CHARACTERIZE THE PERFORMANCES OF DE-ICERS.

NUEVA NORMA XP P98-181 PARA CARACTERIZAR LOS RESULTADOS DE LOS FUNDENTES.

Ms. Ethel Jacquot



France / France / Francia

T5

L'AGENT ANTIAGGLOMÉRANT NON CYANURÉ ET BIODÉGRADABLE POUR LE SEL DE DÉNEIGEMENT.

THE CYANIDE-FREE AND BIODEGRADABLE ANTI-CAKING AGENT FOR DE-ICING SALT.

AGENTE ANTIAGLOMERANTE SIN CIANURO Y BIODEGRADABLE PARA LA SAL DE DESHIELO.

Ms. Anna Giatti



Pays-Bas / Netherlands / Países Bajos

T5

L'ÉRUPTION DU VOLCAN PUYEHUE-CORDÓN CAULLE: UNE SITUATION D'URGENCE AU COURS DE LA SAISON D'HIVER 2011 AU POINT FRONTIÈRE «CARDINAL SAMORÉ».

PUYEHUE VOLCANO EMERGENCY – CAULLE MOUNTAIN RANGE WINTER OF 2011- INTERNATIONAL PASS CARDENAL SAMORÉ.

EMERGENCIA DEL VOLCÁN PUYEHUE - CORDÓN CAULLE DURANTE LA TEMPORADA INVENCAL 2011 EN EL PASO INTERNACIONAL CARDENAL SAMORÉ.

Ms. Mariela Alejandra Gimenez



Argentine / Argentina / Argentina

T3

BARRIÈRES À NEIGE: LE POSTE-FRONTIÈRE PINO HACHADO.

SNOW FENCES PINO HACHADO INTERNATIONAL PASS.

CERCAS PARA NIEVE EN EL PASO INTERNACIONAL PINO HACHADO.

Mr. Facundo Javier Aguirre



Argentine / Argentina / Argentina

T3



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Séance / Session / Sesión - B

ÉTUDES COMPARATIVES DES FONDANTS ROUTIERS.

DEICERS AND ANTI-ICERS COMPARATIVE STUDY.

ESTUDIOS COMPARATIVOS DE FUNDENTES DE CARRETERAS.

Ms. Stéphanie Poissonnier



France / France / Francia



ÉTUDE DE FAISABILITÉ SUR LA CARTOGRAPHIE DE L'ADHÉRENCE.

FEASIBILITY STUDY ON FRICTION MAPPING.

ESTUDIO DE LA VIALIDAD DE LA CARTOGRAFÍA DE ADHERENCIA.

Mr. Naoto Takahashi



Japon / Japan / Japón



EXPLOITATION HIVERNALE : S'ADAPTER AUX CHANGEMENTS DE TEMPS ET DE RÔLES.

WINTER WEATHER OPERATIONS: ADAPTING TO CHANGING TIMES AND ROLES.

EXPLOTACIÓN INVERNAL: ADAPTARSE A LOS CAMBIOS EN EL TIEMPO Y EN LAS FUNCIONES.

Mr. David Bergner



États-Unis / United States / Estados Unidos



TEMPÈTES EXTRÊMES DANS LE MIDWEST AMÉRICAIN : ÉTUDES DE CAS.

EXTREME STORMS IN THE MIDWESTERN US: CASE STUDIES.

TORMENTAS EXTREMAS EN EL MIDWEST AMERICANO: ESTUDIOS DE CASOS.

Mr. Wilfrid Nixon



États-Unis / United States / Estados Unidos



EVALUATION DE LA PERFORMANCE D'UN FONDANT ÉCOLOGIQUE.

EVALUATION OF DEICING PERFORMANCE FOR THE ECO-FRIENDLY DEICER.

EVALUACIÓN DE LOS RESULTADOS DE UN FUNDENTE ECOLÓGICO.

Mr. Seung Woo Lee



Corée du Sud / South Korea / Corea del Sur



UN SYSTÈME GLOBAL MÉTÉO ROUTIÈRE PRÉVISIONNELLE AU SERVICE DE LA VIABILITÉ HIVERNALE.

A COMPREHENSIVE SYSTEM OF ROAD WEATHER FORECASTING SERVICE FOR WINTER ROAD.

UN SISTEMA GLOBAL DE METEOROLOGÍA PREVISIONAL DE CARRETERA AL SERVICIO DE LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Didier Michau



France / France / Francia



ANALYSE COÛTS-AVANTAGES DES STATIONS MÉTÉO ROUTIÈRES.

COST-BENEFIT ANALYSIS OF ROAD WEATHER STATIONS ON HIGHWAYS.

ANÁLISIS COSTE-BENEFICIO DE LAS ESTACIONES METEOROLÓGICAS DE CARRETERAS.

Mr. Markus Streich



Allemagne / Germany / Alemania





Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Séance / Session / Sesión - B

UNE ÉTUDE SUR L'ANALYSE DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE LORS DE CHUTES DE NEIGE ET SUR LA MÉTHODE D'ESTIMATION DES AVANTAGES APPORTÉS PAR LE DÉNEIGEMENT.

A STUDY ON THE ANALYSIS OF THE ROAD TRAFFIC SERVICE CHARACTERISTIC CORRESPONDING TO SNOWFALL AND ON THE ESTIMATION METHOD OF BENEFITS BY SNOW REMOVAL BASED ON THE ANALYSIS.
ESTUDIO DEL ANÁLISIS DEL TRÁFICO CON NEVADAS Y DEL MÉTODO DE ESTIMACIÓN DE LOS BENEFICIOS PROPORCIONADOS POR LA LIMPIEZA DE LA NIEVE BASADOS EN EL ANÁLISIS.

Ms. Sachiko Ohashi



Japon / Japan / Japón

T2

GÉO-LOCALISATION DES ENGINS DE CHANTIER. APPLICATION À L'ENTRETIEN HIVERNAL.

GEO-LOCALIZATION OF THE MACHINES. APPLICATION TO WINTER MAINTENANCE.

GEOLOCALIZACIÓN DE LAS MÁQUINAS DE OBRA. APLICACIÓN A LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Laurent Ricard



France / France / Francia

T4

ADHÉRENCE DE TROTTOIRS EN ZONES RÉSIDENTIELLES DANS DES CONDITIONS HUMIDES, BOUEUSES ET NEIGEUSES.

SKID RESISTANCE OF SIDEWALK OF RESIDENCE AREA IN WET, SLUDGY AND SNOWY CONDITIONS.

ADHERENCIA DE LAS ACERAS EN ZONAS RESIDENCIALES EN CONDICIONES HÚMEDAS, CON BARRO Y NIEVE.

Mr. Yongseok Kim



Corée du Sud / South Korea / Corea del Sur

T5

MODÉLISATION DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES ACCIDENTS SUR LES AUTOROUTES PENDANT L'HIVER.

A STUDY ON THE DEVELOPMENT OF THE EXPRESSWAY TRAFFIC ACCIDENT DAMAGE MODEL IN THE WINTER SEASON.

ESTUDIO EN EL DESARROLLO DE LA MODELIZACIÓN DE LOS DAÑOS PROVOCADOS POR LOS ACCIDENTES EN AUTOPISTAS DURANTE EL INVIERNO.

Mr. Jejin Park



Corée du Sud / South Korea / Corea del Sur

T2

GESTION RATIONNELLE DES ROUTES EN HIVER PAR LE BIAIS D'UN SYSTÈME D'ÉVALUATION DE L'ÉTAT DU REVÊTEMENT BASÉ SUR LA TECHNOLOGIE CAIS (CONTACT AREA INFORMATION SENSING).

EFFICIENT WINTER ROAD MANAGEMENT USING A CONTACT AREA INFORMATION SENSING (CAIS)-BASED ROAD SURFACE CONDITION JUDGMENT SYSTEM.

GESTIÓN EFICAZ DE LAS CARRETERAS EN INVIERNO MEDIANTE UN SISTEMA DE EVALUACIÓN DEL ESTADO DEL REVESTIMIENTO BASADO EN LA TECNOLOGÍA CAIS (CONTACT AREA INFORMATION SENSING).

Mr. Tomonori Ohiro



Japon / Japan / Japón

T5

CORRECTIONS EN TEMPS RÉEL ET TRAITEMENT DE L'INFORMATION DANS LES SYSTÈMES D'AIDE À LA DÉCISION POUR L'ENTRETIEN.

REAL-TIME CORRECTIONS AND INFORMATION PROCESSING IN MAINTENANCE DECISION SUPPORT SYSTEMS.

CORRECCIONES EN TIEMPO REAL DEL TRATAMIENTO DE LA INFORMACIÓN EN SISTEMAS DE APOYO A LA DECISIÓN PARA EL MANTENIMIENTO.

Mr. Luis Azcue Rodríguez



Espagne / Spain / España

T4



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (09:30 - 12:30 h)

Séance / Session / Sesión - B

UNE APPROCHE COÛT/BÉNÉFICE DES NIVEAUX DE SERVICE POUR L'ENTRETIEN HIVERNAL.

A BENEFIT-COST APPROACH TO LEVEL OF SERVICE STANDARDS FOR WINTER ROAD MAINTENANCE.

UNA APROXIMACIÓN COSTE/BENEFICIO DE LOS NIVELES DE SERVICIO PARA EL MANTENIMIENTO INVERNAL.

Mr. Max Perchanok



Canada / Canada / Canadá

T2

ÉQUIPE D'INTERVENTION MULTI-AGENCES (MART) POUR RÉPONDRE AUX ÉVÉNEMENTS RIGOUREUX DE L'HIVER.

MULTI AGENCY RESPONSE TEAM (MART) APPROACH TO SEVERE WINTER EVENTS.

EQUIPO DE INTERVENCIÓN MULTIAGENCIAS (MART) PARA HACER FRENTA A LOS EPISODIOS INVERNALES Duros.

Mr. Hugh Gillies



Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

T3

ESTIMER LE COÛT D'INTERRUPTION D'UN VOYAGE POUR CAUSE DE CLIMAT HIVERNAL RIGOUREUX.

ESTIMATING THE COST OF DISRUPTION TO TRAVEL CAUSED BY SEVERE WINTER WEATHER.

VALORACIÓN DEL COSTE DE INTERRUPCIÓN DE UN VIAJE POR CULPA DE LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS INVERNALES SEVERAS.

Mr. Karl Johnston



Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

T2

RÉSILIENCE À L'HIVER DANS UN CLIMAT IMPRÉVISIBLE.

WINTER RESILIENCE IN AN UNPREDICTABLE CLIMATE.

RESISTIR EL INVIERNO EN UN CLIMA IMPREVISIBLE.

Mr. Brian Gordon



Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

T3

LE « PLAN NEIGE » EN RÉGION WALLONNE.

SNOW PLAN IN WALLONIA.

EL «PLAN NIEVE» EN LA REGIÓN DE WALLONIA.

Mr. Denis Cornet



Belgique / Belgium / Bélgica

T3

LA GESTION DU SERVICE HIVERNAL EN CATALOGNE.

WINTER SERVICE MANAGEMENT IN CATALONIA.

GESTIÓN DE LA VIALIDAD INVERNAL EN LA RED DE CARRETERAS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

Ms. Marta Bartra Talavera



Espagne / Spain / España

T4

DÉFINITION DES ÉVÉNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES EXTRÊMES.

DEFINITION OF METEOROLOGICAL EXTREME EVENTS.

DEFINICIÓN DE EPISODIOS METEOROLÓGICOS EXTREMOS.

Mr. Pertti Nurmi



Finlande / Finland / Finlandia

T3



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (11:00 - 12:30 h)

T4

ETUDES DE CAS
CASE STUDIES
ESTUDIOS DE CASOS

SALLE / ROOM / SALA

AUDITORIUM

Président
Chair
Presidente

Mr. Jorge Urrecho
 Spain / Espagne / España

DIRECTEUR GÉNÉRAL DES ROUTES, MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
GENERAL DIRECTOR OF ROADS, MINISTRY OF PUBLIC WORKS
DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS, MINISTERIO DE FOMENTO

UN MOYEN D'OPTIMISER L'ENTRETIEN HIVERNAL EN LETTONIE.
A WAY TO OPTIMIZE WINTER MAINTENANCE IN LATVIA.
MODO DE OPTIMIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO INVERNAL EN LETONIA.

Mr. Janis Kastanovskis

 Lettonie / Latvia / Letonia

LA VIABILITÉ HIVERNALE EN MONTAGNE SUR UN AXE INTERNATIONAL.
THE WINTER SERVICE ABILITY IN MOUNTAINS ON AN INTERNATIONAL AXIS.
LA VIALIDAD INVERNAL EN MONTAÑA EN UN EJE INTERNACIONAL.

Mr. Didier Michau

 France / France / Francia

PLAN DE SAPPORO POUR LA GESTION DES ROUTES EN HIVER.
SAPPORO WINTER ROAD MANAGEMENT PLANS.
PLAN DE SAPPORO PARA LA GESTIÓN DE LAS CARRETERAS EN INVIERNO.

Mr. Takuji Umezawa

 Japon / Japan / Japón

LA STRATÉGIE DE CONSERVATION DES ROUTES DANS LE CADRE DE LA VIABILITÉ HIVERNALE.
A STRATEGY OF ROAD PRESERVATION IN THE FRAMEWORK OF WINTER SERVICE.
LA ESTRATEGIA DE CONSERVACIÓN DE LAS CARRETERAS EN EL MARCO DE LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Jordi Garcia Llevet

 Andorre / Andorra / Andorra



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (11:00 - 12:30 h)



ADHÉRENCE
SKID RESISTANCE
ADHERENCIA

SALLE / ROOM / SALA



Président
Chair
Presidente

Mr. Vicente Vilanova
 Spain / Espagne / España

COORDINATEUR DU THÈME STRATÉGIQUE ST4 DE L'AIPCR
PIARC STRATEGIC THEME COORDINATOR ST4
COORDINADOR DEL TEMA ESTRATÉGICO 4 DE LA AIPCR

MESURE EN CONTINU DE L'ADHÉRENCE.
CONTINUOUS SKID RESISTANCE TEST.
PRUEBA EN CONTINUO DE ADHERENCIA.

Mr. Taisto Haavasoja

Finlande / Finland / Finlandia

IMPORTANCE DE LA DURETÉ DES PNEUS ET DE LA PROFONDEUR DES NERVURES DES PNEUS D'HIVER POUR VÉHICULES LOURDS.

IMPORTANCE OF HARDNESS AND TREAD DEPTH FOR WINTER TRUCK TIRES.

IMPORTANCIA DE LA DUREZA Y DE LA PROFUNDIDAD DE LAS RANURAS EN LOS NEUMÁTICOS DE INVIERNO PARA VEHÍCULOS PESADOS.

Mr. Bård Nonstad

Norvège / Norway / Noruega

L'ÉTUDE SUR L'ENTRETIEN HIVERNAL DES ROUTES EN APPLIQUANT UN COEFFICIENT DE FROTTEMENT PRÉDIT «ANALYSE DU GRI P».

THE STUDY ON WINTER ROAD MAINTENANCE BY APPLYING PREDICTED FRICTION INDEX “GRI P ANALYSIS”.

ESTUDIO DEL MANTENIMIENTO INVERNAL DE LAS CARRETERAS APLICANDO UN COEFICIENTE DE FRICCIÓN PREVISTO «ANÁLISIS DEL GRI P».

Mr. Tkayuki Kojima

Japon / Japan / Japón

UN INDICE D'OUVERTURE AU TRAFIC D'UN RÉSEAU ROUTIER ET DE VÉHICULES EXPLOITÉS EN SÉCURITÉ PENDANT L'HIVER.

A TRAFFICABILITY INDEX TO SAFELY OPERATED ROADWAY NETWORK AND VEHICLES DURING WINTER.

UN ÍNDICE DE APERTURA AL TRÁFICO DE UNA RED DE CARRETERAS Y DE VEHÍCULOS EXPLOTADOS DE FORMA SEGURA DURANTE EL INVIERNO.

Mr. Chung Younshik

Corée du Sud / South Korea / Corea del Sur



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (11:00 - 12:30 h)

T5

GESTION DES INTERVENTIONS
MANAGEMENT OF WINTER OPERATIONS
GESTIÓN DE LAS INTERVENCIONES

SALLE / ROOM / SALA

C

Président
Chair
Presidente

Mr. Miguel Salvia
 Argentine / Argentina / Argentina

PRÉSIDENT DU COMITÉ NATIONAL ARGENTIN (AAC)
PRESIDENT OF ARGENTINIAN NATIONAL COMMITTEE (AAC)
PRESIDENTE DEL COMITÉ NACIONAL DE ARGENTINA (AAC)

GESTION HIVERNALE LE LONG DU RÉSEAU AUTOROUTIER ITALIEN.
WINTER MANAGEMENT ALONG THE ITALIAN MOTORWAY NETWORK.
GESTIÓN INVERNAL EN LA RED DE AUTOPISTAS ITALIANAS.

Mr. Alessandro Musmeci

Italie / Italy / Italia

DIRECTIVES POUR UN ENTRETIEN HIVERNAL INNOVANT EN AUTRICHE.
INNOVATIVE WINTER MAINTENANCE GUIDELINES IN AUSTRIA.
GUÍA PARA LA VIALIDAD INVERNAL INNOVADORA EN AUSTRIA.

Mr. Josef Neuhold

Autriche / Austria / Austria

AMÉLIORATION DES PRATIQUES D'ENTRETIEN HIVERNAL EN ARGENTINE.
IMPROVEMENT OF ROAD WINTER MAINTENANCE PRACTICES IN ARGENTINA.
ESTADO DE LA VIALIDAD INVERNAL EN ARGENTINA.

Mr. Jorge Maturano

Argentine / Argentina / Argentina

PRISE EN COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT DES VOIES DE COMMUNICATION DANS LE CHOIX DES TECHNIQUES DE PROTECTION 30 ANS D'APPLICATION AUX ROUTES D'ANDORRE.
TAKING INTO ACCOUNT THE ENVIRONMENT OF THE TRANSPORTATION ROUTES CONCERNING THE CHOICE OF THE PROTECTION TECHNIQUES. AN EXAMPLE IN ANDORRA.
ELECCIÓN DE LAS TÉCNICAS DE PROTECCIÓN TENIENDO EN CUENTA EL ENTORNO DE LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN - 30 AÑOS DE APLICACIÓN EN LAS CARRETERAS DE ANDORRA.

Mr. Jean Francois Meffre

Andorre / Andorra / Andorra



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (11:00 - 12:30 h)

T5

EQUIPEMENTS DE VIABILITÉ HIVERNALE
WINTER MAINTENANCE EQUIPMENT
EQUIPOS DE VIALIDAD INVERNAL

SALLE / ROOM / SALA

D

Président
Chair
Presidente

Mr. Didier Giloppé
 France / France / Francia

PRÉSIDENT DU CT 2.4 DE L'AIPCR
CHAIR OF PIARC TC 2.4
PRESIDENTE DEL CT 2.4 DE LA AIPCR

DEGRÉ D'OPÉRABILITÉ DES MACHINES DE VIABILITÉ HIVERNALE.
DEGREE OF OPERABILITY OF WINTER MAINTENANCE MACHINES.
GRADO DE OPERABILIDAD DE MÁQUINAS DE VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Richard Cleveland

 France / France / Francia

UN NOUVEAU CONCEPT POUR LE DIMENSIONNEMENT DES INSTALLATIONS DE STOCKAGE DE SEL EN ALLEMAGNE.
A NEW CONCEPT FOR DIMENSIONING SALT STORAGE FACILITIES IN GERMANY.
UN NUEVO CONCEPTO PARA EL DIMENSIONADO DEL ALMACENAMIENTO DE LA SAL EN ALEMANIA.

Mr. Christian Holldorb

 Allemagne / Germany / Alemania

ÉTUDE SUR LE DÉVELOPPEMENT DE VÉHICULES DE DÉNEIGEMENT MULTIFONCTIONNELS.
STUDY ON THE DEVELOPMENT OF MULTI-PURPOSE SNOW REMOVAL VEHICLES.
ESTUDIO DEL DESARROLLO DE VEHÍCULOS QUITANIEVES MULTIFUNCIONALES.

Mr. Sungpil Shin

 Corée du Sud / South Korea / Corea del Sur



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (11:00 - 12:30 h)

T8

ENTRETIEN DES PONTS ROUTIERS EN CONDITIONS
HIVERNALES

MAINTENANCE OF ROAD BRIDGES UNDER WINTER
CONDITIONS

MANTENIMIENTO DE PUENTES DE CARRETERAS EN
CONDICIONES INVERNALES

SALLE / ROOM / SALA

A

Président
Chair
Presidente

Mr. Pierre Gilles
 Belgium / Belgique / Bélgica

MEMBRE DU CT4.3 DE L'AIPCR
MEMBER OF PIARC TC4.3
MIEMBRO DEL CT 4.3 DE LA AIPCR

L'EFFET DE PÉNÉTRANTS DE SURFACE DE TYPE SILANE POUR CONTRÔLER L'ÉCAILLAGE ET LES DOMMAGES
DU SEL SUR LE PONT EN BÉTON WHEEL GUARD EN RÉGION FROIDE.

THE EFFECT OF SILANE-TYPE SURFACE PENETRANTS TO CONTROL SCALING AND SALT DAMAGE OF HIGHWAY
BRIDGE WHEEL GUARD CONCRETE IN COLD REGION.

EL EFECTO DE LOS PENETRANTES DE SUPERFICIE TIPO SILANO PARA CONTROLAR LOS DESCONCHADOS Y
LOS DAÑOS PRODUCIDOS POR LA SAL EN EL PUENTE DE HORMIGÓN WHEEL GUARD DE AUTOPISTA EN ZONA
FRÍA.

Mr. Hirotake Endoh

 Japon / Japan / Japón

ÉTUDE EXPÉRIMENTALE SUR LES DÉTÉRIORATIONS CARACTÉRISTIQUES DES DALLES DE BÉTON
PARTIELLEMENT REMPLACÉES SOUS L'ACTION COMBINÉE DU GEL-DÉGEL ET DE LA FATIGUE.

EXPERIMENTAL STUDY ON DETERIORATION CHARACTERISTICS OF PARTIALLY REPLACED RC SLABS UNDER
FREEZE-THAWING AND FATIGUE COMBINED ACTION.

ESTUDIO EXPERIMENTAL SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS DE DETERIORO DE LAS LOSAS DE HORMIGÓN
PARCIALMENTE REEMPLAZADAS BAJO LA ACCIÓN COMBINADA DEL HIELO / DESHIELO Y LA FATIGA.

Mr. Ko Kakuma

 Japon / Japan / Japón

SERVICE D'HIVER SUR LES PONTS SUR L'AUTOROUTE A2 EN CROATIE DANS LE CADRE DU DÉVELOPPEMENT
DURABLE.

WINTER SERVICE ON THE BRIDGES ON A2 MOTORWAY IN CROATIA AS A PART OF SUSTAINABLE
DEVELOPMENT.

SERVICIO INVERNAL EN LOS PUENTES DE LA AUTOPISTA A2 EN CROACIA EN EL MARCO DEL DESARROLLO
SOSTENIBLE.

Mr. Zrinko Hrzić

 Croatie / Croatia / Croacia

ÉTUDE SUR LES DOMMAGES CAUSÉS À DIVERS TABLIERS DE PONTS EN BÉTON DANS LES ZONES À ENTRETIEN
HIVERNAL INTENSE.

STUDY INTO THE DAMAGE TO VARIOUS CONCRETE BRIDGE DECKS IN AREAS WITH INTENSIVE WINTER
MAINTENANCE.

«ESTUDIO DEL DETERIORO DE DIVERSOS TABLEROS DE HORMIGÓN EN PUENTES CON ZONAS DE INTENSA
VIALIDAD INVERNAL».

Mr. Alvaro Navaréño

 Espagne / Spain / España



A company of the Aebi Schmidt Group

Roads are clear with Schmidt

Cost-effectiveness, efficiency and ease of use are hallmarks of Schmidt quality products. With implements and machines for snow-clearing, de-icing, snow ploughs, spreaders, lateral snow blowers and attachable snow cutters, we offer a full range of winter service. Production facilities in Europe and a dense network of distribution partners ensure high quality standards as well as readily available service.

Clearing, de-icing and cleaning roadways – we offer innovative and tailored system solutions for any application.

Schmidt – Your partner for safety on our roads!



Aebi Schmidt Deutschland GmbH

Albtalstraße 36 | DE - 79837 St. Blasien

Telephone: +49 7672 412 0

Fax: +49 7672 412 230

www.aebi-schmidt.com





Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (14:30 - 16:00 h)



PRÉVISIONS MÉTÉOROLOGIQUES
WEATHER FORECASTING
PREVISIONES METEOROLÓGICAS

SALLE / ROOM / SALA



Président
Chair
Presidente

Mr. Xavier Flores
 Espagne / Spain / España

DIRECTEUR GÉNÉRAL DES INFRASTRUCTURES DE MOBILITÉ
TERRESTRES DE CATALOGNE
DIRECTOR GENERAL INFRASTRUCTURE OF LAND MOBILITY OF
CATALONIA
DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD
TERRESTRE DE CATALUÑA

VERS LA VERSION 2.0 DES SYSTÈMES DE GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER.

TOWARDS TO 2.0 VERSION OF THE WINTER MAINTENANCE MANAGEMENT SYSTEMS.

HACIA LA VERSIÓN 2.0 DE LOS SISTEMAS INTELIGENTES DE AYUDA A LA TOMA DE DECISIÓN EN LA GESTIÓN
DE VIALIDAD INVERNAL.

Mr. J. Pablo Saez Villar

Espagne / Spain / España

CLIMAT RÉGIONAL DE LA LITUANIE DU POINT DE VUE DE L'ENTRETIEN DES ROUTES EN HIVER.

CLIMATIC REGIONING OF LITHUANIA FROM THE POINT OF VIEW OF WINTER ROAD MAINTENANCE.

CLIMA REGIONAL DE LITUANIA DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS EN
INVIERNO.

Mr. Alfredas Laurinavicius

Lituanie / Lithuania / Lituanía

UTILISATION DU RÉSEAU RADAR DOPPLER COMPACT (AVEC LE RADAR) AFIN DE DÉTECTER DES
PHÉNOMÈNES MÉTÉOROLOGIQUES LOCAUX.

USING COMPACT DOPPLER RADAR (WITH RADAR)_NETWORK TO DETECT LOCAL WEATHER PHENOMENA.

UTILIZACIÓN DE LA RED RADAR DOPPLER COMPACTO (CON RADAR) PARA DETECTAR FENÓMENOS
METEOROLÓGICOS LOCALES.

Mr. Takayoshi Kawahata

Japon / Japan / Japón

MÉTHODES INNOVANTES POUR AMÉLIORER LA PRÉVISION DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES LE LONG
DES ROUTES DE MONTAGNE.

INNOVATIVE METHODS FOR IMPROVING THE PREDICTION OF THE WEATHER CONDITIONS ALONG MOUNTAIN
ROADS.

«MÉTODOS INNOVADORES PARA LA MEJORA DE LA PREDICCIÓN DE LAS CONDICIONES DEL TIEMPO EN
CARRETERAS DE MONTAÑA».

Mr. Gerald Spreitzhofer

Autriche / Austria / Austria



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (14:30 - 16:00 h)

ETAT DES CHAUSSÉES: PRÉVISIONS ET MESURES
PAVEMENT CONDITION: FORECASTING AND MEASUREMENTS
ESTADO DE LAS CALZADAS: PREVISIONES Y MEDIDAS

SALLE / ROOM / SALA

T4

A

Président
Chair
Presidente

Mr. Roy Brannen
 Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

DIRECTEUR DE TRANSPORT SCOTLAND
DIRECTOR OF TRANSPORT SCOTLAND
DIRECTOR DE TRANSPORTES DE ESCOCIA

LES SYSTÈMES MDSS FONCTIONNENT-ILS VRAIMENT ? L'AMÉLIORATION DE L'EFFICACITÉ DE L'ENTRETIEN HIVERNAL EN RÉPUBLIQUE TCHÈQUE PAR UNE PRÉVISION AU KILOMÈTRE.

CAN MDSS SYSTEMS REALLY WORK? KM BY KM FORECASTING IMPROVING WINTER MAINTENANCE EFFICIENCY IN THE CZECH REPUBLIC.

¿PUEDEN LOS SISTEMAS MDSS FUNCIONAR REALMENTE? PREDICCIÓN KM POR KM DE LA MEJORA DE LA EFICIENCIA DEL MANTENIMIENTO INVERNAL EN LA REPÚBLICA CHECA.

Mr. Tomas Pospisek



République Tchèque / Czech Republic / República Checa

OPTIMA (OUTIL DE PRODUCTION SUR LES TRONÇONS D'INFORMATIONS MÉTÉOROUTIÈRES AGRÉGÉES) – LES ÉVOLUTIONS POUR UNE OPTIMISATION DU TRAITEMENT DES ROUTES.

OPTIMA (ROAD WEATHER INFORMATION DEDICATED TO ROAD SECTIONS) – SIGNIFICANT DEVELOPMENTS TO OPTIMIZE THE TREATMENT OF ROADS.

ÓPTIMA (INFORMACIONES METEOROLÓGICAS DEDICADAS A TRAMOS DE CARRETERA) - DESARROLLOS SIGNIFICATIVOS PARA OPTIMIZAR EL TRATAMIENTO DE LAS CARRETERAS.

Ms. Odile Coudert



France / France / Francia

MESURE DE LA TEMPÉRATURE DE SURFACE DE LA ROUTE EN UTILISANT UN SYSTÈME DE CARTOGRAPHIE THERMIQUE.

MEASUREMENT OF ROAD SURFACE TEMPERATURE USING THERMAL MAPPING SYSTEM.

MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA DE SUPERFICIE DE LA CARRETERA UTILIZANDO UN SISTEMA DE CARTOGRAFÍA TÉRMICA.

Mr. Dukgeun Yun



Corée du Sud / South Korea / Corea del Sur

DÉVELOPPEMENT D'UN RÉSEAU DE TUBES SOUTERRAINS ET AUTOMATISÉS VISANT À MESURER LE GEL AU QUÉBEC.

DEVELOPMENT OF AN AUTOMATED ROAD SUBSURFACE FROST PROBE NETWORK FOR QUÉBEC.

LA ESTRATEGIA EN LA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DIRIGIDA A LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Claude Lapointe



Canada-Québec / Canada-Quebec / Canadá-Quebec



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (14:30 - 16:00 h)

T5

ÉPANDAGE DES PRODUITS DE DÉVERGLAÇAGE
SPREADING OF DEICING PRODUCTS
DISPERSIÓN DE PRODUCTOS ANTIHIELO

SALLE / ROOM / SALA

C

Président
Chair
Presidente

Mr. Tsutomu Yoshigi
 Japon / Japan / Japón

DIRECTEUR AU MINISTÈRE DU TERRITOIRE, DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
DIRECTOR, MINISTRY OF LAND, INFRASTRUCTURE, TRANSPORT AND TOURISM
DIRECTOR, MINISTERIO DEL TERRITORIO, INFRAESTRUCTURA, TRANSPORTE Y TURISMO

RECOMMANDATIONS POUR L'ÉPANDAGE CORRECT DES SOLUTIONS DE SEL.

RECOMMENDATIONS FOR THE CORRECT SPREADING OF MELTING SALT SOLUTIONS.

RECOMENDACIONES PARA LA DISPERSIÓN CORRECTA DE SOLUCIONES DE SALES.

Mr. Günter Hausmann

Allemagne / Germany / Alemania

UN SOLVANT RAPIDE BREVETÉ POUR LES PRODUITS ANTI-GEL DE DÉGIVRAGE DES CHAUSSÉES.

PATENTED RAPID DISSOLVER OF ANTI-FREEZE PRODUCTS FOR ROAD DE-ICING.

DISOLVENTE RÁPIDO PATENTADO PARA LOS PRODUCTOS DE DESHIELO DE LAS CARRETERAS.

Mr. Marcello Christillin

Italie / Italy / Italia

MAÎTRISER LA RÉPARTITION DE L'ÉPANDAGE DE FONDANTS ROUTIERS EN FONCTION DE LA TENEUR EN EAU.

MANAGE SPREADER DISTRIBUTION IN ACCORDING TO THE DE-ICING AGENT MOISTURE CONTENT.

CONTROLAR LA DISPERSIÓN DE LOS FUNDENTES DE CARRETERAS EN FUNCIÓN DEL CONTENIDO DE AGUA.

Mr. Michael Langlet

France / France / Francia

FACTEURS INFLUANT LE MODE D'ÉPANDAGE DES SALEUSES.

FACTORS INFLUENCING THE SPREAD PATTERN FROM SALT SPREADERS.

FACTORES QUE INFLUYEN EN EL PATRÓN DE DISPERSIÓN DE LA SAL CON MÁQUINAS.

Mr. Krister Persson

Danemark / Denmark / Dinamarca



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (14:30 - 16:00 h)

T5

ACQUISITION DE DONNÉES
DATA ACQUISITION
ADQUISICIÓN DE DATOS

SALLE / ROOM / SALA

D

Président
Chair
Presidente

Mr. Alan Chambers
 Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

MEMBRE DU CT2.4 DE L'AIPCR
MEMBER OF PIARC TC 2.4
MIEMBRO DEL CT 2.4 DE LA AIPCR

LES PROGRÈS DE LA TECHNOLOGIE LASER ET OPTIQUE POUR LES APPLICATIONS DE DÉTECTION DE L'ÉTAT DE LA ROUTE.

ADVANCES IN LASER AND OPTICAL TECHNOLOGIES FOR ROAD STATE DETECTION APPLICATIONS.

AVANCES EN TECNOLOGÍAS LÁSER Y ÓPTICAS PARA APLICACIONES DE DETECCIÓN DEL ESTADO DE LA CALZADA.

Ms. Marta Ruiz-Llata

Espagne / Spain / España

DONNÉES FOURNIES PAR LES VÉHICULES POUR LE SERVICE HIVERNAL.

VEHICLE BASED DATA FOR ROAD WINTER SERVICE.

DATOS PROPORCIONADOS POR LOS VEHÍCULOS PARA LA VIALIDAD INVIERNO.

Mr. Boriss Jelisejevs

Lettonie / Latvia / Letonia

STATION DE SURVEILLANCE MÉTÉOROUTIÈRE COOPÉRATIVE À FAIBLE COÛT.

LOW-COST COOPERATIVE ROAD WEATHER MONITORING STATION.

ESTACIÓN DE VIGILANCIA METEOROLÓGICA DE CARRETERA COOPERATIVA A BAJO COSTE.

Mr. Sadko Mandzuka

Croatie / Croatia / Croacia



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (14:30 - 16:00 h)

T6

MOBILITÉ EN CONDITION HIVERNALE
MOBILITY IN WINTER CONDITIONS
MOVILIDAD EN CONDICIONES INVERNALES

SALLE / ROOM / SALA

AUDITORIUM

Président
Chair
Presidente

Mr. Pär-Håkan Appel
 Finland / Finland / Finlandia

DIRECTEUR À L'AGENCE DES TRANSPORTS DE FINLANDE
DIRECTOR, FINNISH TRANSPORT AGENCY
DIRECTOR DE LA AGENCIA DE TRANSPORTES DE FINLANDIA

CAPACITÉ DE CIRCULATION DES POIDS LOURDS SUR UNE PENTE.
TRAFFIC ABILITY FOR HEAVY VEHICLES ON AN INCLINE.
CAPACIDAD DE TRÁFICO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS EN PENDIENTE.

Mr. Torgeir Vaa

Norvège / Norway / Noruega

ETUDE SUR LA STRATÉGIE DE RECHERCHE D'INFORMATION PAR LES CONDUCTEURS LORS DES TEMPÈTES DE NEIGE SUR AUTOROUTE.
STUDY ON DRIVER'S INFORMATION ACQUISITION STRATEGY ON EXPRESSWAY IN SNOWSTORM WEATHER.
ESTUDIO SOBRE LA ESTRATEGIA DE RECOGIDA DE LA INFORMACIÓN POR PARTE DE LOS USUARIOS DURANTE LAS TORMENTAS DE NIEVE EN AUTOPISTAS.

Mr. Jianping Gao

Chine / China / China

INFLUENCER LES USAGERS DE LA ROUTE AU COURS D'ÉVÉNEMENTS HIVERNAUX RIGOUROUX.
INFLUENCING ROAD USERS DURING SEVERE WINTER WEATHER EVENTS.
INFLUENCIAR A LOS USUARIOS DE LA CARRETERA DURANTE EPISODIOS INVERNALES RIGUROSOS.

Mr. Steve Mornington

Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (15:30 - 18:30 h)

Séance / Session / Sesión - C

POTENTIEL DE L'ENTRETIEN HIVERNAL POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN FINLANDE.

POTENTIAL OF WINTER MAINTENANCE FOR TRAFFIC SAFETY IN FINLAND.

POTENCIAL DEL MANTENIMIENTO INVERNAL PARA LA SEGURIDAD VIAL EN FINLANDIA.

Mr. Otto Kärki



Finlande / Finland / Finlandia

T4

L'EFFET DE PÉNÉTRANTS DE SURFACE DE TYPE SILANE POUR CONTRÔLER L'ÉCAILLAGE ET LES DOMMAGES DU SEL SUR LE PONT EN BÉTON WHEEL GUARD EN RÉGION FROIDE.

THE EFFECT OF SILANE-TYPE SURFACE PENETRANTS TO CONTROL SCALING AND SALT DAMAGE OF HIGHWAY BRIDGE WHEEL GUARD CONCRETE IN COLD REGION.

EL EFECTO DE LOS PENETRANTES DE SUPERFICIE TIPO SILANO PARA CONTROLAR LOS DESCONCHADOS Y LOS DAÑOS PRODUCIDOS POR LA SAL EN EL PUENTE DE HORMIGÓN WHEEL GUARD DE AUTOPISTA EN ZONA FRÍA.

Mr. Hirotake Endoh



Japon / Japan / Japón

T8

MESURE EN CONTINU DE L'ADHÉRENCE.

CONTINUOUS SKID RESISTANCE TEST.

PRUEBA EN CONTINUO DE ADHERENCIA.

Mr. Taisto Haavasoja



Finlande / Finland / Finlandia

T4

IMPORTANCE DE LA DURETÉ DES PNEUS ET DE LA PROFONDEUR DES NERVURES DES PNEUS D'HIVER POUR VÉHICULES LOURDS.

IMPORTANCE OF HARDNESS AND TREAD DEPTH FOR WINTER TRUCK TIRES.

IMPORTANCIA DE LA DUREZA Y DE LA PROFUNDIDAD DE LAS RANURAS EN LOS NEUMÁTICOS DE INVIERNO PARA VEHÍCULOS PESADOS.

Mr. Bård Nonstad



Norvège / Norway / Noruega

T4

DÉNEIGEMENT DES TROTTOIRS DANS LES QUARTIERS CENTRAUX DE LA VILLE DE QUÉBEC : MISER SUR LA SÉCURITÉ ET L'ACCÉSSIBILITÉ DES PIÉTONS.

SIDEWALK SNOW REMOVAL IN QUÉBEC CITY'S CENTRAL NEIGHBORHOODS: FOCUS ON PEDESTRIAN SAFETY AND ACCESS.

RETIRADA DE NIEVE DE LAS ACERAS DE LOS BARRIOS CENTRALES DE QUEBEC: APUESTA POR LA SEGURIDAD Y LA ACCESIBILIDAD DE LOS PEATONES.

Mr. Eric Langlois



Canada-Québec / Canada-Quebec / Canadá-Quebec

T4

CRITÈRES DE CLÔTURE DES COLS DE MONTAGNE BASÉS SUR LA MESURE DE L'ADHÉRENCE ET DU VENT DE TRAVERS.

CRITERIA FOR CLOSING MOUNTAIN PASSES BASED ON FRICTION MEASUREMENT AND CROSSWIND.

CRITERIOS DE CIERRE DE PUERTOS DE MONTAÑA BASADOS EN LA MEDIDA DE LA ADHERENCIA Y DEL VIENTO TRANSVERSAL.

Mr. Bård Nonstad



Norvège / Norway / Noruega

T4



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (15:30 - 18:30 h)

Séance / Session / Sesión - C

GESTION DES COLS EXPOSÉS AUX AVALANCHES.

MANAGING MOUNTAIN PASSES EXPOSED TO AVALANCHES.

GESTIÓN DE LOS PUERTOS DE MONTAÑA EXPUESTOS A LOS ALUDES.

Mr. Torgeir Vaa



Norvège / Norway / Noruega

T3

COMMENT REDUIRE L'UTILISATION DES FONDANTS ROUTIERS ?

HOW TO REDUCE DE-ICING SALTS USING.

¿CÓMO REDUCIR EL USO DE SALES DE DESHIELO?

Mr. Luc Duriez



France / France / Francia

T5

GESTION DES RISQUES DE PONTS ROUTIERS EN BÉTON SOUMIS AUX SELS DE DÉGLAÇAGE ET AUX EFFETS POSSIBLES DU CHANGEMENT CLIMATIQUE.

RISK MANAGEMENT OF CONCRETE ROAD BRIDGES SUBJECT TO DE-ICING SALTS AND THE POSSIBLE EFFECTS OF CLIMATE CHANGE.

GESTIÓN DE RIESGOS DE LOS PUENTES DE HORMIGÓN DE CARRETERA BAJO EL EFECTO DE SALES DE DESHIELO Y LOS POSIBLES EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO.

Mr. Gordon Anderson



Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

T8

ÉTUDE EXPÉRIMENTALE SUR LES DÉTÉRIORATIONS CARACTÉRISTIQUES DES DALLES DE BÉTON PARTIELLEMENT REMPLACÉES SOUS L'ACTION COMBINÉE DU GEL-DÉGEL ET DE LA FATIGUE.

EXPERIMENTAL STUDY ON DETERIORATION CHARACTERISTICS OF PARTIALLY REPLACED RC SLABS UNDER FREEZE-THAWING AND FATIGUE COMBINED ACTION.

ESTUDIO EXPERIMENTAL SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS DE DETERIORO DE LAS LOSAS DE HORMIGÓN PARCIALMENTE REEMPLAZADAS BAJO LA ACCIÓN COMBINADA DEL HIELO / DESHIELO Y LA FATIGA.

Mr. Ko Kakuma



Japon / Japan / Japón

T8

GESTION HIVERNALE LE LONG DU RÉSEAU AUTOROUTIER ITALIEN.

WINTER MANAGEMENT ALONG THE ITALIAN MOTORWAY NETWORK.

GESTIÓN INVERNAL EN LA RED DE AUTOPISTAS ITALIANAS.

Mr. Alessandro Musmeci



Italie / Italy / Italia

T5

DIRECTIVES POUR UN ENTRETIEN HIVERNAL INNOVANT EN AUTRICHE.

INNOVATIVE WINTER MAINTENANCE GUIDELINES IN AUSTRIA.

GUÍA PARA LA VIALIDAD INVERNAL INNOVADORA EN AUSTRIA.

Mr. Josef Neuhold



Autriche / Austria / Austria

T5



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (15:30 - 18:30 h)

Séance / Session / Sesión - C

ÉTUDE D'OPTIMISATION DE L'APPLICATION DE TRAITEMENTS PRÉVENTIFS SUR LA FORMATION DE LA GLACE COMME MESURE DE RÉDUCTION DU COÛT ÉCONOMIQUE ET DE L'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT, EN UTILISANT UN SYSTÈME DE CONTRÔLE DE SALINITÉ SUR ROUTE SÈCHE.

STUDY TO OPTIMISE THE APPLICATION OF PREVENTIVE TREATMENTS ON ICE FORMATION AS A MEASURE TO DECREASE THE ECONOMICAL COST AND THE ENVIRONMENT IMPACT, USING A SYSTEM OF SALINITY CONTROL ON DRY ROADS TRATAMIENTOS.

IMPLEMENTANDO UN SISTEMA DE CONTROL DE LA SALINIDAD EN CALZADA SECA CON EL QUE OPTIMIZAR LA APLICACIÓN DE TRATAMIENTOS PREVENTIVOS PARA LA FORMACIÓN DE HIELO, COMO MEDIDA DE REDUCCIÓN DE COSTES Y REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL DE ESTE TIPO DE TRATAMIENTOS.

Mr. Sergi Nieto Ruiz



Espagne / Spain / España

T5

LES EFFETS DES ANTIGELS SUR LE TABLIER DES PONTS D'AUTOROUTE ET LEURS CONTRE-MESURES.

THE INFLUENCE OF ANTI-FREEZING AGENTS ON THE DECK OF HIGHWAY BRIDGE, AND ITS COUNTERMEASURES.

EL IMPACTO DE LOS AGENTES DE DESHIELO EN EL TABLERO DE LOS PUENTES DE AUTOPISTAS Y LAS CONTRAMEDIDAS.

Mr. Kazuki Yamada



Japon / Japan / Japón

T6

LES MESURES DE SEL RÉSIDUEL SUR UNE PISTE D'ESSAI DANS DES CONDITIONS CONTRÔLÉES.

MEASUREMENTS OF RESIDUAL SALT ON A TEST TRACK UNDER CONTROLLED CONDITIONS.

MEDICIÓN DE LA SAL RESIDUAL EN UNA PISTA DE PRUEBA EN CONDICIONES CONTROLADAS.

Mr. Göran Blomqvist



Suède / Sweden / Suecia

T5

SYSTEMES DE PRESERVATION DES TABLIERS DE PONT POUR RÉSEAUX AUTOROUTIERS.

BRIDGE DECK PRESERVATION SYSTEMS FOR EXPRESSWAY NETWORKS.

SISTEMAS DE PRESERVACIÓN DE LOS TABLEROS DE PUENTES EN REDES DE AUTOPISTAS.

Mr. Heungbae Gil



Corée du Sud / South Korea / Corea del Sur

T8

UNE ÉTUDE SUR L'UTILISATION D'UN INDICATEUR QUANTITATIF POUR AMÉLIORER LA GESTION DES ROUTES EN HIVER.

A STUDY ON USE OF QUANTITATIVE INDICATOR TO SUPPORT THE IMPROVEMENT OF WINTER ROAD MANAGEMENT.

ESTUDIO SOBRE EL USO DE INDICADORES CUANTITATIVOS PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE LA VIALIDAD INVIERNAL.

Mr. Roberto Tokunaga



Japon / Japan / Japón

T4

UN MOYEN D'OPTIMISER L'ENTRETIEN HIVERNAL EN LETTONIE.

A WAY TO OPTIMIZE WINTER MAINTENANCE IN LATVIA.

MODO DE OPTIMIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO INVIERNAL EN LETONIA.

Mr. Janis Kastanovskis



Lettonie / Latvia / Letonia

T4



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (15:30 - 18:30 h)

Séance / Session / Sesión - C

GESTION D'UNE AUTOROUTE PAR UN SYSTÈME INTELLIGENT D'INFORMATION SUR LES AVALANCHES.

THE EXPRESSWAY CONTROL WITH THE UTILIZATION OF THE INTELLIGENT AVALANCHE INFORMATION SYSTEM (IAS).

CONTROL DE UNA AUTOPISTA A TRAVÉS DE UN SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ALUDES (IAS).

Mr. Koichi Abe

Japon / Japan / Japón

T5

DEGRÉ D'OPÉRABILITÉ DES MACHINES DE VIABILITÉ HIVERNALE.

DEGREE OF OPERABILITY OF WINTER MAINTENANCE MACHINES.

GRADO DE OPERABILIDAD DE MÁQUINAS DE VIALIDAD INVURAL.

Mr. Richard Cleveland

France / France / Francia

T5

EFFICACITÉ THERMIQUE DE CHAUFFAGE HYDRONIQUE POUR PONTS ROUTIERS.

THERMAL EFFICIENCY OF HYDROSTATIC BRIDGE-ROAD HEATING.

EFICACIA TÉRMICA DE LA CALEFACCIÓN HIDRÓNICA DE PUENTES Y CARRETERAS.

Mr. Teruyuki Fukuhara

Japon / Japan / Japón

T8

LE MANUEL DES CONTRE-MESURES AUX TEMPÊTES DE NEIGE SUR AUTOROUTE (ÉDITION RÉVISÉE 2011).

THE HIGHWAY SNOWSTORM COUNTERMEASURE MANUAL (REVISED EDITION 2011).

EL MANUAL DE MEDIDAS CONTRA LAS TORMENTAS DE NIEVE EN AUTOPISTA (EDICIÓN REVISADA 2011).

Mr. Masaru Matsuzawa

Japon / Japan / Japón

T5

UN NOUVEAU CONCEPT POUR LE DIMENSIONNEMENT DES INSTALLATIONS DE STOCKAGE DE SEL EN ALLEMAGNE.

A NEW CONCEPT FOR DIMENSIONING SALT STORAGE FACILITIES IN GERMANY.

UN NUEVO CONCEPTO PARA EL DIMENSIONADO DEL ALMACENAMIENTO DE LA SAL EN ALEMANIA.

Mr. Christian Holldorb

Allemagne / Germany / Alemania

T5

SUIVI DE REPARTITION SPATIALE THERMIQUE POUR LE SERVICE D'HIVER PAR THERMOGRAPHIE INFRAROUGE.

MONITORING METHOD OF SPATIAL THERMAL DISTRIBUTION FOR WINTER ROAD MAINTENANCE USING INFRARED THERMOGRAPHY.

MONITORIZAR LA REPARTICIÓN ESPACIAL A TRAVÉS DE TERMOGRAFÍA INFRARROJA PARA EL SERVICIO INVURAL.

Mr. Tatsuo Shirakawa

Japon / Japan / Japón

T5



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (15:30 - 18:30 h)

Séance / Session / Sesión - C

TESTS DE CONTRE-MESURES POUR LA MAUVAISE VISIBILITÉ DUE À LA NEIGE POUDREUSE.

TRIAL COUNTERMEASURES AGAINST POOR VISIBILITY CAUSED BY DRIFTING SNOW.

PRUEBAS DE MEDIDAS CONTRA LA MALA VISIBILIDAD CAUSADA POR LA NIEVE POLVO.

Mr. Michiya Kitayama



Japon / Japan / Japón

T4

UN DISPOSITIF DE DÉCLENCHEMENT PRÉVENTIF DES AVALANCHES SUR UN AXE INTERNATIONAL.

A DEVICE FOR PREVENTIVE TRIGGERING OF AVALANCHES ON AN INTERNATIONAL AXIS.

DISPOSITIVO DE CREACIÓN DE ALUDES PREVENTIVOS EN UN EJE INTERNACIONAL.

Mr. Didier Michau



France / France / Francia

T3

SERVICE D'HIVER SUR LES PONTS SUR L'AUTOROUTE A2 EN CROATIE DANS LE CADRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE.

WINTER SERVICE ON THE BRIDGES ON A2 MOTORWAY IN CROATIA AS A PART OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT.

SERVICIO INVERNAL EN LOS PUENTES DE LA AUTOPISTA A2 EN CROACIA EN EL MARCO DEL DESARROLLO SOSTENIBLE.

Mr. Zrinko Hrzic



Croatie / Croatia / Croacia

T8

LA VIABILITÉ HIVERNALE EN MONTAGNE SUR UN AXE INTERNATIONAL.

THE WINTER SERVICE ABILITY IN MOUNTAINS ON AN INTERNATIONAL AXIS.

LA VIALIDAD INVERNAL EN MONTAÑA EN UN EJE INTERNACIONAL.

Mr. Didier Michau



France / France / Francia

T4

L'ÉTUDE SUR L'ENTRETIEN HIVERNAL DES ROUTES EN APPLIQUANT UN COEFFICIENT DE FROTTEMENT PRÉDIT «ANALYSE DU GRI P».

THE STUDY ON WINTER ROAD MAINTENANCE BY APPLYING PREDICTED FRICTION INDEX "GRI P ANALYSIS".

ESTUDIO DEL MANTENIMIENTO INVERNAL DE LAS CARRETERAS APLICANDO UN COEFICIENTE DE FRICCIÓN PREVISTO «ANÁLISIS DEL GRI P».

Mr.Takayuki Kojima



Japon / Japan / Japón

T4

PLAN DE SAPPORO POUR LA GESTION DES ROUTES EN HIVER.

SAPPORO WINTER ROAD MANAGEMENT PLANS.

PLAN DE SAPPORO PARA LA GESTIÓN DE LAS CARRETERAS EN INVIERNO.

Mr. Takuji Umezawa



Japon / Japan / Japón

T4



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (15:30 - 18:30 h)

Séance / Session / Sesión - C

ANALYSE D'IMAGES EN TEMPS RÉEL DE CAMÉRAS EN DIRECT POUR LA DÉTECTION DE CONGÈRES.

REAL-TIME IMAGE ANALYSIS OF LIVE CAMERA FOR DETECTION OF ACCUMULATED SNOW.

ANÁLISIS DE IMÁGENES EN TIEMPO REAL DE CÁMARAS EN DIRECTO PARA DETECTAR LAS ACUMULACIONES DE NIEVE.

Mr. Junji Ikai



Japon / Japan / Japón

T5

UN INDICE D'OUVERTURE AU TRAFIC D'UN RÉSEAU ROUTIER ET DE VÉHICULES EXPLOITÉS EN SÉCURITÉ PENDANT L'HIVER.

A TRAFFICABILITY INDEX TO SAFELY OPERATED ROADWAY NETWORK AND VEHICLES DURING WINTER.

UN ÍNDICE DE APERTURA AL TRÁFICO DE UNA RED DE CARRETERAS Y DE VEHÍCULOS EXPLOTADOS DE FORMA SEGURA DURANTE EL INVIERNO.

Mr. Chung Younshik



Corée du Sud / South Korea / Corea del Sur

T4

L'ÉVALUATION DES EFFETS NOCIFS DES SELS DE VORIE SUR L'ÉTAT STRUCTUREL DES PONTS EN PRINCIPAUTÉ D'ANDORRE.

ASSESSMENT OF THE HARMFUL EFFECTS OF ROAD SALT ON THE STRUCTURAL STATE OF THE BRIDGES IN THE PRINCIPALITY OF ANDORRA.

EVALUACIÓN DEL ESTADO ESTRUCTURAL DE LOS PUENTES DEL PRINCIPADO DE ANDORRA FRENTE AL ATAQUE POR CLORUROS PROVENIENTES DE LAS SALES DE DESHIELO.

Mr. José Luis González Brunat



Andorre / Andorra / Andorra

T8

AMÉLIORATION DES PRATIQUES D'ENTRETIEN HIVERNAL EN ARGENTINE.

IMPROVEMENT OF ROAD WINTER MAINTENANCE PRACTICES IN ARGENTINA.

ESTADO DE LA VIALIDAD INVERNAL EN ARGENTINA.

Mr. Jorge Maturano



Argentine / Argentina / Argentina

T5

DÉVELOPPEMENT, MISE EN ŒUVRE ET ÉVALUATION DE LA RÉDUCTION DES DOSAGE DE SEL RÉPANDU..

DEVELOPMENT, IMPLEMENTATION AND EVALUATION OF REDUCED SALT SPREAD RATES.

DESARROLLO, APLICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA REDUCCIÓN DE LAS DOSIS DE SAL DISPERSADA.

Mr. Christopher Plumb



Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

T5



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (15:30 - 18:30 h)

Séance / Session / Sesión - C

ÉTUDE SUR LE DÉVELOPPEMENT DE VÉHICULES DE DÉNEIGEMENT MULTIFONCTIONNELS.

STUDY ON THE DEVELOPMENT OF MULTI-PURPOSE SNOW REMOVAL VEHICLES.

ESTUDIO DEL DESARROLLO DE VEHÍCULOS QUITANIEVES MULTIFUNCIONALES.

Mr. Sungpil Shin



Corée du Sud / South Korea / Corea del Sur

T5

STRATÉGIES D'ENTRETIEN HIVERNAL PRÉVENTIVES SUR LE RÉSEAU ROUTIER ESPAGNOL.

PREVENTIVE RESPONSE STRATEGIES IN WINTER MAINTENANCE IN THE SPANISH ROAD NETWORK.

ESTRATEGIAS PREVENTIVAS EN EL MANTENIMIENTO DE LA VIALIDAD INVERNAL EN LAS CARRETERAS DE LA RED DEL ESTADO EN ESPAÑA.

Ms. María del Carmen Sanchez



Espagne / Spain / España

T14

PROTECTION GRADUÉE CONTRE LA CORROSION DUE AUX SELS DE DÉVERGLAÇAGE SUR UN OUVRAGE D'ART EN ANDORRE.

STAGE PROTECTION AGAINST DEGRADATION DUE TO THE USE OF DEICING SALTS OF A STRUCTURE IN ANDORRA.

PROTECCIÓN POR FASES FRENTA A LA DEGRADACIÓN DE UNA ESTRUCTURA EN ANDORRA POR USO DE SALES DE DESHILO.

Mr. Gonzalo Arias



Espagne / Spain / España

T8

L'ÉVALUATION ET LA RÉPARATION DES PONTS SOUMIS À DES FONDANTS.

ASSESSMENT AND REPAIR OF BRIDGES SUBJECTED TO DE-ICING SALTS.

EVALUACIÓN Y REPARACIÓN DE LOS PUENTES BAJO EL EFECTO DE LAS SALES DE DESHILO.

Mr. Ulrik Sloth Andersen



Danemark / Denmark / Dinamarca

T8

AUTOROUTE A75 : PROTECTION PARE-CONGÈRE AU COL DE LA FAGEOLE.

FRANCE'S A75 MOTORWAY: PROTECTION FROM SNOWDRIFTS AT THE FAGEOLE SUMMIT.

AUTOPISTA A75: PROTECCIÓN CONTRA LAS ACUMULACIONES DE NIEVE EN EL PUERTO DE LA FAGEOLE.

Ms. Florence Naaim-Bouvet



France / France / Francia

T5

PRISE EN COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT DES VOIES DE COMMUNICATION DANS LE CHOIX DES TECHNIQUES DE PROTECTION 30 ANS D'APPLICATION AUX ROUTES D'ANDORRE.

TAKING INTO ACCOUNT THE ENVIRONMENT OF THE TRANSPORTATION ROUTES CONCERNING THE CHOICE OF THE PROTECTION TECHNIQUES. AN EXAMPLE IN ANDORRA.

ELECCIÓN DE LAS TÉCNICAS DE PROTECCIÓN TENIENDO EN CUENTA EL ENTORNO DE LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN - 30 AÑOS DE APLICACIÓN EN LAS CARRETERAS DE ANDORRA.

Mr. Jean Francois Meffre



Andorre / Andorra / Andorra

T5



Affiches / Posters / Pósteres

06/02/2014 (15:30 - 18:30 h)

Séance / Session / Sesión - C

ÉTUDE SUR LES DOMMAGES CAUSÉS À DIVERS TABLIERS DE PONTS EN BÉTON DANS LES ZONES À ENTRETIEN HIVERNAL INTENSE.

STUDY INTO THE DAMAGE TO VARIOUS CONCRETE BRIDGE DECKS IN AREAS WITH INTENSIVE WINTER MAINTENANCE.

ESTUDIO DEL DETERIORO DE DIVERSOS TABLEROS DE HORMIGÓN EN PUENTES CON ZONAS DE INTENSA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Alvaro Navareño



Espagne / Spain / España

T8

DÉVELOPPEMENT EN VUE D'UN SERVICE HIVERNAL PRÉVENTIF – DÉBLAGIEMENT AVANT LES CHUTES DE NEIGE ET SALAGE AVANT LA FORMATION DE VERGLAS.

DEVELOPMENT FOR PREVENTIVE WINTER SERVICE - CLEARING BEFORE SNOWFALL AND SALTING BEFORE THE FORMATION OF ICE.

DESARROLLO PARA UN SERVICIO INVERNAL PREVENTIVO - LIMPIEZA ANTES DE LAS NEVADAS Y DISPERSIÓN DE SAL ANTES DE LA FORMACIÓN DEL HIELO.

Mr. Ruedi Hofer



Suisse / Switzerland / Suiza

T4

LA STRATÉGIE DE CONSERVATION DES ROUTES DANS LE CADRE DE LA VIABILITÉ HIVERNALE.

A STRATEGY OF ROAD PRESERVATION IN THE FRAMEWORK OF WINTER SERVICE.

LA ESTRATEGIA EN LA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DIRIGIDA A LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Jordi Garcí Llevet



Andorre / Andorra / Andorra

T4

GESTION DE LA MOBILITÉ EN CONDITION HIVERNALE EN ANDORRE.

WINTER SERVICEABILITY MANAGEMENT IN ANDORRA.

GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN CONDICIONES INVERNALES EN ANDORRA.

Mr. Josep Escaler



Andorre / Andorra / Andorra

T4

Going, coming back,
arriving, coming,
meeting again, traveling,
getting close, hugging ...

We know how
important the path is.

GLOBALVIA

DATE : 25/07/2013 12:05
LANE : 229 COLLECTOR : 9028
N.T. : 12161-093
CATEGORY :
AMOUNT : 10,95 EUR-CC
VAT INCLUDED
CREDIT CARD 4599883****71052

SAFETY, RESPECT FOR THE ENVIRONMENT AND AN INTELLIGENT MANAGEMENT OF OUR 1,000 MILES OF HIGHWAYS AND RAILROADS ALLOWS FOR MORE THAN 680,000 VEHICLES TO DRIVE ON OUR HIGHWAYS AND FOR OVER 120,000 TRAVELERS TO USE OUR RAILROADS DAILY, BRINGING ALL THESE INFRASTRUCTURES TO LIFE.

WE KNOW HOW IMPORTANT THE PATH IS.



GLOBALVIA®

A leading company in transport infrastructure management

www.globalvia.com



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (17:00 - 18:30 h)

T4

UTILISATION DE DONNÉES
USE OF DATA
UTILIZACIÓN DE LOS DATOS

SALLE / ROOM / SALA

A

Président
Chair
Presidente

Mr. Rick Nelson
 Etats-Unis / United States / Estados Unidos

SECRÉTAIRE ANGLOPHONE DU CT 2.4 DE L'AIPCR
ENGLISH-SPEAKING SECRETARY OF PIARC TC2.4
SECRETARIO ANGLOFONO DEL CT 2.4 DE LA AIPCR

LE VÉLO 4 SAISONS À MONTRÉAL À LA RECHERCHE DE MOYENS POUR RENDRE LES CONDITIONS HIVERNALES PLUS FAVORABLES ENCORE À CE MODE DE TRANSPORT ACTIF.

FOUR-SEASON BICYCLES IN MONTREAL: INCREASING THE ATTRACTIVITY OF THIS ACTIVE TRANSPORTATION MEAN.

LA BICICLETA 4 ESTACIONES EN MONTREAL - BUSCANDO MEDIOS PARA QUE LAS CONDICIONES INVERNALES SEAN AÚN MÁS FAVORABLES A ESTE MODO DE TRANSPORTE ACTIVO.

Mr. Michel Bédard

 Canada-Québec / Canada-Quebec / Canadá-Quebec

MODÈLE HOLISTIQUE D'ENTRETIEN HIVERNAL.

HOLISTIC WINTER MAINTENANCE MODEL.

MODELO HOLÍSTICO DE MANTENIMIENTO INVERNAL.

Mr. Markus Hoffmann

 Autriche / Austria / Austria

ETAT DES ROUTES EN HIVER. CLASSIFICATION ET REPORTING - UNE APPROCHE FONDÉE SUR LE RISQUE.

WINTER ROAD CONDITION CLASSIFICATION AND REPORTING - A RISK BASED APPROACH.

CLASIFICACIÓN E INFORMACIÓN SOBRE LAS CONDICIONES DE LAS CARRETERAS EN INVIERNO - ENFOQUE BASADO EN LA GESTIÓN DE RIESGOS.

Ms. Lalita Thakali

 Canada / Canada / Canadá

MESURES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE À TRAVERS LE DÉVELOPPEMENT ET L'EXPLOITATION DE SYSTÈMES D'INFORMATION COMME LE DÉTECTEUR DE GRÈLE.

TRAFFIC SAFETY MEASURES WITH THE DEVELOPMENT AND OPERATION OF THE INFORMATION STREAMING SYSTEM WITH THE HAILSTONE DETECTOR.

MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL A TRAVÉS DEL DESARROLLO Y LA EXPLOTACIÓN DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN UTILIZANDO UN SENSOR DE GRANIZO.

Mr. Hirohiko Hattori

 Japon / Japan / Japón



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (17:00 - 18:30 h)



STRATÉGIES DE TRAITEMENT
TREATMENT STRATEGIES
ESTRATEGIAS DE TRATAMIENTO

SALLE / ROOM / SALA



Président
Chair
Presidente

Mr. Jukka Karjalainen
 Finlande / Finland / Finlandia

DIRECTEUR DE À L'AGENCE DES TRANSPORTS DE FINLANDE
DIRECTOR, FINNISH TRANSPORT AGENCY
DIRECTOR DE LA AGENCIA DE TRANSPORTES DE FINLANDIA

AJOUTER INTELLIGEMMENT DE L'INTELLIGENCE.
INTELLIGENTLY ADDING INTELLIGENCE.
AÑADIENDO INTELIGENCIA DE FORMA INTELIGENTE.

Mr. Paul Williams

Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

NOUVELLES STRATÉGIES POUR LA VIABILITÉ HIVERNALE EN ALLEMAGNE.
NEW STRATEGIES FOR WINTER MAINTENANCE IN GERMANY.
NUEVAS ESTRATEGIAS PARA LA VIALIDAD INVERNAL EN ALEMANIA.

Mr. Horst Hanke

Allemagne / Germany / Alemania

STRATÉGIES D'ADAPTATION DES TRAITEMENTS À PARTIR DE CAPTEURS.
SENSOR BASED ADAPTION OF TREATMENT STRATEGIES.
ESTRATEGIAS DE ADAPTACIÓN DE LOS TRATAMIENTOS BASADOS EN SENSORES.

Mr. Peter Nutz

Autriche / Austria / Austria

MODÉLISATION DU SEL RÉSIDUEL POUR UNE APPLICATION QUOTIDIENNE DANS LA GESTION DU SERVICE D'HIVER.
RESIDUAL SALT MODEL FOR DAILY APPLICATION IN WINTER SERVICE MANAGEMENT.
MODELO DE SAL RESIDUAL PARA LA APLICACIÓN DIARIA DURANTE LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Michel Eram

Danemark / Denmark / Dinamarca

ÉTUDE POUR DÉTERMINER LE DOSAGE OPTIMAL DE FONDANTS DANS LE CADRE DE TRAITEMENTS PRÉVENTIFS SUR LE RÉSEAU ROUTIER ESPAGNOL AFIN D'ÉTABLIR UNE NOUVELLE STRATÉGIE D'ENTRETIEN....
STUDY TO DETERMINE THE MOST EFFICIENT DEICING MATERIAL DOSAGE FOR WINTER MAINTENANCE PREVENTIVE TREATMENTS ON THE SPANISH ROAD NETWORK IN ORDER TO ESTABLISH A NEW STRATEGY....
ESTUDIO PARA DETERMINAR LA DOSIFICACIÓN MÁS EFICIENTE DE FUNDENTE EN LOS TRATAMIENTOS PREVENTIVOS DE VIALIDAD INVERNAL CON LA FINALIDAD DE ESTABLECER UN NUEVO PROTOCOLO NACIONAL DE VIALIDAD INVERNAL....

Mr. Vicente Vilanova Martinez-Falero

Espagne / Spain / España

L'IMPACT DU TRAFIC SUR LA FONTE DE LA GLACE.
TRAFFIC IMPACT ON THE ICE MELTING.
EL IMPACTO DEL TRÁFICO EN LA FUSIÓN DE LA NIEVE.

Mr. Michel Eram

Danemark / Denmark / Dinamarca



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (17:00 - 18:30 h)



EQUIPEMENTS DE LA ROUTE ET CONCEPTION ROUTIÈRE
ROAD EQUIPMENT AND DESIGN
EQUIPOS DE CARRETERA Y CONCEPCIÓN VIAL

SALLE / ROOM / SALA



Président
Chair
Presidente

Mr. Frank Rizzardo
 Canada / Canada / Canada

MEMBRE DU CT2.4 DE L'AIPCR
MEMBER OF PIARC TC 2.4
MIEMBRO DEL CT 2.4 DE LA AIPCR

L'INFLUENCE DES BARRIÈRES DE SÉCURITÉ SUR LES CONGÈRES SUR AUTOROUTE.
THE EFFECT OF CRASH BARRIER ON THE SNOW DEPOSITS OF HIGHWAYS.
INFLUENCIA DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD SOBRE LOS VENTISQUEROS EN LAS AUTOPISTAS.

Ms. Olga Gladysheva

Russie / Russian Federation / Rusia

MESURES DE PRÉVENTION DES CHUTES DE NEIGE DEPUIS LES ÉQUIPEMENTS AUTOROUTIERS.
MEASURES FOR PREVENTING DROPPING SNOW FROM ROAD ACCESSORIES ON EXPRESSWAYS.
MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE CAÍDA DE NIEVE DE LOS EQUIPAMIENTOS ACCESORIOS DE CARRETERA SOBRE LAS AUTOPISTAS.

Mr. Yusuke Takeuchi

Japon / Japan / Japón

CONDITIONS SELON LESQUELLES L'ESPACEMENT ENTRE LES GALERIES PARE-AVALANCHE DANS LA LINÉE DE PENTE PEUT ÊTRE ÉLARGI ET PRISE EN COMPTE DES ÉCONOMIES DE COÛTS DE CONSTRUCTION.
CONDITIONS UNDER WHICH THE DOWNSLOPE INTERVAL BETWEEN AVALANCHE PREVENTION BRIDGES CAN BE INCREASED AND CONSIDERATION OF CONSTRUCTION COST SAVINGS.
CONDICIONES BAJO LAS CUALES EL INTERVALO ENTRE LAS GALERÍAS ANTIALUDES EN LA LÍNEA DE PENDIENTE PUEDE SER AUMENTADO Y CONSIDERACIÓN DE LOS AHORROS DE CONSTRUCCIÓN.

Mr. Hiroki Matsushita

Japon / Japan / Japón

ÉVALUATION DE LA RÉSISTANCE DES ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE FACE À LA CHARGE DE NEIGE DÉBLAYÉE.
ASSESSMENT OF ROAD EQUIPMENTS RESISTANCE TO SNOW PLOUGH LOADS.
EVALUACIÓN DE LA RESISTENCIA DE LOS EQUIPOS DE CARRETERAS FRENTE A LA CARGA DE NIEVE SACADA.

Mr. Matteo Pezzucchi

Norvège / Norway / Noruega



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (17:00 - 18:30 h)

T5

MATÉRIAUX DE CHAUSSÉE
PAVEMENT MATERIALS
MATERIALES DE CALZADA

SALLE / ROOM / SALA

D

Président
Chair
Presidente

Mr. Valentin Anton
 Roumanie / Romania / Rumania

PROFESSEUR, UNIVERSITÉ TECHNIQUE DE CONSTRUCTION DE
BUCAREST
PROFESSOR, TECHNICAL UNIVERSITY OF CIVIL ENGINEERING,
BUCAREST
PROFESOR, UNIVERSIDAD TÉCNICA DE CONSTRUCCIÓN DE
BUCAREST

**APPLICATION D'UNE COUCHE INTERMÉDIAIRE POREUSE DE RÉGULATION DE LA TEMPÉRATURE DE LA ROUTE.
APPLICATION OF A POROUS INTERLAYER FOR ROAD TEMPERATURE CONTROL.
APLICACIÓN DE UNA CAPA INTERMEDIA POROSA PARA REGULAR LA TEMPERATURA DE LA CARRETERA.**

Mr. Andreas Schacht

 Allemagne / Germany / Alemania

**L'ENTRETIEN DURABLE DES ROUTES EN HIVER : LE DÉVELOPPEMENT DE LA TECHNIQUE DU REVÊTEMENT
BRISE-GLACE.**

**TOWARDS SUSTAINABLE WINTER ROAD MAINTENANCE : DEVELOPMENT OF ICE-BREAKING PAVEMENT.
HACIA UNA VIALIDAD INVERNAL SOSTENIBLE: DESARROLLO DEL PAVIMENTO ROMPEHIENO.**

Mr. Masahiko Iwama

 Japon / Japan / Japón

**UN REVÊTEMENT ROUTIER ANTIGEL CONTENANT DE LA POUDRE DE CAOUTCHOUC.
FREEZING PREVENTION PAVEMENT USING RUBBER POWDER.
PREVENCIÓN DEL HIELO EN EL PAVIMENTO UTILIZANDO EL POLVO DE CAUCHO.**

Mr. Sakamoto Toshinobu

 Japon / Japan / Japón



Séance / Session / Sesión :

06/02/2014 (17:00 - 18:30 h)

T6

LA RELATION AUX USAGERS DE LA ROUTE
THE RELATION TO ROAD USERS
RELACIÓN CON LOS USUARIOS DE LA CARRETERA

SALLE / ROOM / SALA

AUDITORIUM

Président
Chair
Presidente

Mr. Joan Torres
 Espagne / Spain / España

PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION DES INGÉNIEURS DE CATALOGNE
PRESIDENT OF ASSOCIATION OF CATALONIA ENGINEERS
PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE INGENIEROS DE CATALUÑA

LES IMPLICATIONS JURIDIQUES DU SERVICE HIVERNAL.
JURIDICAL IMPLICATION OF WINTER MAINTENANCE.
LAS IMPLICACIONES JURÍDICAS DE LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Olivier Floris

 France / France / Francia

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET LES NORMES EN CONDITIONS HIVERNALES.
ROAD SAFETY AND DESIGN STANDARDS IN WINTER CONDITIONS.
LA SEGURIDAD VIAL Y LAS NORMAS EN CONDICIONES INVERNALES.

Mr. Daniel Aubin

 Canada-Québec / Canada-Quebec / Canadá-Quebec

COORDINATION ENTRE LES ADMINISTRATIONS ET TRANSPARENCE VIS À VIS DE L'UTILISATEUR..
COORDINATION BETWEEN THE DIFFERENT AUTHORITIES AND USER TRANSPARENCY.
COORDINACIÓN DE LOS ADMINISTRADORES Y TRANSPARENCIA FRENTE AL USUARIO.

Mr. Eduard Ribó Castells

 Andorre / Andorra / Andorra



DEIXEM EMPREMTA EN LA SOCIETAT, NO EN LA NATURA

A ACCIONA construïm infraestructures basades en el respecte al medi i a les comunitats on s'assenten.

Perquè creiem que aquest respecte és un fi, però també una eina que ens ajuda a arribar a l'excel·lència, potenciar la recerca i construir un món millor.



ENERGIES RENOVABLES

AIGUA

INFRAESTRUCTURES

SERVEIS

PAVAND





Andorra Engeeniering 4 Group

Servicios internacionales de ingeniería y arquitectura

Services internationaux d'ingénierie et d'architecture

International services in engineering and architecture

www.engineering4g.com



FEM REALITAT
ELS TEUS PROJECTES A ANDORRA



DRAGASA

DRAGADOS

Ctra. de la Cornella 11. AD500 Andorra la Vella
Tel. +376 871 340 . Fax +376 871 341 . dragasa@dragasa.ad / www.dragasa.ad

SÉANCES SESSIONS/SESIONES

07/02



Séance / Session / Sesión :

07/02/2014 (08:30 - 10:00 h)

T2

ETUDES DE CAS
CASE STUDIES
ESTUDIOS DE CASOS

SALLE / ROOM / SALA

A

Président
Chair
Presidente

Mr. Einar Pálsson
 Islande / Iceland / Islandia

ADMINISTRATION DES ROUTES ET DES CÔTES D'ISLANDE
ICELANDIC ROAD AND COASTAL ADMINISTRATION
ADMINISTRACIÓN DE CARRETERAS Y ZONAS COSTERAS DE ISLANDIA

OPTIMISATION DES COÛTS D'ENTRETIEN DES ROUTES NATIONALES EN POLOGNE.
OPTIMIZING THE ROAD MAINTENANCE COSTS OF THE NATIONAL ROADS IN POLAND.
OPTIMIZACIÓN DE LOS COSTES DE MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS NACIONALES EN POLONIA.

Mr. Andrzej Maciejewski

Pologne / Poland / Polonia

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES GLISSANTES.
TRAFFIC ACCIDENTS ON SLIPPERY ROADS.
ACCIDENTES DE TRÁFICO EN CARRETERAS RESBALADIZAS.

Mr. Jens Kristian Fonnesbech

Danemark / Denmark / Dinamarca

MICROBÉTON BITUMINEUX ET VIABILITÉ HIVERNALE.
BITUMINOUS MICROAGGREGATES AND WINTER SERVICE.
MICROAGLOMERADOS ASFÁLTICOS Y VIALIDAD INVERNAL.

Ms. Julio del Pozo

Espagne / Spain / España

UNE ÉTUDE SUR L'ANALYSE DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE LORS DE CHUTES DE NEIGE ET SUR LA MÉTHODE D'ESTIMATION DES AVANTAGES APPORTÉS PAR LE DÉNEIGEMENT.

A STUDY ON THE ANALYSIS OF THE ROAD TRAFFIC SERVICE CHARACTERISTIC CORRESPONDING TO SNOWFALL AND ON THE ESTIMATION METHOD OF BENEFITS BY SNOW REMOVAL BASED ON THE ANALYSIS.
ESTUDIO DEL ANÁLISIS DEL TRÁFICO CON NEVADAS Y DEL MÉTODO DE ESTIMACIÓN DE LOS BENEFICIOS PROPORCIONADOS POR LA LIMPIEZA DE LA NIEVE BASADOS EN EL ANÁLISIS.

Ms. Sachiko Ohashi

Japon / Japan / Japón

AMÉLIORER L'EFFICACITÉ DE L'ENTRETIEN HIVERNAL DANS UN CONTEXTE DE BUDGET RESTREINT.
IMPROVING EFFICIENCY OF WINTER MAINTENANCE IN A CONSTRAINED BUDGET ENVIRONMENT.
MEJORAR LA EFICACIA DEL MANTENIMIENTO INVERNAL EN UN CONTEXTO DE RESTRICCIONES PRESUPUESTARIAS.

Mr. Michael P. Lewis

États-Unis / United States / Estados Unidos



Séance / Session / Sesión :

07/02/2014 (08:30 - 10:00 h)

T4

OUTILS POUR LE SUIVI
TOOLS FOR MONITORING
HERRAMIENTAS PARA EL SEGUIMIENTO

SALLE / ROOM / SALA

B

Président
Chair
Presidente

Mr. Manel Riera
 Andorre / Andorra / Andorra

DIRECTEUR DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
DIRECTOR DEPARTAMENT OF LAND MANAGEMENT
DIRECTOR DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

UN NOUVEAU MODÈLE D'INDICE HIVERNAL D'ESTIMATION ET D'ÉVALUATION DE LA CONSOMMATION DE FONDANTS.

A NEW MODEL FOR A WINTER INDEX TO ESTIMATE AND EVALUATE CONSUMPTION OF SALT.

UN NUEVO MODELO PARA UN INDICE INVERNAL QUE ESTIME Y EVALÚE EL CONSUMO DE SALES.

Mr. Horst Badelt

 Allemagne / Germany / Alemania

EFFICACITÉ DE L'ANALYSE GRAPHIQUE DES OPÉRATIONS DE DÉNEIGEMENT EN VUE DE L'ÉTABLISSEMENT D'UN SYSTÈME D'AIDE AU DÉPLOIEMENT DES DÉNEIGEUSES.

EFFECTIVENESS OF ANALYSIS OF VISUALIZED SNOW REMOVAL OPERATION RECORDS TOWARD THE ESTABLISHMENT OF SNOW REMOVAL DEPLOYMENT SUPPORT SYSTEM.

EFICACIA DEL ANÁLISIS DE LOS DATOS VISUALES DE RETIRADA DE NIEVE PARA ESTABLECER UN SISTEMA DE APOYO A LA DISTRIBUCIÓN DE MÁQUINAS QUITANIEVES.

Mr. Kazushige Komiya

 Japon / Japan / Japón



Séance / Session / Sesión :

07/02/2014 (08:30 - 10:00 h)

T5

MÉTHODES DE FONTE DE LA NEIGE
SNOW MELTING METHODS
MÉTODOS DE FUSIÓN DE LA NIEVE

SALLE / ROOM / SALA

C

Président
Chair
Presidente

Mr. Masaru Matsuzawa
 Japon / Japan / Japón

MEMBRE DU CT2.4 DE L'AIPCR
MEMBER OF PIARC TC 2.4
MIEMBRO DEL CT 2.4 DE LA AIPCR

APPLICATION PRATIQUE DU SYSTÈME DE FONTE DE NEIGE EN UTILISANT LES RESSOURCES NATURELLES AU JAPON.

PRACTICAL APPLICATION OF SNOW MELTING SYSTEM USING NATURAL RESOURCES IN JAPAN.

APLICACIÓN PRÁCTICA DEL SISTEMA DE FUNDICIÓN DE LA NIEVE UTILIZANDO RECURSOS NATURALES EN JAPÓN.

Mr. Masahiko Katsuragi

 Japon / Japan / Japón

ÉTUDE SUR L'INTRODUCTION DE SYSTÈMES DE CHAUFFAGE DE LA ROUTE À TRAVERS LES ÉNERGIES RENOUVELABLES À HOKKAIDO.

STUDY ON THE INTRODUCTION OF ROAD HEATING SYSTEMS USING RENEWABLE ENERGY IN HOKKAIDO.

ESTUDIO DE LA INTRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE CALENTAMIENTO DE LA CARRETERA UTILIZANDO ENERGÍAS RENOVABLES EN HOKKAIDO.

Mr. Takahiro Okawado

 Japon / Japan / Japón

SYSTÈMES DE FONTE DE NEIGE MOYENNANT DES CALODUCS ET L'ÉNERGIE THERMIQUE AU JAPON.

GROUND-SOURCE HEAT PIPE SNOW-MELTING SYSTEMS IN JAPAN.

SISTEMAS DE FUSIÓN DE LA NIEVE UTILIZANDO ENERGÍA TÉRMICA SUBTERRÁNEA EN JAPÓN.

Mr. Kazuro Bando

 Japon / Japan / Japón

ÉNERGIE GÉOTHERMIQUE POUR CHAUFFER LES SURFACES DES RUES EN HIVER.

GEOTHERMAL ENERGY FOR ROAD SURFACE HEATING IN WINTER TIMES.

ENERGÍA GEOTÉRMICA PARA CALENTAR LAS SUPERFICIES DE LAS CARRETERAS EN INVIERNO.

Dr. Rainer Hess

 Alemania / Germany / Alemania



Doppelmayr in Andorra

Doppelmayr in the world



www.doppelmayr.com

GARATGE NOGREDA

IMPORTADOR I DISTRIBUIDOR PER A ANDORRA

Ctra. de la Comella, 24 · AD500 Andorra la Vella
Tel.: +376 805 582 · www.garatgenogreda.ad



EFICIENCIA EN LA TRACCIÓ

Accelerar enllloc de derrapar.

Engineering the Future - since 1758.

MAN Truck & Bus





Séance / Session / Sesión :

07/02/2014 (08:30 - 10:00 h)

T6

INFORMATION DES USAGERS DE LA ROUTE
INFORMING ROAD USERS
INFORMAR A LOS USUARIOS DE LA CARRETERA

SALLE / ROOM / SALA

AUDITORIUM

Président
Chair
Presidente

Mr. Gabriel Sanchez
 Etats-Unis / United States / Estados Unidos

VICE-PRÉSIDENT EXÉCUTIF, IRF
EXECUTIVE VICE-PRESIDENT, IRF
VICEPRESIDENTE EJECUTIVO, IRF

SERVICE DE DONNÉES RELATIVES À LA CONDUITE SUR ROUTE ENNEIGÉE .

SUPPORT SERVICE FOR PROVIDING INFORMATION CONCERNING DRIVING SNOWY ROADS DURING WINTER.
SERVICIO DE APOYO PARA FACILITAR INFORMACIÓN SOBRE LA CONDUCCIÓN EN CARRETERAS NEVADAS EN INVIERNO.

Mr. Hiroyuki Hasegawa

Japon / Japan / Japón

LE DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME D'INFORMATION SUR LA VISIBILITÉ LORS DE TEMPÈTES DE NEIGE POUR LES USAGERS DE LA ROUTE.

DEVELOPMENT OF A SNOWSTORM VISIBILITY INFORMATION SYSTEM FOR ROAD USERS.
DESARROLLO DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE VISIBILIDAD DURANTE LAS TORMENTAS DE NIEVE PARA LOS USUARIOS DE LA CARRETERA.

Mr. Manabu Kaneko

Japon / Japan / Japón

COMMUNIQUER DES CONDITIONS HIVERNALES ET D'AUTRES INFORMATIONS MÉTÉO AUX USAGERS DE LA ROUTE: QUELQUES RECOMMANDATIONS.

GUIDELINES FOR COMMUNICATING WINTER CONDITIONS AND OTHER WEATHER INFORMATION TO ROAD USERS.

COMUNICAR CONDICIONES INVERNALES Y OTRAS INFORMACIONES METEOROLÓGICAS A LOS USUARIOS DE LA CARRETERA: ALGUNAS RECOMENDACIONES.

Mr. Roemer Alfelor

États-Unis / United States / Estados Unidos



Séance / Session / Sesión :

07/02/2014 (08:30 - 10:00 h)



TUNNELS ROUTIERS EN CONDITIONS HIVERNALES
ROAD TUNNELS IN WINTER CONDITIONS
TÚNELES DE CARRETERAS EN CONDICIONES INVERNALES

SALLE / ROOM / SALA



Président
Chair
Presidente

Mr. Ignacio del Rey
 Espagne / Spain / España

PRÉSIDENT DU CT3.3 DE L'AIPCR
CHAIR OF PIARC TC3.3
PRESIDENTE DEL CT 3.3 DE LA AIPCR

LES TUNNELS ROUTIERS EN HIVER. PROBLÉMATIQUE D'ENTRETIEN ET EXPLOITATION.
ROAD TUNNELS IN WINTER TIME. MAINTENANCE AND OPERATIONAL CHALLENGES.
LOS TÚNELES DE CARRETERA DURANTE EL INVIERNO. PROBLEMÁTICA DE MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN.

Mr. Rafael Lopez Guarga Espagne / Spain / España

DÉFIS LIÉS À L'EXPLOITATION HIVERNALE DE TUNNELS AUTOROUTIERS URBAINS.
CHALLENGES RELATED TO WINTER OPERATIONS IN URBAN HIGHWAY TUNNELS.
OPERACIÓN BAJO GRANDES NEVADAS EN LAS AUTOPISTAS DE LA PREFECTURA DE NIIGATA, JAPÓN.

Mr. Alexandre Debs Canada-Québec / Canada-Quebec / Canadá-Quebec

LE TUNNEL D'ENVALIRA DANS DES CONDITIONS HIVERNALES.
THE ENVALIRA TUNNEL IN WINTER CONDITIONS.
EL TÚNEL DE ENVALIRA EN CONDICIONES INVERNALES.

Mr. Christophe Trias Andorre / Andorra / Andorra



Affiches / Posters / Pósteres

07/02/2014 (09:00 - 11:00 h)

Séance / Session / Sesión - D

LES TUNNELS ROUTIERS EN HIVER. PROBLÉMATIQUE D'ENTRETIEN ET EXPLOITATION.

ROAD TUNNELS IN WINTER TIME. MAINTENANCE AND OPERATIONAL CHALLENGES.

LOS TÚNELES DE CARRETERA DURANTE EL INVIERNO. PROBLEMÁTICA DE MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN.

Mr. Rafael Lopez Guarga



Espagne / Spain / España

T7

IMPACT D'UN ENVIRONNEMENT FROID EN TUNNEL SUR LA PERFORMANCE DES ÉQUIPEMENTS DE LUTTE CONTRE LES INCENDIES.

IMPACT OF COLD TUNNEL ENVIRONMENT ON THE PERFORMANCE OF FIRE FIGHTING EQUIPMENTS.

IMPACTO DE UN ENTORNO FRIO EN TÚNEL SOBRE LA EFICACIA DE LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS.

Mr. Sumesh Nair



Inde / India / India

T7

L'USAGER DE LA ROUTE EN CONDITIONS HIVERNALES DANS LES VILLES ALLEMANDES - ASPECTS JURIDIQUES.

THE ROAD USER IN WINTER CONDITIONS WITHIN GERMAN MUNICIPALITIES - LEGAL ASPECTS.

CARRETERA EN CONDICIONES INVERNALES EN CIUDADES ALEMANAS - ASPEL USUARIO DE LA ECTOS LEGALES.

Mr. Konrad Bauer



Allemagne / Germany / Alemania

T6

APPLICATION D'UNE COUCHE INTERMÉDIAIRE POREUSE DE RÉGULATION DE LA TEMPÉRATURE DE LA ROUTE.

APPLICATION OF A POROUS INTERLAYER FOR ROAD TEMPERATURE CONTROL.

APLICACIÓN DE UNA CAPA INTERMEDIA POROSA PARA REGULAR LA TEMPERATURA DE LA CARRETERA.

Mr. Andreas Schacht



Allemagne / Germany / Alemania

T5

RECOMMANDATIONS POUR L'ÉPANDAGE CORRECT DES SOLUTIONS DE SEL.

RECOMMENDATIONS FOR THE CORRECT SPREADING OF MELTING SALT SOLUTIONS.

RECOMENDACIONES PARA LA DISPERSIÓN CORRECTA DE SOLUCIONES DE SALES.

Mr. Günter Hausmann



Allemagne / Germany / Alemania

T5

CAPACITÉ DE CIRCULATION DES POIDS LOURDS SUR UNE PENTE.

TRAFFICABILITY FOR HEAVY VEHICLES ON AN INCLINE.

CAPACIDAD DE TRÁFICO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS EN PENDIENTE.

Mr. Vaa Torgeir



Norvège / Norway / Noruega

T6



Affiches / Posters / Pósteres

07/02/2014 (09:00 - 11:00 h)

Séance / Session / Sesión - D

DÉFIS LIÉS À L'EXPLOITATION HIVERNALE DE TUNNELS AUTOROUTIERS URBAINS.

CHALLENGES RELATED TO WINTER OPERATIONS IN URBAN HIGHWAY TUNNELS.

RETOS RELACIONADOS CON LA EXPLOTACIÓN INVERNAL DE TÚNELES DE AUTOPISTAS URBANOS

Mr. Alexandre Debs



Canada-Québec / Canada-Quebec / Canadá-Quebec

T7

VERS LA VERSION 2.0 DES SYSTÈMES DE GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER.

TOWARDS TO 2.0 VERSION OF THE WINTER MAINTENANCE MANAGEMENT SYSTEMS.

HACIA LA VERSIÓN 2.0 DE LOS SISTEMAS INTELIGENTES DE AYUDA A LA TOMA DE DECISIÓN EN LA GESTIÓN DE VIALIDAD INVERNAL

Mr. J. Pablo Saez Villar



Espagne / Spain / España

T14

DÉGÂTS HIVERNAUX SUBITS SUR CHAUSSÉES ET COMPORTEMENT AU GEL/DÉGEL DES ENROBÉS BITUMINEUX.

SUDDEN WINTER DISORDERS ON PAVEMENTS AND BEHAVIOUR OF BITUMINOUS MATERIALS UNDER FROST/THAW CONDITIONS.

DAÑOS INVERNALES SÚBITOS EN LOS FIRMES Y COMPORTAMIENTO DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS ANTE LAS CONDICIONES DE HIELO/DESHIELO.

Mr. Jean-Michel Piau



France / France / Francia

T13

CLIMAT RÉGIONAL DE LA LITUANIE DU POINT DE VUE DE L'ENTRETIEN DES ROUTES EN HIVER.

CLIMATIC REGIONING OF LITHUANIA FROM THE POINT OF VIEW OF WINTER ROAD MAINTENANCE.

CLIMA REGIONAL DE LITUANIA DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS EN INVIERNO

Mr. Alfredas Laurinavicius



Lituania / Lithuania / Lituania

T14

L'INFLUENCE DES BARRIÈRES DE SÉCURITÉ SUR LES CONGRÈS SUR AUTOROUTE.

THE EFFECT OF CRASH BARRIER ON THE SNOW DEPOSITS OF HIGHWAYS.

INFLUENCIA DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD SOBRE LOS VENTISQUEROS EN LAS AUTOPISTAS

Ms. Olga Gladysheva



Russie / Russian Federation / Rusia

T15



Affiches / Posters / Pósteres

07/02/2014 (09:00 - 11:00 h)

Séance / Session / Sesión - D

MODÈLE HOLISTIQUE D'ENTRETIEN HIVERNAL.

HOLISTIC WINTER MAINTENANCE MODEL.

MODELO HOLÍSTICO DE MANTENIMIENTO INVERNAL.

Mr. Markus Hoffmann



Autriche / Austria / Austria

T4

NOUVELLES STRATÉGIES POUR LA VIABILITÉ HIVERNALE EN ALLEMAGNE.

NEW STRATEGIES FOR WINTER MAINTENANCE IN GERMANY.

MINISTRY OF ECONOMY, WORKS, ENERGY AND TRAFFIC OF GERMAN STATE SAARLAND.

Mr. Horst Hanke



Allemagne / Germany / Alemania

T4

PROTECTION CONTRE L'EAU ET LE GEL DANS LES TUNNELS ROUTIERS NORVÉGIENS.

WATER PROOFING AND FROST INSULATION IN NORWEGIAN ROAD TUNNELS – CURRENT STATUS AND FUTURE TRENDS.

IMPERMEABILIZACIÓN Y AISLAMIENTO CONTRA EL HIELO EN LOS TÚNELES DE CARRETERAS EN NORUEGA - ESTADO DEL ARTE Y TENDENCIAS FUTURAS.

Mr. Harald Buvik



Norvège / Norway / Noruega

T7

ENQUÊTE SUR L'ÉVALUATION ET L'ESTIMATION DE LA DÉTÉRIORATION DU REVÊTEMENT DES TUNNELS À PARTIR DE DONNÉES D'INSPECTION.

INVESTIGATION OF EVALUATION AND ESTIMATION OF TUNNEL LINING DETERIORATION BASED ON INSPECTION DATA.

ESTUDIO SOBRE LA EVALUCIÓN Y LA ESTIMACIÓN DEL DETERIORO DEL REVESTIMIENTO DE TÚNELES A PARTIR DE DATOS DE INSPECCIÓN.

Mr. Takashi Sato



Japon / Japan / Japón

T7

UN SOLVANT RAPIDE BREVETÉ POUR LES PRODUITS ANTI-GEL DE DÉGIVRAGE DES CHAUSSÉES.

PATENTED RAPID DISSOLVER OF ANTI-FREEZE PRODUCTS FOR ROAD DE-ICING.

DISOLVENTE RÁPIDO PATENTADO PARA LOS PRODUCTOS DE DESHIELO DE LAS CARRETERAS.

Mr. Marcello Christillin



Italie / Italy / Italia

T5

IMPACT SUR LES USAGERS DES CONDITIONS MÉTÉO EXTRÊMES NON PERCEPTEABLES DANS LES LONGS TUNNELS ROUTIERS.

IMPACT ON USERS OF NOT-NOTICEABLE EXTREME WEATHER CONDITIONS IN LONG ROAD TUNNELS.

IMPACTO EN LOS USUARIOS DE LA EXISTENCIA DE CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS EXTREMAS, PERO NO OBSERVABLES, EN TÚNELES DE GRAN LONGITUD.

Mr. Ignacio del Rey



Espagne / Spain / España

T7



Affiches / Posters / Pósteres

07/02/2014 (09:00 - 11:00 h)

Séance / Session / Sesión - D

STRATÉGIES D'ADAPTATION DES TRAITEMENTS À PARTIR DE CAPTEURS.

SENSOR BASED ADAPTION OF TREATMENT STRATEGIES.

INSTITUTE OF TRANSPORTATION SCIENCES, VIENNA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY.

Mr. Peter Nutz



Autriche / Austria / Austria

T4

MODÉLISATION DU SEL RÉSIDUEL POUR UNE APPLICATION QUOTIDIENNE DANS LA GESTION DU SERVICE D'HIVER.

RESIDUAL SALT MODEL FOR DAILY APPLICATION IN WINTER SERVICE MANAGEMENT.

THE DANISH ROAD DIRECTORATE.

Mr. Michel Eram



Danemark / Denmark / Dinamarca

T4

SYSTÈME ANTI-VERGLAS CONÇU PAR EUROESTUDIOS POUR LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE DES TUNNELS DE L'AP-66 (AUTOROUTE À PÉAGE CAMPOMANES - LEON).

ANTI-FROST SYSTEM DESIGNED BY EUROESTUDIOS FOR THE FIRE SUPPRESSION SYSTEM OF THE AP-66 TUNNELS (TOLL MOTORWAY CAMPOMANES – LEÓN).

DISEÑO DE UN SISTEMA ANTIHELADAS DE LA INSTALACIÓN CONTRAINCENDIOS DE LOS TÚNELES DE LA AP-66 (AUTOPISTA DE PEAJE CAMPOMANES – LEÓN)

Mr. Juan Manuel Sanz



Espagne / Spain / España

T7

ÉTUDE POUR DÉTERMINER LE DOSAGE OPTIMAL DE FONDANTS DANS LE CADRE DE TRAITEMENTS PRÉVENTIFS SUR LE RÉSEAU ROUTIER ESPAGNOL AFIN D'ÉTABLIR UNE NOUVELLE STRATÉGIE D'ENTRETIEN HIVERNAL DANS LA PROVINCE DE MADRID.

STUDY TO DETERMINE THE MOST EFFICIENT DEICING MATERIAL DOSAGE FOR WINTER MAINTENANCE PREVENTIVE TREATMENTS ON THE SPANISH ROAD NETWORK IN ORDER TO ESTABLISH A NEW STRATEGY FOR WINTER MAINTENANCE ACTIONS, PROVINCE: MADRID.

ESTUDIO PARA DETERMINAR LA DOSIFICACIÓN MÁS EFICIENTE DE FUNDENTE EN LOS TRATAMIENTOS PREVENTIVOS DE VIALIDAD INVERNAL CON LA FINALIDAD DE ESTABLECER UN NUEVO PROTOCOLO NACIONAL DE VIALIDAD INVERNAL

Mr. Vicente Vilanova



Espagne / Spain / España

T4

ETAT DES ROUTES EN HIVER. CLASSIFICATION ET REPORTING - UNE APPROCHE FONDÉE SUR LE RISQUE.

WINTER ROAD CONDITION CLASSIFICATION AND REPORTING – A RISK BASED APPROACH.

CLASIFICACIÓN E INFORMACIÓN SOBRE LAS CONDICIONES DE LAS CARRETERAS E INVIERNO - ENFOQUE BASADO EN LA GESTIÓN DE RIESGOS.

Ms. Lalita Thakali



Canada / Canada / Canadá

T4



Affiches / Posters / Pósteres

07/02/2014 (09:00 - 11:00 h)

Séance / Session / Sesión - D

LES SYSTÈMES MDSS FONCTIONNENT-ILS VRAIMENT ? L'AMÉLIORATION DE L'EFFICACITÉ DE L'ENTRETIEN HIVERNAL EN RÉPUBLIQUE TCHÈQUE PAR UNE PRÉVISION AU KILOMÈTRE.

CAN MDSS SYSTEMS REALLY WORK? KM BY KM FORECASTING IMPROVING WINTER MAINTENANCE EFFICIENCY IN THE CZECH REPUBLIC.

¿PUEDEN LOS SISTEMAS MDSS FUNCIONAR REALMENTE? PREDICCIÓN KM POR KM MEJORA DE LA EFICIENCIA DEL MANTENIMIENTO INVERNAL EN LA REPÚBLICA CHECA

Mr. Tomas Pospisek



République Tchèque / Czech Republic / República Checa

T4

MAÎTRISER LA RÉPARTITION DE L'ÉPANDAGE DE FONDANTS ROUTIERS EN FONCTION DE LA TENEUR EN EAU.

MANAGE SPREADER DISTRIBUTION IN ACCORDING TO THE DE-ICING AGENT MOISTURE CONTENT.

CONTROLAR LA DISPERSIÓN DE LOS FUNDENTES DE CARRETERAS EN FUNCIÓN DEL CONTENIDO DE AGUA.

Mr. Michael Langlet



France / France / Francia

T5

MESURES DE PRÉVENTION DES CHUTES DE NEIGE DEPUIS LES ÉQUIPEMENTS AUTOROUTIERS.

MEASURES FOR PREVENTING DROPPING SNOW FROM ROAD ACCESSORIES ON EXPRESSWAYS.

MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE CAÍDA DE NIEVE DE LOS EQUIPAMIENTOS ACCESORIOS DE CARRETERA SOBRE LAS AUTOPISTAS.

Mr. Yusuke Takeuchi



Japon / Japan / Japón

T5

OPTIMA (OUTIL DE PRODUCTION SUR LES TRONÇONS D'INFORMATIONS MÉTÉOROUTIÈRES AGRÉGÉES) – LES ÉVOLUTIONS POUR UNE OPTIMISATION DU TRAITEMENT DES ROUTES.

OPTIMA (ROAD WEATHER INFORMATION DEDICATED TO ROAD SECTIONS) – SIGNIFICANT DEVELOPMENTS TO OPTIMIZE THE TREATMENT OF ROADS.

OPTIMA (INFORMACIONES METEOROLÓGICAS DEDICADAS A TRAMOS DE CARRETERA) - DESARROLLOS SIGNIFICATIVOS PARA OPTIMIZAR EL TRATAMIENTO DE LAS CARRETERAS.

Ms. Odile Couder



France / France / Francia

T4

L'ENTRETIEN DURABLE DES ROUTES EN HIVER : LE DÉVELOPPEMENT DE LA TECHNIQUE DU REVÊTEMENT BRISE-GLACE.

TOWARDS SUSTAINABLE WINTER ROAD MAINTENANCE : DEVELOPMENT OF ICE-BREAKING PAVEMENT.

HACIA UNA VIALIDAD INVERNAL SOSTENIBLE: DESARROLLO DEL PAVIMENTO ROMPE HIELO.

Mr. Masahiko Iwama



Japon / Japan / Japón

T5

LES IMPLICATIONS JURIDIQUES DU SERVICE HIVERNAL.

JURIDICAL IMPLICATION OF WINTER MAINTENANCE.

LAS IMPLICACIONES JURÍDICAS DE LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Olivier Floris



France / France / Francia

T6



Affiches / Posters / Pósteres

07/02/2014 (09:00 - 11:00 h)

Séance / Session / Sesión - D

MESURES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE À TRAVERS LE DÉVELOPPEMENT ET L'EXPLOITATION DE SYSTÈMES D'INFORMATION COMME LE DÉTECTEUR DE GRÈLE.

TRAFFIC SAFETY MEASURES WITH THE DEVELOPMENT AND OPERATION OF THE INFORMATION STREAMING SYSTEM WITH THE HAILSTONE DETECTOR.

CONDICIONES BAJO LAS CUALES EL INTERVALO ENTRE LAS GALERÍAS ANTIALUDES EN LA LÍNEA DE PENDIENTE PUEDE SER AUMENTADO Y CONSIDERACIÓN DE LOS AHORROS DE CONTRUCCIÓN.

Mr. Hirohiko Hattori



Japon / Japan / Japón

T4

CONDITIONS SELON LESQUELLES L'ESPACEMENT ENTRE LES GALERIES PARE-AVALANCHE DANS LA LIGNE DE PENTE PEUT ÊTRE ÉLARGI ET PRISE EN COMPTE DES ÉCONOMIES DE COÛTS DE CONSTRUCTION.

CONDITIONS UNDER WHICH THE DOWNSLOPE INTERVAL BETWEEN AVALANCHE PREVENTION BRIDGES CAN BE INCREASED AND CONSIDERATION OF CONSTRUCTION COST SAVINGS.

INFLUENCIAR A LOS USUARIOS DE LA CARRETERA DURANTE EPISODIOS INVERNALES RIGUROSOS.

Mr. Hiroki Matsushita



Japon / Japan / Japón

T5

INFLUENCER LES USAGERS DE LA ROUTE AU COURS D'ÉVÉNEMENTS HIVERNAUX RIGOUROUX.

INFLUENCING ROAD USERS DURING SEVERE WINTER WEATHER EVENTS.

AÑADIENDO INTELIGENCIA DE FORMA INTELIGENTE.

Mr. Steve Mornington



Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

T6

AJOUTER INTELLIGEMMENENT DE L'INTELLIGENCE.

INTELLIGENTLY ADDING INTELLIGENCE.

APROXIMACIÓN NUMÉRICA PARA EL SISTEMA DE FUSIÓN DE LA NIEVE COLOCADO BAJO LAS CALZADAS BITUMINOSAS PERMEABLES.

Mr. Paul Williams



Royaume-Uni / United Kingdom / Reino Unido

T4

APPROCHE NUMÉRIQUE POUR SYSTÈME DE FONTE DE NEIGE PLACÉ SOUS CHAUSSÉES BITUMINEUSES PERMÉABLES.

NUMERICAL APPROACH FOR SNOW-MELTING SYSTEM SET UNDER THE PERMEABLE ASPHALT PAVEMENT..

AVANCES EN TECNOLOGÍAS LÁSER Y ÓPTICAS PARA APLICACIONES DE DETECCIÓN DEL ESTADO DE LA CALZADA.

Mr. Masatoshi Yamaguchi



Japon / Japan / Japón

T5

LES PROGRÈS DE LA TECHNOLOGIE LASER ET OPTIQUE POUR LES APPLICATIONS DE DÉTECTION DE L'ÉTAT DE LA ROUTE.

ADVANCES IN LASER AND OPTICAL TECHNOLOGIES FOR ROAD STATE DETECTION APPLICATIONS.

AVANCES EN TECNOLOGÍAS LÁSER Y ÓPTICAS PARA APLICACIONES DE DETECCIÓN DEL ESTADO DE LA CALZADA.

Ms. Marta Ruiz-Llata



Espagne / Spain / España

T5



Affiches / Posters / Pósteres

07/02/2014 (09:00 - 11:00 h)

Séance / Session / Sesión - D

MESURE DE LA TEMPÉRATURE DE SURFACE DE LA ROUTE EN UTILISANT UN SYSTÈME DE CARTOGRAPHIE THERMIQUE.

MEASUREMENT OF ROAD SURFACE TEMPERATURE USING THERMAL MAPPING SYSTEM.

MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA DE SUPERFICIE DE LA CARRETERA UTILIZANDO UN SISTEMA DE CARTOGRAFÍA TÉRMICA

Mr. Dukgeun Yun



Corée du Sud / South Korea / Korea del Sur

T4

LES CONDITIONS HIVERNALES DANS LE TUNNEL DE BIELSA-ARAGNOUET ET MISE À JOUR DE LA SÉCURITÉ.

WINTER CONDITIONS IN TUNNEL BIELSA-ARAGNOUET AND UPGRADED SAFETY.

GESTIÓN DE LAS CONDICIONES INVERNALES EN EL TÚNEL DE BIELSA – ARAGNOUET Y SU MEJORA EN LA SEGURIDAD.

Mr. Fernando Portugués



Espagne / Spain / España

T7

UNE ÉTUDE SUR L'ANALYSE DE LA SATISFACTION DES USAGERS QUANT AU DÉPÔT DE ROSÉE SUR LES PANNEAUX ROUTIERS.

A STUDY ON USER SATISFACTION ANALYSIS FOR DEW OCCURRENCE ON ROAD SIGN.

ESTUDIO DEL ANÁLISIS DE LA SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS FRENTA AL DEPÓSITO DE ROCÍO EN LAS SEÑALES DE TRÁFICO.

Mr. Jae Hong Park



Corée du Sud / South Korea / Korea del Sur

T5

UN REVÊTEMENT ROUTIER ANTIGEL CONTENANT DE LA POUDRE DE CAOUTCHOUC.

FREEZING PREVENTION PAVEMENT USING RUBBER POWDER.

PREVENCIÓN DEL HIELO EN EL PAVIMENTO UTILIZANDO EL POLVO DE CAUCHO.

Mr. Sakamoto Toshinobu



Japon / Japan / Japón

T5

L'IMPACT DU TRAFIC SUR LA FONTE DE LA GLACE.

TRAFFIC IMPACT ON THE ICE MELTING.

EL IMPACTO DEL TRÁFICO EN LA FUSIÓN DE LA NIEVE.

Mr. Michel Eram



Danemark / Denmark / Dinamarca

T4

UTILISATION DU RÉSEAU RADAR DOPPLER COMPACT (AVEC LE RADAR) AFIN DE DÉTECTER DES PHÉNOMÈNES MÉTÉOROLOGIQUES LOCAUX.

USING COMPACT DOPPLER RADAR (WITH RADAR)_NETWORK TO DETECT LOCAL WEATHER PHENOMENA.

UTILIZACIÓN DE LA RED RADAR DOPPLER COMPACTO (CON RADAR) PARA DETECTAR FENÓMENOS METEOROLÓGICOS LOCALES.

Mr. Takayoshi Kawahata



Japon / Japan / Japón

T4

illa Carlemany

Shopping Center

www.illa.ad



*Calling all snow lovers:
on the tenth anniversary of
the Joining of the Resorts, come
and celebrate your Domain.*

It's been 10 years since the Great Joining of the Resorts: the moment at which the 6 sectors of Grandvalira became one giant dream for all skiers: 210 km in which you can enjoy the Domain of Snow.



After 10 years full of excitement, great things are still going on.
Grandvalira, six ski areas, one ski resort.
Encamp · Canillo · El Tarter · Soldeu · Grau Roig · Pas de la Casa





Affiches / Posters / Pósteres

07/02/2014 (09:00 - 11:00 h)

Séance / Session / Sesión - D

DONNÉES FOURNIES PAR LES VÉHICULES POUR LE SERVICE HIVERNAL.

VEHICLE BASED DATA FOR ROAD WINTER SERVICE.

DATOS PROPORCIONADOS POR LOS VEHÍCULOS PARA LA VIALIDAD INVERNAL.

Mr. Boriss Jelisejevs

 Lettonie / Latvia / Letonia

T5

ÉVALUATION DE LA RÉSISTANCE DES ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE FACE À LA CHARGE DE NEIGE DÉBLAYÉE.

ASSESSMENT OF ROAD EQUIPMENTS RESISTANCE TO SNOW PLOUGH LOADS.

EVALUACIÓN DE LA RESISTENCIA DE LOS EQUIPOS DE CARRETERAS FRENTA A LA CARGA DE NIEVE SACADA.

Mr. Matteo Pezzucchi

 Norvège / Norway / Noruega

T5

STATION DE SURVEILLANCE MÉTÉOROUTIÈRE COOPÉRATIVE À FAIBLE COÛT.

LOW-COST COOPERATIVE ROAD WEATHER MONITORING STATION.

ESTACIÓN DE VIGILANCIA METEOROLÓGICA DE CARRETERA COOPERATIVA A BAJO COSTE.

Mr. Sadko Mandzuka

 Croatie / Croatia / Croacia

T5

LE TUNNEL D'ENVALIRA DANS DES CONDITIONS HIVERNALES.

THE ENVALIRA TUNNEL IN WINTER CONDITIONS.

EL TÚNEL D'ENVALIRA EN CONDICIONES INVERNALES.

Mr. Christophe Trias

 Andorre / Andorra / Andorra

T7

L'ENTRETIEN DES TUNNELS ROUTIERS EN CONDITIONS HIVERNALES: UNE SOLUTION AUX CONTRAINTES ÉCONOMIQUES ET AU DÉVELOPPEMENT DURABLE.

ROAD TUNNEL MAINTENANCE IN WINTER CONDITION: A SOLUTION TO ECONOMIC CONSTRAINTS AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT.

EL MANTENIMIENTO DE LOS TÚNELES DE CARRETERA EN CONDICIONES INVERNALES: UNA SOLUCIÓN A LAS LIMITACIONES ECONÓMICAS Y DEL DESARROLLO SOSTENIBLE.

Mr. Pierre Longtin

 Canada-Québec / Canada-Quebec / Canadá-Quebec

T2

MÉTHODES INNOVANTES POUR AMÉLIORER LA PRÉVISION DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES LE LONG DES ROUTES DE MONTAGNE.

INNOVATIVE METHODS FOR IMPROVING THE PREDICTION OF THE WEATHER CONDITIONS ALONG MOUNTAIN ROADS.

MÉTODOS INNOVADORES PARA LA MEJORA DE LA PREDICCIÓN DE LAS CONDICIONES DEL TIEMPO EN CARRETERAS DE MONTAÑA.

Mr. Gerald Spreitzhofer

 Autriche / Austria / Austria

T4



Affiches / Posters / Pósteres

07/02/2014 (09:00 - 11:00 h)

Séance / Session / Sesión - D

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET LES NORMES EN CONDITIONS HIVERNALES.

ROAD SAFETY AND DESIGN STANDARDS IN WINTER CONDITIONS.

LA SEGURIDAD VIAL Y LAS NORMAS EN CONDICIONES INVERNALES.

Mr. Daniel Aubin



Canada-Québec / Canada-Quebec / Canadá-Quebec

T6

FACTEURS INFUANT LE MODE D'ÉPANDAGE DES SALEUSES.

FACTORS INFLUENCING THE SPREAD PATTERN FROM SALT SPREADERS.

FACTORES QUE INFLUEN EN EL PATRÓN DE DISPERSIÓN DE LA SAL CON MÁQUINAS.

Mr. Krister Persson



Danemark / Denmark / Dinamarca

T5

DÉVELOPPEMENT D'UN RÉSEAU DE TUBES SOUTERRAINS ET AUTOMATISÉS VISANT À MESURER LE GEL AU QUÉBEC.

DEVELOPMENT OF AN AUTOMATED ROAD SUBSURFACE FROST PROBE NETWORK FOR QUÉBEC.

DESARROLLO DE UNA RED DE TUBOS SUBTERRÁNEOS Y AUTOMATIZADOS PARA LA MEDICIÓN DE LAS HELADAS EN QUÉBEC.

Mr. Claude Lapointe



Canada-Québec / Canada-Quebec / Canadá-Quebec

T4

COORDINATION ENTRE LES ADMINISTRATIONS ET TRANSPARENCE VIS À VIS DE L'UTILISATEUR..

COORDINATION BETWEEN THE DIFFERENT AUTHORITIES AND USER TRANSPARENCY.

OORDINACIÓN DE LOS ADMINISTRADORES Y TRANSPARENCIA FRENTE AL USUARIO.

Mr. Eduard Ribó Castells



Andorre / Andorra / Andorra

T6

LE VÉLO 4 SAISONS À MONTRÉAL À LA RECHERCHE DE MOYENS POUR RENDRE LES CONDITIONS HIVERNALES PLUS FAVORABLES ENCORE À CE MODE DE TRANSPORT ACTIF.

FOUR-SEASON BICYCLES IN MONTREAL: INCREASING THE ATTRACTIVITY OF THIS ACTIVE TRANSPORTATION MEAN.

LA BICICLETA 4 ESTACIONES EN MONTREAL - BUSCANDO MEDIOS PARA QUE LAS CONDICIONES INVERNALES SEAN AÚN MÁS FAVORABLES A ESTE MODO DE TRANSPORTE ACTIVO.

Mr. Michel Bédard



Canada-Québec / Canada-Quebec / Canadá-Quebec

T6

NOUVELLES PROCÉDURES D'ESSAI POUR LES AGENTS DÉGIVRANTS SOLIDES ET LIQUIDES.

NEW TEST PROCEDURES FOR SOLID AND LIQUID DEICER.

NUEVOS PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO PARA AGENTES DE DESHIELO SÓLIDOS Y LÍQUIDOS.

Mr. Peter Nutz



Autriche / Austria / Austria

T5

Gmeiner

 **GILETTA**
a **BUCHER** company


ASSALONI.COM
First in Road Care

AN
EXCELLENCE
GROUP



www.gmeiner-online.de

www.giletta.com

www.assaloni.com

Geobrugg Ibérica, SAU

C/ Gomera 8, 1ºB

ES-28703 San Sebastián de los Reyes (Madrid)

Tel.: +34 916 592 830 Fax: +34 916 592 835

e-mail: info@es.geobrugg.com

www.geobrugg.com

GEOBRUGG® 
BRUGG





INFORMATIONS
PRATIQUES

PRACTICAL
INFORMATION

INFORMACIÓN
PRÁCTICA



ARRÊT DE BUS
 BUS STOP
 PARADA DE BUS



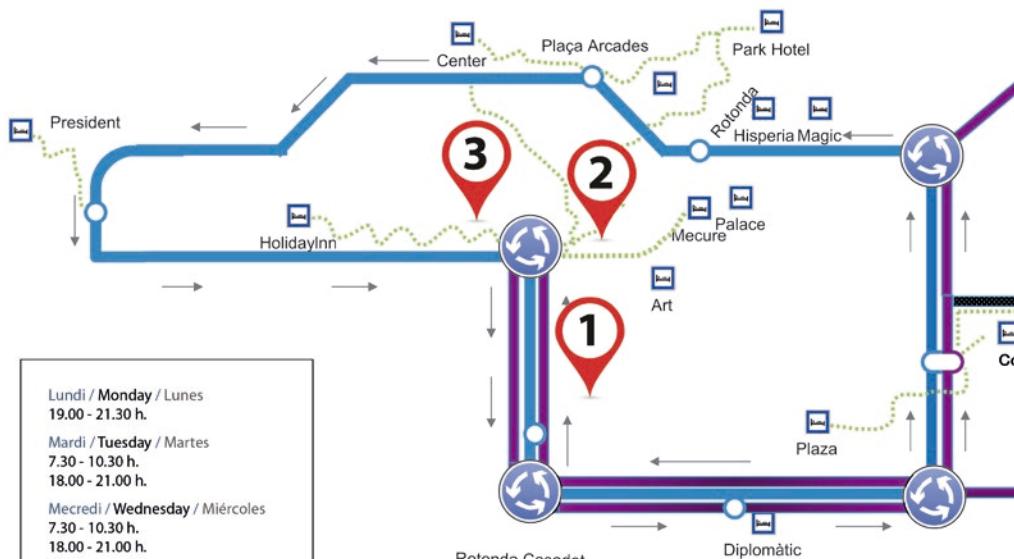
TRAJET À PIED
 JOURNEY ON FOOT
 TRAYECTO A PIE



LIGNE 1
 LINE 1
 LÍNEA 1



LIGNE 2
 LINE 2
 LÍNEA 2



Lundi / Monday / Lunes
 19.00 - 21.30 h.

Mardi / Tuesday / Martes
 7.30 - 10.30 h.
 18.00 - 21.00 h.

Mecredi / Wednesday / Miércoles
 7.30 - 10.30 h.
 18.00 - 21.00 h.

Jeudi / Thursday / Jueves
 7.30 - 10.30 h.
 18.00 - 21.00 h.

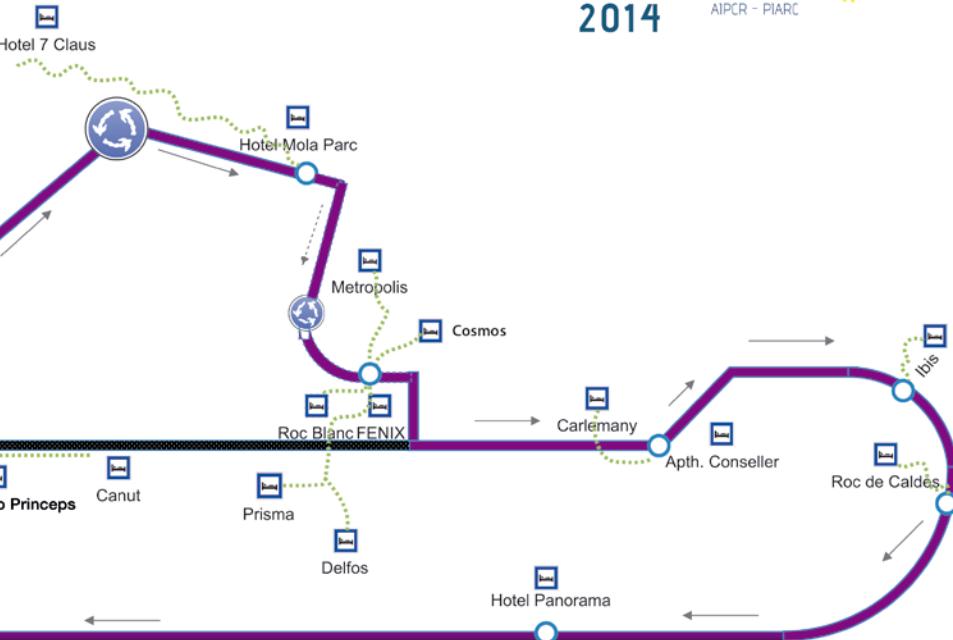
Vendredi / Friday / Viernes
 7.30 - 10.30 h.



IDENTIFIANT BUS
BUS NUMBER
IDENTIFICATIVO BUS

Andorra 2014

AIPCR - PIARC



1

ZONE EXPOSITION
EXHIBITORS ZONE
ZONA DE EXPOSICIÓN

2

CENTRE DES CONGRÉS
CONGRESS CENTER
CENTRO DE CONGRESOS

3

COCKTAIL DE BIENVENUE
WELCOME COCKTAIL
CÓCTEL DE BIENVENIDA

Téléphone du Congrès / Telephone number for Congress / Teléfono del Congreso : (+376) 36 2014

Police / Police / Policía : (+376) 872 000
(Urgences / Emergencies / Urgencias) : 110

Pompiers / Fire Department / Bomberos : (+376) 890 900
(Urgences / Emergencies / Urgencias) : 118

Nostra Senyora de Meritxell (Hôpital / Hospital / Hospital):
(+376) 871 000

Service des Urgences Médicales (SUM) / Emergency Medical Services (EMS) / Servicio Urgente Médico (SUM): 116

Ambulances (Urgences) / Ambulances (Emergencies) / Ambulancias (Urgencias) :
118

Groupe de Secours en Montagne / Mountain Rescue Crew / Grupo de Rescate de Montaña :
112

Association des Taxis d'Andorre / Andorran Taxi Association / Asociación de Taxistas de Andorra :
(+376) 863 000

Centre de Réservation Taxi Express / Express Taxi Reservation Centre / Centro de Reservas Taxi Exprés :
(+376) 812 345

Autobus Nadal / Autobuses Nadal / Autobuses (Andorra la Vella – Barcelona – Toulouse)
(+376) 805 151 - www.autocarsnadal.com

Direct Bus (Andorra la Vella – Barcelona – Aéroport del Prat / Airport / Aeropuerto)
(+376) 805 151 - www.andorradirectbus.es

AndorraBus (Andorra la Vella – AVE Lleida)
(+376) 837 780 / www.andorrabus.com

Grup Montmantell (Andorra la Vella – AVE Lleida)
(+376) 837 780 / www.andorrabus.com

Suivez-nous sur les réseaux sociaux! / Follow us on the social networks! / Síganos en las redes sociales!

www.facebook.com/andorra2014.cat
www.facebook.com/andorra2014.esp
www.facebook.com/andorra2014.fr
www.facebook.com/andorra2014.eng

https://twitter.com/andorra2014_cat
https://twitter.com/andorra2014_esp
https://twitter.com/Andorra2014_fr
https://twitter.com/Andorra2014_eng

CRISTALL
— GAMING ROOM —

STAR'S
— GAMING ROOM —

DO YOU WANT TO PLAY?



Plaça Coprínceps, 4, bis
Escaldes-Engordany
Tel. +376 802 030

Carrer Prat de la Creu 15-25
Andorra la Vella
Tel. +376 807 120

NOTES / NOTES / NOTAS

NOTES / NOTES / NOTAS



PARTNER PLATINE

PARTNER PLATINUM

PARTNER PLATINO

PARTNER TECHNOLOGIQUE

PARTNER TECHNOLOGICAL

PARTNER TECNOLÓGICO

PARTNER OFICIEL

DU DÎNER DE CLÔTURE

PARTNER CLOSING DINER

PARTNER CENA DE CLAUSURA



PARTNER OR / PARTNER GOLD / PARTNER ORO



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



GLOBALVIA®



A company of the Aebi Schmidt Group



Crèdit Andorrà

al vostre servei i al servei del país

PARTNER ARGENT / PARTNER SILVER / PARTNER PLATA



COLLABORATEUR / CONTRIBUTOR / COLABORADORES

