





**Contact**

[www.aipcrandorra2014.org](http://www.aipcrandorra2014.org)

[info@andorra2014.org](mailto:info@andorra2014.org)

00376 36 2014

[www.facebook.com/andorra2014\\_fr](https://www.facebook.com/andorra2014_fr)

[@Andorra2014\\_fr](#)

**Contact**

[www.piarcandorra2014.org](http://www.piarcandorra2014.org)

[info@andorra2014.org](mailto:info@andorra2014.org)

00376 36 2014

[www.facebook.com/andorra2014\\_eng](https://www.facebook.com/andorra2014_eng)

[@Andorra2014\\_eng](#)



Ministre de l'Économie et de l'Aménagement du Territoire  
Très Illustre Monsieur Jordi Alcobé

Minister of Economy and Territorial Planning  
M.I. Mr Jordi Alcobé

**L'Andorre deviendra la vitrine mondiale du domaine de la viabilité hivernale**

*Andorra will become the global showcase in the winter viability field*

Du 4 au 7 février, l'Andorre aura l'honneur d'accueillir le **XIV<sup>e</sup> Congrès International de la Viabilité Hivernale de l'Association mondiale de la Route** (AIPCR).

Pour la première fois, notre petit pays, situé au beau milieu des Pyrénées entre la France et l'Espagne, sera l'amphitryon de cet important repère international, et pour la première fois également, le Congrès visitera les Pyrénées, un emplacement attrayant relevant d'un intérêt spécial pour un congrès ayant ces caractéristiques et dimensions.

Notre vaste expérience dans la gestion d'infrastructures du réseau routier, l'application des tout derniers progrès technologiques concernant les systèmes de contrôle de la circulation, et la viabilité hivernale dans un pays dont le territoire a une cote moyenne de 2000 mètres d'altitude, et qui cohabite avec la neige pendant plus de cinq mois par an, font de l'Andorre un référent international dans ce domaine.

Depuis que notre pays devait enlever la neige de ses routes à coup de pelle chaque année, à peine 70 années se sont écoulées pour qu'il soit un des pays possédant le plus grand nombre de chasse-neige et d'équipements techniques de toute dernière génération par kilomètre de route.

Ainsi, et pendant quelques jours, l'Andorre deviendra la vitrine mondiale du domaine de la viabilité hivernale, et apportera tous les moyens pour que ce Congrès soit pour tous les participants un échange d'expériences et de connaissances dans le domaine de la viabilité hivernale.

Nous ne doutons pas qu'au cours de ce séjour vous serez à même d'apprécier les caractéristiques qui ont toujours défini l'Andorre et qui constituent ses valeurs les plus précieuses : un environnement naturel privilégié, des artères commerciales attrayantes et compétitives, une richesse historique de plus de 800 ans, une sécurité citoyenne maximale et, en fin de compte, un pays hospitalier avec ses visiteurs.

**Soyez les bienvenus et, dès à présent, je vous invite à participer au Congrès afin que tous ensemble nous poursuivions un objectif : rendre la viabilité hivernale de plus en plus sûre et soutenable.**

Between the 4th and the 7th of February 2014, Andorra will have the honour of hosting the **XIV<sup>th</sup> International Winter Road Congress of the World Road Association** (PIARC).

For the first time, our small country, found in the heart of the Pyrenees between France and Spain, is hosting this important international landmark. This is also the first time that the conference is visiting the Pyrenees, an attractive destination of particular interest for a Congress of this kind and size.

Our vast experience in road infrastructure management, the application of the latest technology in traffic control systems and winter viability in a country with an average elevation of 2,000 meters, which lives among snow for more than 5 months a year, make Andorra an international benchmark in this field.

Not even 70 years ago, Andorra has gone from shovelling snow off the roads on a yearly basis, to being the country with the greatest number of snowplough machines and latest generation equipment per kilometre of road.

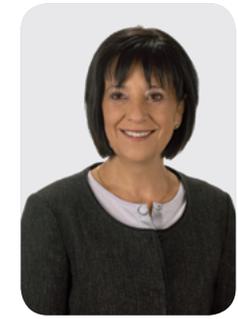
Due to this, during a few days, Andorra will become the global showcase in the winter viability field and it will do everything possible so that this Congress becomes an opportunity for all its participants to share their experiences and knowledge in the winter viability world.

I trust that during your stay you will be able to appreciate all of the characteristics that have always defined Andorra and which constitute its most appreciated values: a privileged natural environment, competitive and attractive shopping districts, a rich history of over 800-year history and great public safety, among others. All in all, Andorra is a very hospitable country to its visitors.

**You are all welcome and, as of today, invited to participate in this Congress so that together we can continue making winter viability safer and more sustainable on a daily basis.**

Cònsol d'Andorre-la-Vieille  
Maria Rosa Ferrer Obiols

Cònsol d'Andorra la Vella  
Maria Rosa Ferrer Obiols



La neige et la glace ont donné forme à notre pays. Il y a 12.000 ans, les premiers habitants d'Andorre ont trouvé un territoire occupé au fond de sa vallée centrale par une formidable langue de glace. À partir de ce moment, le climat a oscillé entre des périodes tempérées et d'autres plus froides. Nos ancêtres ont dû se battre sans cesse avec la neige, afin de garantir les communications avec les vallées voisines à travers les ports et les cols de montagne. La neige était à la fois une grâce et un inconvénient : elle assurait l'eau en été mais nous isolait en hiver. Petit à petit, nous avons appris à en tirer du profit, surtout avec l'arrivée des skieurs : le tout premier, le facteur de Soldeu. Les versants de nos montagnes furent apprivoisés, les touristes commencèrent à arriver en hiver. Les images qui nous montrent l'échancrure du port –l'ouverture à coups de pelle d'Envalira- sont inquiétantes, bien que très significatives de l'époque que vivaient ces braves pionniers. Mais voilà que petit à petit nous avons technicisé les moyens. Nos engins chasse-neige ont libéré

Barcelona de la grande chute de neige de Noël 1962. Ce n'est pas que nous craignons la neige : elle nous inspire du respect. Avec le temps, nous avons appris à nous entendre, à la comprendre, à nettoyer les routes et à offrir un maximum de sécurité à nos visiteurs. Imprégnés à tout moment de l'expérience des autres, et étant toujours disposés à partager la nôtre.

Nous sommes heureux d'avoir l'occasion de vous inviter à la célébration du Congrès International de la Viabilité Hivernale 2014, renouvelant notre engagement de terre d'accueil et sommes aussi heureux d'être en mesure de vous offrir l'hospitalité traditionnelle des montagnards.

**De la paroisse d'Andorre-la-Vieille, capitale des Pyrénées, nous vous donnons notre plus cordiale bienvenue et espérons que votre séjour parmi nous soit tout à fait productif et vous laisse un souvenir inoubliable.**

**Nous ne craignons pas la neige : elle nous inspire du respect**

*We are not afraid of snow... we respect it*

Snow and ice have shaped our country. 12,000 years ago, Andorra's first inhabitants came across land where they found a great ice tongue covering the bottom of the central valley. Since then, its climate has fluctuated with periods of prosperity and others of great cold. Overall, our ancestors had to deal with snow because they had to ensure communication with their neighbouring valleys using ports and mountain passages. Snow was both a blessing and a curse: it guaranteed water in the summer however it isolated us in the winter. Little by little and with the arrival of skiers, the first one being Soldeu's mailman, we have learnt to take advantage of snow. Our slopes were then tamed and tourists began to arrive in the winter. The photographs which show Envalira's opening with shovelled down snow are quite disturbing, however at the same time quite significant to those brave pioneers. Since then, everything has become much more technical. Our snowplough machines even freed Barcelona from a heavy snowfall on Christmas in 1962.

We are not afraid of snow... we respect it. With time, we have learnt how to live with it, how to understand it, how to clean it off the roads and how to offer security to our visitors. We have always been keen on learning from the experiences of others and we are always ready to offer them ours.

We are pleased to have the opportunity to invite you to the celebration of the 2014 International Winter Road Congress, along with our renewed commitment as welcoming land, and to offer you the standard hospitality of our mountaineers.

**From the Parish of Andorra la Vella, capital of the Pyrenees, we give you the warmest welcome and hope that your stay with us is fruitful and that it leaves you with unforgettable memories.**



President of the World Road Association (PIARC)  
**Mr. Oscar de Buen**  
 Président de l'Association Mondiale de la Route (AIPCR)  
**Mr. Oscar de Buen**

C'est un grand plaisir de vous inviter, au nom de l'Association Mondiale de la Route (AIPCR), au XIVe Congrès international de la viabilité hivernale, placé sous le thème général «Concilier la sécurité routière et le développement durable dans un contexte de changement climatique et de contraintes économiques».

Il est désormais clairement établi que le changement climatique a des impacts sur les conditions météorologiques hivernales, en changeant notamment la fréquence et l'intensité des tempêtes, des chutes de neige et des périodes de dégel. Ces conditions défavorables pendant l'hiver peuvent avoir des conséquences dramatiques pour les usagers de la route et l'économie. Alors que les sociétés modernes exigent une mobilité sans interruption, les administrations routières doivent être conscientes de ces changements et adapter l'exploitation de la route, par l'utilisation des technologies de l'information pour assurer une communication appropriée aux usagers pour leur sécurité et leur confort. Un deuxième défi auquel nous sommes confrontés est la crise économique mondiale qui, dans de nombreux pays, a provoqué de sévères restrictions budgétaires affectant les ressources nécessaires au fonctionnement et à l'entretien des infrastructures routières. Dans le même temps, les attentes des usagers et des entreprises sont de plus en plus grandes, exigeant une mobilité sans risque et en toute saison. Cela requiert des innovations en matière d'équipement, de produits de déverglaçage et de méthodologie de produits de déverglaçage, ainsi que dans l'organisation de la viabilité hivernale afin d'améliorer le rapport coût-efficacité de l'exploitation hivernale tout en étant respectueux de l'environnement.

Tous les quatre ans, l'Association Mondiale de la Route invite les meilleurs experts et les décideurs à discuter et à partager avec les professionnels de la route, les connaissances et l'innovation en matière de service hivernal. Cette fois-ci, l'Association met en lumière aussi l'exploitation et l'entretien des tunnels et des ponts routiers.

Je vous invite à prendre part à cet événement unique au monde, événement qui vous apportera une information de pointe et vous permettra de partager votre expérience.

Je me réjouis de vous voir en Andorre, en février prochain, au XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale.

It is a great pleasure to invite you, on behalf of the World Road Association (PIARC), to the XIVth International Winter Road Congress, placed under the overarching theme "Reconciling road safety and sustainable development in a context of climate change and economic constraints".

There is now ample evidence that climate change impacts winter weather conditions, changing in particular the frequency and intensity of storms, snowfalls and periods of thaw. Adverse conditions during winter can have dramatic consequences for the road users and the economy. As modern societies require seamless mobility, road authorities have to be aware of these changes and to adapt road operations, through the use of the information technologies to ensure appropriate communication to road users for their safety and comfort.

A second challenge we are facing is the on-going global economic crisis which, in many countries, has induced severe budget restrictions affecting the resources for operation and maintenance of road infrastructure. At the same time, road users and business expectations are growing and demanding no risk and all-weather mobility. This calls for innovations regarding equipment, de-icing products and methods, organisation of winter service in order to improve the cost-efficiency of winter operations while being respectful of the environment.

Every four-year the World Road Association invites leading experts and decision makers to discuss and share with road professionals knowledge and innovation regarding winter service. This time, the Association is placing a focus on operations and maintenance of road tunnels and bridges.

I invite you to take part in this unique world-wide event which will bring you cutting-edge information and will allow you also to share your experience.

I look forward to seeing you in Andorra, this coming February, at the XIV International Winter Road Congress.

Premier délégué d'Andorre à l'AIPCR, Vice-président du Comité Organisateur du XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale et Directeur de l'Aménagement du Territoire  
**Esteve Comes**



Andorra's first PIARC delegate, Vice-president of the organizing committee of the XIVth International Winter Road Congress and Territorial Order Director  
**Esteve Comes**

En tant que premier délégué d'Andorre à l'Association Mondiale de la Route (AIPCR), j'ai le plaisir de vous inviter à participer au XIVe Congrès International Hivernale qui se déroulera à Andorre-la-Vieille du 4 au 7 février 2014.

Il est certain qu'une des plus remarquables caractéristiques de l'Andorre a été celle d'impulser le développement continu de notre réseau routier, destinant de considérables moyens à l'extension, la modernisation et l'amélioration de la sécurité des routes.

C'est ainsi que, depuis le service que je dirige, nous procéderons à l'achèvement des grands travaux déjà commencés, et nous développerons une nouvelle planification s'accordant à la réalité et aux nécessités actuelles. Alors que le réseau routier est parvenu à acquérir un niveau de développement et de maturité élevés, l'objectif prioritaire des années à venir reposera sur l'optimisation de la gestion de l'entretien et de la conservation de nos routes en général, et sur la question de la viabilité hivernale en particulier, dans des standards de qualité et de soutenabilité.

L'importance de la viabilité hivernale peut nettement s'observer dans un pays qui, comme l'Andorre, a souffert d'un traditionnel isolement, dans un territoire d'une altitude moyenne supérieure aux 2000 mètres, avec des routes s'élevant jusqu'à 2400 mètres.

Il est certain que nous mettrons le plus grand enthousiasme dans l'organisation de cet important événement, qui aura sans aucun doute une forte répercussion aussi bien en Andorre que dans toutes les Pyrénées.

**Je suis persuadé que l'Andorre, le pays des Pyrénées, nous offrira un cadre parfait pour échanger toutes sortes de points de vue et de connaissances et nous permettra de partager des journées qui, je l'espère, seront inoubliables.**

**Une des plus remarquables caractéristiques de l'Andorre a été celle d'impulser le développement continu de notre réseau routier**

*One of the things that Andorra got right was the promotion of continued growth of its road network*

As Andorra's first delegate of the World Road Association (PIARC), I am pleased to invite you to participate in the XIVth International Winter Road Congress which will be held in Andorra from the 4th to the 7th of February 2014.

Without doubt, one of the things that Andorra got right was the promotion of continued growth of its road network, using great resources to increase, modernize and improve its road safety.

Through this, from the department that I manage, we will now proceed to bring the great job which we have already begun to an end, and we will now develop a new plan in tune with the reality and current needs. Now that the road network has already reached a high and mature level of development, a priority for the coming years is to optimize maintenance management and to up-keep our roads both in general as well as in terms of winter viability, particularly within the standards of quality and sustainability.

The values of winter viability can be seen more clearly from the perspective of a country which, as Andorra, has suffered from traditional isolation due to having a territory with an average elevation of over 2,000 meters and with roads up to 2,400 meters high.

You can be sure that we will put all our enthusiasm into the organization of this important event that surely will have a strong importance on both Andorra and the rest of the Pyrenees.

**I am convinced that Andorra, the country of the Pyrenees, will offer a perfect setting for exchanging opinions and knowledge and it will allow us to share some time together which I hope will be unforgettable.**



Vice-president of the XIVth International Winter Road Congress Organizing Committee

**David Palmitjavila**

Vice-président du Comité Organisateur du XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale

**David Palmitjavila**

Chers participants,

Au mois de février 2014, l'Andorre va accueillir le XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale. L'échéance se rapproche de jour en jour. En tant que représentant des Maires et au nom de toutes les administrations locales, c'est-à-dire des mairies, c'est un plaisir pour moi de souhaiter la bienvenue à cet évènement unique pour notre pays et pour les Pyrénées.

Il ne pouvait en être autrement, les institutions andorranes se sont impliquées avec enthousiasme dans l'organisation de cet évènement. L'Andorre est un pays d'histoire et de neige. L'activité économique du pays a toujours été étroitement liée au monde de la neige. Vivre et travailler en Andorre, c'est cohabiter avec la neige la moitié de l'année. Ses habitants ont su s'adapter aux évolutions constantes de la climatologie, de plus en plus variables et parfois même extrêmes.

L'amélioration des infrastructures et la gestion de la circulation des personnes et des marchandises sont les tâches quotidiennes des administrations publiques. L'Andorre souhaite être un exemple de travail en équipe et d'optimisation des ressources. La coordination entre les administrations locales et le Gouvernement est fondamentale pour garantir l'accessibilité dans des conditions de sécurité optimales pour nos citoyens et visiteurs. L'usage des dernières technologies et le respect pour l'environnement sont élémentaires pour garantir un service aux usagers de haute qualité.

Un programme complet et détaillé, avec des conférences et des activités très variées, vous permettra d'échanger vos expériences avec les plus grands experts mondiaux et de connaître, en exclusivité, les dernières nouveautés en matière de gestion de la viabilité hivernale. Les petites dimensions de notre Principauté vous permettront de découvrir un pays accueillant, hospitalier, riche en traditions et en propositions diverses.

Nous vous attendons à Andorre 2014!

Ladies and gentlemen,

The XIVth International Winter Road Congress, which will be held in February 2014, is getting closer. As the representative of Andorra's mayors and on behalf of all local authorities, such as the local councils, it's a pleasure to welcome you to this event which is not only unique for our country, but also for the Pyrenees.

As expected, all Andorran institutions have fully and enthusiastically given themselves to this event's organization. Andorra is a country with great history and lots of snow and its economical activity revolves around the world of snow. Living and working in Andorra means living among snow for over half of the year and its inhabitants have known how to adapt themselves to the constant weather changes, which not only vary on a daily basis, but can also be quite extreme.

Constant infrastructure improvement and management of pedestrian circulation are things that Andorran public administrations have to deal with daily. We would like Andorra to be an example of teamwork and optimization of resources. For us, coordination among local authorities and the government is fundamental in guaranteeing accessibility with the highest level of safety for our citizens and visitors. We believe that in order to offer the highest quality of service to our road users, we need to use the latest technologies and respect the environment.

A complete and comprehensive program of talks and activities will allow all participants to exchange experiences with experts from all around the world and to experience the latest developments in the area of winter road safety management first-hand.

Our Principality's small size will allow our visitors to discover a country which is not only welcoming, hospitable and full of traditions, but also full of diverse offers.

We're looking forward to seeing you in Andorra this 2014!



## Présentation du Congrès Congress Presentation



**Le XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale Andorre 2014** est un acte organisé par l'Association Mondiale de la Route (AIPCR). L'évènement, qui se tiendra du 4 au 7 février en Principauté, doit accueillir plus de 1500 personnes qui traiteront de sujets liés à la viabilité hivernale en temps de crise.

**The Andorra 2014 14th International Winter Road Congress** is an event organized by the World Road Association (PIARC). It will take place between February 4th and 7th and is expected to attract over 1,500 people who will discuss winter maintenance related issues in times of financial hardship.

### Caractéristiques

**5 continents** ainsi que la quasi-totalité des pays européens, émergents et hispanophones seront représentés

Les principales puissances mondiales seront présentes

**1.500 participants**

**100 entreprises exposantes**

Des journalistes accrédités du monde entier, une information mise à jour à travers les chaînes du congrès

### Information

**5 continent representation** including all European, emerging and Spanish-speaking countries

**1.500 participants**

**100 exhibiting countries**

Accredited journalists from all over the world and updated information through congress channels

### Auteurs

Le XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale Andorre 2014 présentera 120 conférences choisies parmi les 250 propositions d'articles reçues. Il s'agit d'un record de participation à un congrès de l'AIPCR sur la viabilité hivernale.

Les propositions d'articles, qui pouvaient être envoyées jusqu'au 31 janvier 2013, sont parvenues des 5 continents avec en tête le Japon qui a envoyé le plus grand nombre d'articles suivi de la France et de la Corée du Sud, des pays nordiques, de l'Espagne, de l'Allemagne et du Canada-Québec.

### Authors

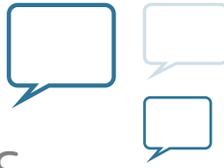
*The Andorra 2014 XIVth International Winter Road Congress will feature 120 talks, which have been chosen among the 250 received abstracts. This edition has beaten the number of abstracts submitted to a PIARC Winter Road Congress.*

*The proposals could have been sent until January 31st 2013, and came in from all five continents. Japan was the greatest contributor, followed by France, South Korea, the Nordic counties, Spain, Germany and Canada-Quebec.*



# Thèmes du Congrès

## Congress topics



T1

### Services hivernaux et changement climatique

1.1 Comment le changement climatique affecte-t-il les conditions hivernales ?

### Winter service and climate change

1.1 How does climate change affect winter conditions?

T2

### Services hivernaux dans un contexte de contention budgétaire

2.1 Adaptation des services d'hiver à la contention budgétaire

### Winter service in a constrained budgetary context

2.1 Adaptation of winter service to decreasing budgets

T3

### Événements extrêmes

3.1 Définition des événements extrêmes

3.2 Organisation et administration pour affronter les événements extrêmes

3.3 Gestion de stocks stratégiques de fondants

3.4 Analyse de résultats, évaluations et expertises de terrain

3.5 Étude des cas extrêmes

### Extreme events

3.1 Definition of extreme events

3.2 Specific organisation and management when facing extreme events

3.3 Management of strategic salt stocks

3.4 Debriefing, assessments, field feedback

3.5 Case studies

T4

### Gestion de la viabilité hivernale

4.1 Définition du terme « niveau approprié » du service

4.2 Relation entre la stratégie opérationnelle et les accidents (taux, nature, etc.)

4.3 Information nécessaire à la prise de décisions (météorologie, système d'information de l'état des routes, etc.)

4.4 Innovations dans la rémission de données pour la gestion des services hivernaux.

4.5 Systèmes de gestion des services hivernaux

4.6 Mesures adoptées pour usagers non motorisés (piétons, cyclistes et personnes à mobilité réduite)

### Winter service management

4.1 Definition of the "appropriate level" of service

4.2 Relation between operational strategy and accidents (rates, types...)

4.3 Necessary input for decision-making (from meteorologists, from road weather information systems...)

4.4 Innovations in data acquisition (including vehicle based technology) for winter service management

4.5 Management systems for winter service

4.6 Measures taken for non-motorised users (cyclists, pedestrians, and disabled people)

T5

### Approches opérationnelles, équipements et produits

5.1 Formation du personnel

5.2 Équipements : nouvelles technologies, nouvelles méthodologies

5.3 Produits employés : propriétés, analyse de la pérennité de chaque produit et de l'impact dans l'environnement

5.4 Contrôle du déblayage de la neige, utilisation de fondants et contrôle de qualité

5.5 Solutions alternatives aux méthodes traditionnelles

5.6 Protection contre les effets du vent et des avalanches

T6

### Operation approaches, equipment and products

5.1 Staff training

5.2 Equipment: new technologies, new methods

5.3 Products de-icing products used: properties, life-cycle analysis, impacts on the environment.

5.4 Control of snow removal, usage of de-icing products and quality control

5.5 Alternative solutions to traditional approaches

5.6 Protection against snow drifts and avalanches

T7

### L'usager de la voie en conditions hivernales

6.1 Faire de l'usager de la voie publique un partenaire

6.2 Connaître les besoins des usagers de la route

6.3 L'information routière et comment communiquer avec les usagers de la route

6.4 Assistance en conduite : nouvelles techniques et résultats

6.5 Équipement individuel pour véhicules et piétons

### The road users in winter conditions

6.1 Make the road user a partner

6.2 Knowledge of the road users' needs

6.3 What road information and how to communicate with road users?

6.4 Driving assistance: new development, results

6.5 Individual equipment for vehicles and pedestrians

T8

### Tunnels routiers en conditions hivernales

7.1 L'entretien et l'exploitation dans des conditions hivernales rigoureuses

7.2 Les mesures pour améliorer la sécurité avec les risques dus aux conditions hivernales

7.3 Les mesures prises pour prévenir et réduire les infiltrations d'eau et la formation de stalactites

7.4 L'impact d'un environnement froid en tunnel sur le fonctionnement des équipements (systèmes de lutte contre l'incendie, etc.)

7.5 Les implications sur le comportement des usagers

### Road tunnels in winter conditions

7.1 Maintenance and operation under severe climate conditions

7.2 Measures to improve safety under risks related to winter climate

7.3 Measures to prevent or reduce water seepage and icicles

7.4 Impact of cold tunnel environment on the performance of equipments (fire fighting systems, etc.)

7.5 Implications on users behaviour

### Ponts routiers en conditions hivernales

8.1 L'impact des fondants sur les ponts, les méthodes alternatives de déverglaçage et les mesures de protection

8.2 La conception et la gestion des éléments spécifiques en conditions hivernales (joints de dilatation, garde-corps, câbles, bordures de trottoirs, etc.)

8.3 L'affouillement des ponts dû aux débâcles des glaces

8.4 Le comportement des ponts semi-intégraux en conditions hivernales sévères.

### Road bridges in winter conditions

8.1 Impact of de-icing salts on bridges, alternative deicing methods, and measures for protection

8.2 Design and management of specific elements under winter conditions (expansion joints, barriers, cables, curbs, etc.)

8.3 Scouring of bridges due to melting ice condition

8.4 Behaviour of (semi-) integral bridges under extreme winter condition

# Programme général du Congrès



**Localisation:** Centre des Congrès d'Andorra la Vella

Lundi <b>3 février</b>	Matin	Sortie Aéroport de Barcelone Terminal 1 et Terminal 2 - destination Andorre-la-Vieille Bus gratuit de 9h à 23 h (sortie toutes les heures)		
	Après midi	<b>15 - 21h</b> Accréditation		
Mardi <b>4 février</b>	Matin	<b>8h</b> Accréditation <b>10 - 11.30h</b> Séance d'ouverture <b>11.30-12.30h</b> Cérémonie d'ouverture	<b>11.30-12.30h</b> Inauguration Autorités	
	Après midi	<b>12.30-14.30h</b> Déjeuner libre <b>14.30-16.30h</b> Séance plénière <b>16.30-17.30h</b> Pause café <b>17.30-19h</b> Séances techniques <b>19.30h</b> Cocktail de Bienvenue des <i>Comuns à Espai Àgora</i>	<b>13-19h</b> Ouverture Exposition	
Mercredi <b>5 février</b>	Matin	<b>8.30-10.30h</b> Séances techniques <b>10.30-11.30h</b> Pause café <b>11.30-13h</b> Séances techniques	Visites techniques	<b>9 -19h</b> Exposition
	Après midi	<b>13h</b> Déjeuner libre <b>13h</b> Sortie en Bus de la zone d'exposition vers le Circuit Grandvalira <b>13.30h</b> Déjeuner offert sur le Circuit Grandvalira (Championnat) <b>14.30 - 16.30h</b> Championnat International de Conducteurs de chasse-neige de l'AIPCR et Démonstration d'Engins sur le Circuit Grandvalira		
Jeudi <b>6 février</b>	Matin	<b>8.30-10h</b> Séances techniques <b>10-11h</b> Pause café <b>11-12.30h</b> Sessions techniques	Visites techniques	<b>9 -19h</b> Exposition
	Après midi	<b>12.30 - 14.30h</b> Déjeuner libre <b>14.30-16h</b> Séances techniques <b>16-17h</b> Pause café <b>17-18.30h</b> Séances techniques	Visites techniques	
	Soirée	<b>20.30h</b> Dîner de clôture au <i>Parc Central</i>		
Vendredi <b>7 février</b>	Matin	<b>8.30-10h</b> Séances techniques <b>10 - 11h</b> Pause café <b>11 - 12.30h</b> Séance de clôture <b>12.30 - 13h</b> Cérémonie de clôture	<b>9 -12h</b> Exposition	
	Matin / Après-midi	<b>Sortie du bus</b> vers l'Aéroport de Barcelone (depuis la zone d'exposition d'Andorre-la-Vieille) Bus gratuit à 11h, à 12h et de 13h à 18h sortie toutes les 30 minutes.		

# General Congress program



**Location:** Andorra la Vella's Congress Centre

Monday <b>february 3<sup>th</sup></b>	Morning	Departure from the Barcelona Airport Terminal 1 and Terminal 2 to Andorra la Vella Free bus service from 9h to 23h (departure every hour)		
	Afternoon	<b>15 - 21h</b> Credentials		
Tuesday <b>february 4<sup>th</sup></b>	Morning	<b>8h</b> Credentials <b>10 - 11.30h</b> Opening session <b>11.30-12.30h</b> Opening ceremony	<b>11.30-12.30h</b> Authorities opening	
	Afternoon	<b>12.30-14.30h</b> Lunch <b>14.30-16.30h</b> Plenary session <b>16.30-17.30h</b> Coffee-Break <b>17.30-19h</b> Technical sessions <b>19.30h</b> Welcoming cocktail reception offered by the <i>Communes at the Agora area</i>	<b>13-19h</b> Exhibition opening	
Wednesday <b>february 5<sup>th</sup></b>	Morning	<b>8.30-10.30h</b> Technical sessions <b>10.30-11.30h</b> Coffee-Break <b>11.30-13h</b> Technical sessions	Technical visits	<b>9 -19h</b> Exhibition
	Afternoon	<b>13h</b> Lunch <b>13h</b> Bus departure from the exhibition area to Grandvalira's Circuit <b>13.30h</b> Lunch at Grandvalira's Circuit (Championship) <b>14.30 - 16.30h</b> PIARC's International Snowplough Championship and equipment demonstration in Grandvalira's Circuit		
Thursday <b>february 6<sup>th</sup></b>	Morning	<b>8.30-10h</b> Technical sessions <b>10-11h</b> Coffee-Break <b>11-12.30h</b> Technical sessions	Technical visits	<b>9 -19h</b> Exhibition
	Afternoon	<b>12.30 - 14.30h</b> Lunch <b>14.30-16h</b> Technical sessions <b>16-17h</b> Coffee-Break <b>17-18.30h</b> Technical sessions	Technical visits	
	Evening	<b>20.30h</b> Closing dinner in Parc Central		
Friday <b>february 7<sup>th</sup></b>	Morning	<b>8.30-10h</b> Technical sessions <b>10 - 11h</b> Coffee-Break <b>11 - 12.30h</b> Closing session <b>12.30 - 13h</b> Closing ceremony	<b>9 -12h</b> Exhibition	
	Morning / Afternoon-	<b>Bus departure</b> to the Barcelona Airport (from the exhibition area in Andorra la Vella) Free bus service at 11h, at 12h and from 13h to 18h every 30 minutes.		



## Séances spéciales Special sessions



**Les assistants au Congrès pourront participer à plusieurs séances spéciales organisées dans le but de promouvoir des activités originales et distrayantes qui vont permettre aux participants de vivre une expérience différente.**

### Cérémonie d'ouverture

L'acte d'inauguration du Congrès aura lieu le mardi 4 février à 12h30 à la Plaça del Poble d'Andorre la Vieille. Les congressistes pourront assister à un acte d'inauguration animé par une troupe de théâtre. Les « pubilles » (jeunes-filles représentant les paroisses) de la Principauté seront présentes aux côtés des ministres qui couperont le ruban et salueront les exposants.

### Dîner de Gala

Le dîner de gala, programmé dans une ambiance unique et spectaculaire, est un acte spécial propice à l'échange d'impressions. Les congressistes pourront se rendre au Palau de Gel de Canillo (Patinoire) en empruntant les bus prévus à cet effet.

### Cérémonie de clôture

Le XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale va permettre aux participants d'avoir un aperçu de la culture et de la réalité de la Principauté d'Andorre. Ainsi, la cérémonie de clôture qui aura lieu à la Plaça del Poble d'Andorre la Vieille mettra en scène différents collectifs socioculturels. Le folklore sera le thème principal du spectacle qui mettra un point final à ces trois jours consacrés à la viabilité hivernale en temps de crise.

**Congress attendees may participate in a variety of special sessions, which have been organized with the aim to promote original and entertaining activities to offer its participants unique experiences.**

### Opening Ceremony

The Congress's opening ceremony will be held on Tuesday, February 4th, at 12:30 PM at the Plaça del Poble square. Congress members will be given the opportunity to enjoy the opening act, which will be enhanced by a theater performance. Andorra's "pubilles" (young ladies representing each of the parishes) will accompany the Ministers in cutting the ribbon and greeting the exhibitors during the ceremony.

### Gala dinner

The gala dinner has been programmed as a special event through which participants will be able to share their impressions about the Congress. The atmosphere is guaranteed to be unique and spectacular. Congress members will be taken to Canillo via a bus service, which will take them to the Palau de Gel.

### Closing Ceremony

The XIVth International Winter Road Congress will give participants the opportunity to check out what Andorra's true culture and lifestyle is. Keeping this in mind, the closing act, which will take place at Andorra la Vella's Plaça del Poble square, will integrate numerous cultural elements. Folklore will be the show's principal theme and it will put an end to the three days dedicated to talking about winter safety in times of financial hardship.



## Visites techniques Technical visits



### Centre National du Trafic

Le Centre National du Trafic d'Andorre est composé par le Centre d'Information et de Gestion du Trafic et par le Centre de Contrôle des Tunnels. La visite de cette installation permettra d'observer, d'une part, le traitement de l'information trafic et la gestion des différents axes du réseau routier et d'autre part, les moyens mis en œuvre dans le cadre de la surveillance et des contrôles de sécurité des tunnels existants en Andorre.

### Concours de chasse-neige

Les plus grands spécialistes de différents pays démontreront leurs compétences lors d'une épreuve de conduite de chasse-neige.

### Tunnel d'Envalira

Les installations du Tunnel d'Envalira se caractérisent par leur altitude puisqu'elles font partie des plus hautes d'Europe. Situé à 2.050 m, les particularités de cette infrastructure en font une des visites techniques de la Principauté à ne pas manquer.

### Funicamp

Il s'agit d'une infrastructure impressionnante. Cette télécabine de 6 km, la plus longue d'Europe, permet de relier la ville d'Encamp et la station de ski située à 2.052 m d'altitude.

### National Traffic Centre

The Andorran National Traffic Centre consists of the Traffic Information and Management Centre and the Tunnel Control Centre. From this establishment, one can see how traffic conditions are reported and how the different sections of the road network are managed. Additionally, you can observe the monitoring and safety control of tunnels in Andorra.

### Snow-removal machine competition

The best specialists from various countries will compete in a test of their skills driving snow removal machines.

### Envalira Tunnel

The Envalira Tunnel facilities are characterised by the fact that they are at the highest elevation in the classification of large tunnels in Europe. With an altitude of 2,050 metres, and all of the infrastructural particularities associated therewith, this is one of the essential technical visits in the Principality.

### Funicamp

This is an impressive infrastructure, thanks to one of the most utilised cable cars in Europe, which connects the six kilometres between the town of Encamp and the 2,502 metre high ski slopes.



### Tunnel des Dos Valires

Ce tunnel relie deux des vallées les plus importantes d'Andorre et constitue une véritable solution à la congestion du trafic qui se forme au centre du pays.

### Digue d'Arinsal

La prévention et le contrôle des glissements de terrain est un secteur clé dans la viabilité hivernale. L'infrastructure autour des Tunnels de la Digue d'Arinsal permet d'approfondir le sujet d'un point de vue pratique à travers l'analyse de cette structure.

### Tunnel du Pont Pla

Les conditions de sécurité prises dans le cadre de l'excavation et par la suite le soutènement du Tunnel du Pont Pla, situé en plein cœur de ville, ont fait de la construction de cette œuvre un véritable défi.

Les visiteurs pourront en savoir plus sur les caractéristiques de la construction et les installations technologiques ainsi que sur les raisons pour lesquelles ce tunnel a été distingué comme le plus sûr d'Europe par le programme Euro Tap en 2008.



### Dos Valires Tunnel

Dos Valires Tunnel links two of the most important valleys in Andorra, thereby also serving as a tool for decongesting traffic in the centre of the country.

### Arinsal Dam Tunnel

The prevention and control of landslides is a key component of winter road maintenance.

### Pont Pla Tunnel

The construction of the Pont Pla Tunnel, due to its unique nature and downtown location, was a major challenge in terms of its safety conditions during the excavation and subsequent reinforcing of the tunnel. Visitors will have a chance to delve into aspects of its construction and its technological installations, as well as find out why the tunnel was rated as the safest in Europe by the Euro Tap programme.



Les conférences et débats organisés par le Congrès seront complétés par des visites techniques des principaux points névralgiques, des points clefs pour le bon fonctionnement de la viabilité hivernale et, par extension, du réseau routier andorran.

The conferences and debates which have been set up by the Congress will be complemented by technical visits to areas relevant to both winter road safety and the Andorran road network.

### Centre National de la Circulation d'Andorre

Le Centre National de la Circulation est le centre névralgique de contrôle du réseau routier. Ses principales missions consistent à renseigner l'utilisateur sur les conditions de circulation et sur l'état des routes à travers des systèmes télématiques et d'information variable, à informer et coordonner les services d'urgences en cas d'accident sur le réseau routier, à gérer les voies de circulation réversibles qu'empruntent les transports publics ainsi que les feux de circulation. Et ce, avec une couverture de 365 jours par an, 24 heures sur 24. Le Centre National de Circulation exerce également des fonctions de surveillance et de monitoring des tunnels de l'Andorre et exécute, en conséquence, les tâches propres de Centre de Contrôle de Tunnels. Il dispose pour cela d'un logiciel Multi-Tunnel qui permet de rapporter tous les incidents des équipements de sécurité, de contrôle et de communication des tunnels et qui coordonne les opérations d'entretien préventif et correctif.

La visite du Centre National de la Circulation permettra d'observer son fonctionnement sous ses deux aspects : Centre d'Information et de Gestion de la Circulation et Centre de Contrôle de Tunnels. Le fonctionnement des divers systèmes utilisés pour communiquer à l'utilisateur l'état et les incidents du réseau routier, le système Multi-Tunnel pour la détection des incidents. Seront également exposées les actions prévues en cas d'accident à l'intérieur d'un tunnel et le système intégré de détection du passage de véhicules transportant des matières dangereuses.

Quant à la viabilité hivernale, le système de contrôle en temps réel de la flotte de véhicules de déneigement, ainsi que les informations que le système permet d'obtenir de ces véhicules.

La visite permettra également d'observer le fonctionnement et l'état de la ligne du BUS EXPRESS entre la Paroisse d'Escaldes-Engordany et Sant Julià de Lòria.

### Andorra's National Traffic Control Centre

The Andorra's National Traffic Control Centre is the principal area which controls Andorra's road network. Its main function is to keep road users informed about traffic and road conditions. This is done through use of variable telematics and information systems, emergency services information and coordination, and management of reversible lanes used by public transport and traffic lights. All such measures are taken 365 days a year, 24 hours a day. The National Traffic Centre is also in charge of tunnel surveillance via the Andorran Tunnel Control Centre. To carry out this task, a Multi-Tunnel computer program is used, which provides information about any incident with tunnel security, control and/or communication devices. It also coordinates preventative and correctional maintenance tasks.

The visit to the Andorra's National Traffic Control Centre will give visitors the opportunity to see how two areas are operated: the Centre of Information and Traffic Management and the Tunnel Control Centre. Visitors will learn about the different systems used to inform road users about road conditions and potential incidents, as well as how the Multi-Tunnel system detects incidents. Those who go on this visit will also discover what steps are taken when accidents occur inside tunnels and how vehicles transporting hazardous goods are detected.

In terms of winter road safety, the snow removal machine control system will be shown in real-time, along with information about the vehicles offered by the system.

Visitors will also be able to see how the Express Bus line between the parishes of Escaldes-Engordany and Sant Julià de Lòria operates.



### Tunnel de Envalira

Le Tunnel d'Envalira appartient à GLOBALVIA INFRASTRUCTURAS, un groupe international leader mondial dans la gestion d'infrastructures de transport.

Avant la construction du tunnel, le port d'Envalira constituait la seule voie de communication entre l'Andorre et la France. Avec des pentes de plus de 8% et une altitude de 2408 m, les problèmes de circulation liés aux conditions climatologiques étaient nombreux en période hivernale.

Avec l'adjudication de la construction et l'exploitation du Tunnel d'Envalira sous un régime de concession administrative, le Gouvernement d'Andorre a créé une nouvelle voie de communication entre l'Andorre et le sud de la France en offrant un itinéraire direct et sûr, s'intégrant dans le réseau routier transpyrénéen.

Dans le cadre du XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale, des visites techniques de Globalvia Túnel d'Envalira sont organisées. Avec une altitude de 2050 m, c'est le plus haut tunnel d'Europe, avec toutes les spécificités que cela comporte.

### Concours de chasse-neiges

Les plus grands spécialistes des différents pays s'affronteront dans une épreuve d'habileté de conduite de chasse-neige. L'acte aura lieu dans le cadre spectaculaire du Circuit de Glace du Pas de la Case.

### Funicamp

Le Funicamp est le seul téléphérique de type funitel des Pyrénées. Il est situé dans la station de ski Grandvalira, qui regroupe les stations du Pas de la Case, Grau Roig, Soldeu, El Tarter et Canillo. Le Funicamp permet de relier la ville d'Encamp au centre de la station de ski Grandvalira en deux tronçons, sans avoir à changer de cabine

Le système funitel est un transport par câble de grande capacité où les cabines sont reliées à deux câbles tracteurs. Le système offre une plus grande résistance au vent. Le Funicamp a été construit en 1998 par Doppelmayr et possède une station intermédiaire qui abrite les deux groupes moteurs.

### Envalira Tunnel

The Envalira Tunnel belongs to GLOBALVIA INFRASTRUCTURAS, an international group and world leader in transportation infrastructure management.

Prior to the tunnel's construction, the Envalira port was the only route connecting Andorra and France. This road, however, has slopes with steepness greater than 8% and an altitude reaching 2.408 meters. This, in turn, often leads to traffic problems during the winter due to weather conditions.

Along with its construction and within an administrative concession regime, the Andorran government formed a new route connecting Andorra and southern France directly and safely. This route has also been integrated into the overall trans-Pyrenean communication network.

Technical visits have been planned to the Globalvia Envalira Tunnel during the XIVth International Winter Road Congress. This tunnel is distinguished from the rest of European tunnels due to its particularities and altitude which reaches up to 2050m, the highest of such classification.

### Snowplough competition

The best specialists from around the world will take part in a competition in which their snowplough driving skills will be tested. This event will take place in Pas de la Casa's Ice Circuit, which is located in the midst of amazing scenery.

### Funicamp

Funicamp is the only funitel gondola lift found among the Pyrenees. It's found at Grandvalira's ski resort and links the ski stations of Pas de la Casa, Grau Roig, Soldeu, el Tarter and Canillo together. Thanks to Funicamp, two areas have been connected, Grandvalira's ski station with Encamp's center.

The funitel system is a means of high capacity cable transport. The passenger cabins are connected to a pair of cables and are able to tolerate high wind speed. Funicamp was built in 1998 by Doppelmayr. A smaller station can be found at its center which houses 2 motor groups.

Avec une ligne de 5,6 km circulant à 7,2 m/s, c'est le téléphérique le plus rapide des Pyrénées. L'installation possède deux câbles différents dans le tronçon inférieur et supérieur. La ligne présente une forte inclinaison initiale et est ensuite plus plate. Le deuxième tronçon est en pente régulière pour parcourir les derniers 400 m. Les cabines sont de 24 places et sont accrochées par 4 pinces. Elles peuvent transporter 3.400 personnes par heure.

### Tunnel dels Dos Valires

Le tunnel dels Dos Valires fait partie de la première phase du Plan Sectoriel des Nouvelles Infrastructures Routières. Il s'agit d'un tunnel double unidirectionnel à deux voies par sens de circulation, qui relie deux des trois vallées principales d'Andorre : la vallée du "Valira del Nord" et la vallée du "Valira d'Orient" à la partie basse des paroisses d'Encamp et de la Massana.

La construction de ce tunnel s'est faite en quatre phases : l'excavation et l'habillage du tunnel, les deux accès et les installations, le tout pour un montant total de 157 M€. Les travaux ont débuté en 2005 et ont pris fin en 2011.

Le tunnel possède une longueur de presque 3 km et une galerie centrale d'évacuation et de services. Cette galerie est reliée aux deux tubes principaux par 8 galeries piétonnes et 3 autres galeries adaptées au passage des véhicules de secours. Par conséquent, la longueur entre les galeries d'évacuation est d'environ 260 mètres. La galerie centrale est parcourue de réseaux de services qui relient les deux vallées. Le tunnel a été entièrement parementé et les parois ont été peintes afin d'optimiser l'éclairage du tunnel et lui donner un aspect plus fini. La vitesse à l'intérieur du tunnel est limitée à 80 km/h avec des rayons de courbure de presque 2.000 mètres et un tracé antisymétrique.

Une des particularités de ce tunnel est d'être obligatoire pour les poids-lourds de plus de 3,5 tonnes en transit, y compris pour les poids-lourds transportant des matières dangereuses. Le tunnel a dû être équipé en fonction de cette particularité et dispose donc : de DAI, d'éclairage,

The line has a total length of 5,6 km and travels at a speed of 7,2 m/s, making it the fastest gondola lift in the Pyrenees. The structure is made up of two different cables, one on the upper part and another on the lower one. The line has an initial sharp rise which then evens out and continues uniformly. The remaining 400m of the second part of the gondola lift, has a gradual slope gradient. The cabin has a 24-person capacity, is sustained by 4 grips and is able to transport 3,400 people per hour.

### Dos Valires Tunnel

In its first phase of operation, the New Road Infrastructures Sector Plan contemplated the Dos Valires Tunnel. This is a double unidirectional tunnel with a two-lane road at each driving direction. It connects two of the three main Andorran valleys: The Northern Valira River and the Eastern Valira River, which are areas found at the bottom of La Massana and Encamp.

This tunnel was built in 4 phases: excavation, lining, construction of both entrances and facilities. The construction started in 2005 and was completed in 2011 and the total investment was of 157 million euros.

The tunnel is nearly 3km long and is equipped with a central evacuation gallery and services. The central gallery and both the tunnel sections are interconnected by 8 pedestrian galleries and 3 other ones suitable for emergency vehicles. The total length between the evacuation galleries is of around 260 meters and network services run through the central gallery and connect both the tunnel sections. The whole tunnel is lined and the sidewalls are painted to optimize their illumination and to give it a nice final touch. The tunnels' current speed limit is 80km/hr, with a turning radius of around 2000 meters and an anti-symmetric track.

One of the peculiarities this tunnel offers is that it permits trucks of over 3.5 tons to go through it, including those transporting dangerous goods. This means that the tunnel had to be specially equipped keeping this in mind. It currently disposes of the following features: DAI, lighting, a sound system, a VASCAR radar, cross-arrows,



de mégaphone, de radar de tronçon, de panneaux d'affectation des voies, de feux de signalisation et d'un lecteur de plaques ADR au niveau des bouches. Tous ces éléments sont centralisés au Centre National de Trafic (CENATRA), situé dans le bâtiment administratif du Prat del Roure, à Andorre la Vieille. De plus, un protocole de traversée du tunnel par les poids-lourds transportant des matières dangereuses a été mis sur pied à travers le CENATRA.

#### Tunnel du Pont Pla

Le Tunnel du Pont Pla est un tunnel bidirectionnel de 1.291 mètres de long. Il possède une galerie parallèle d'évacuation et de services de 1.275 mètres, reliés entre eux par sept galeries de connexion, tous les 160 mètres. Toutes les galeries peuvent être utilisées pour évacuer les piétons, la galerie centrale sert à évacuer les véhicules de secours. Les conditions de sécurité concernant l'excavation et le soutènement ont fait de la construction de cet ouvrage aux caractéristiques si singulières -il se trouve en pleine zone urbaine et possède une pente longitudinale de 7% - un véritable challenge. Le soutènement a été réalisé selon la Nouvelle Méthode Autrichienne, qui consiste à se servir de la voûte du tunnel pour relâcher les tensions générées par la pression du massif rocheux, afin d'optimiser le soutènement utilisé.

Due à sa forte pente et aux prévisions de circulation de 23.000 véhicules par jour concentrés aux heures de pointe, la phase d'installation de l'infrastructure a demandé un très gros travail en matière de sécurité, de gestion et de contrôle. Le tunnel a été conçu selon les normes les plus exigeantes et a été équipé d'un système autonome de distribution d'énergie, de signalisation variable, d'un détecteur automatique d'incidents, de détecteurs d'incendies, de ventilation anti-incendie et sanitaire, de bornes SOS, d'extincteurs, de tuyaux d'incendie, de pressurisation des galeries d'évacuation, etc., le tout géré et contrôlé par un centre de contrôle local, et un centre de contrôle à distance (CENATRA). Ce travail a été récompensé puisque le tunnel a été désigné meilleur tunnel d'Europe en

traffic lights, and ADR plate readers at the tunnels' mouths, among others. All these elements have been centralized at the Local Control Center (CECOL) and the National Traffic Centre (CENATRA) located in the administrative building of Prado Rull (Andorra la Vella).

In addition, the National Traffic Center established a special protocol for trucks passing through the tunnel transporting dangerous goods.

#### Pont Pla Tunnel

The Pont Pla Tunnel is a two-way tunnel with a total length of 1,291 meters, along with 1,275 meters of evacuation galleries and parallel services, connected among one another by 7 connecting galleries, each one 160 meters in size. All galleries are suitable for pedestrian evacuation and the central one is also fit for the passage of emergency vehicles. The construction of the Pont Pla Tunnel was a major challenge in terms of safety conditions during the excavation and maintenance. This was due to its singular characteristics as it is found in the city center and has a longitudinal gradient of 7%. This tunnel was built following the so-called 'New Austrian Method', which is based on the use of a tunnel vault to diminish the state of the tensions generated by the thrust of the rock mass, in order to stabilize the tunnel.

The infrastructure installation phase was a very important one from the point of view of planning the necessary security as well as tunnel management and control. This was due to the tunnel's slope gradient and the fact that traffic of around 23,000 vehicles per day, concentrated during peak hours, was expected. The tunnel was built according to the most stringent regulations available at the time of its construction and it has, among others, an autonomous power system supply, variable traffic signals, automatic incident detection, a fire detector, anti-fire and sanitary ventilation, SOS signs, fire hydrants, and evacuation gallery pressurization. All the above is managed and controlled by a local control center (CENATRA). The Pont Pla Tunnel received merit in 2008 when it was rated Europe's best tunnel by the EuroTAP



2008 par le programme EuroTAP, cautionné par 14 organisations européennes, membres de la FIA et l'AIT. Ce programme évalue depuis l'année 2000 la qualité et la sécurité des infrastructures européennes. Parmi 32 ouvrages évalués, il fait partie des 4 tunnels ayant obtenu l'appréciation "très satisfaisant".

#### Tunnels de la Digue d'Arinsal

La construction des tunnels artificiels de la Digue d'Arinsal s'est faite en deux phases. La première a été associée à la construction de la digue d'Arinsal, construite dans l'urgence après l'avalanche des Fonts dans le courant du mois de février 1996. La deuxième phase a pris fin en 2002.

La longueur des tunnels est de 183 m pour le tunnel 1, de 36 m pour le tunnel 2 (de la rivière) et de 95 m pour le tunnel 3. Les tunnels artificiels ont une forme de "bec de flûte" avec une arête de 30 cm.

La coupe du tunnel artificiel est en double-voûte tri-articulée en plaques de béton armé, avec un périmètre de 16 m. La hauteur verticale du parement, mesurée depuis le centre de la chaussée est de 6 m; la largeur des trottoirs est d'1.3 m.

Le tunnel est traversé par différentes canalisations qui urbanisent la zone en amont de la digue.

Les deux tunnels de circulation (tunnel 1 et 3) possèdent un éclairage placé sur la partie latérale de la voie descendante, ainsi que des lumières de secours sur la partie latérale des deux parois. Cet équipement dispose de 5 niveaux d'éclairage. Les tunnels sont entièrement peints.

program, which is endorsed by 14 European organizations as well as FIA and TIA members. As of the year 2000, the program evaluates the quality and safety of European infrastructures and among the 32 tunnels which have been rated, is the Pont Pla which was one of the 4 only tunnels classified as being "very satisfactory"

#### Arinsal Dam Tunnel

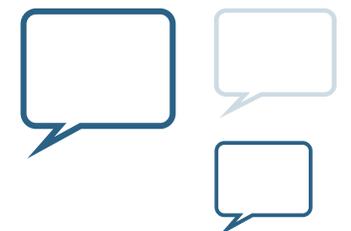
Arinsal's dam artificial tunnels were constructed in two phases. The first was the construction of Arinsal's avalanche dam, which was built taking into consideration possible emergencies after the avalanches that occurred in February, 1996. The second phase was completed in 2002.

Tunnel 1 has a total length of 183 meters, tunnel 2 of 36 meters (by the river) and tunnel 3 of 95 meters. The artificial tunnels have a "flute beak" shape and a border thickness of 30 centimeters.

The part of the artificial tunnel is made of two-round tri-articulated armed plates and has a 16-meter perimeter. The height of the top wall, measured at the center of the tunnel, is of 6 meters. The breadth from side to side is of 8.6 meters, and the width of the pavement is 1.3 meters.

A number of pipelines, which urbanize the zone above the tunnel, go through it.

Both tunnel 1 and 3 are quipped with lighting on the side of the downward lane, as well as emergency lighting installed laterally along the tunnel's sidewalls. This lighting equipment is regulated through 5 lighting levels. All the tunnels are fully painted.





## Processus d'inscription

Les congressistes pourront s'inscrire sur Internet en cinq étapes simples, les accompagnants pourront réserver leurs activités et les exposants louer leur espace d'exposition.

### Si vous souhaitez participer au XIVe Congrès International de la Viabilité hivernale, veuillez suivre les 5 étapes suivantes :

1. Introduisez vos renseignements personnels et, si vous êtes membre associé ou invité, ajoutez votre code personnel fourni par l'AIPCR.
2. Pour déterminer le secteur auquel vous appartenez et spécifier les congrès de l'AIPCR auxquels vous avez participé, cochez les options qui correspondent à votre profil.
3. Sélectionnez une des deux options d'assistance au congrès (assistance complète ou d'un jour). L'option « congressiste complet » comprend le dîner de gala et la possibilité d'assister à toutes les visites techniques. Si vous sélectionnez l'option « congressiste d'un jour », vous devrez préciser si vous souhaitez assister au dîner de gala.
4. Indiquez si vous souhaitez assister aux visites techniques programmées entre les séances techniques. Dans cette rubrique, vous trouverez tous les renseignements concernant les visites.
5. Avant d'effectuer le paiement, vous pourrez vérifier et modifier les renseignements introduits dans le processus d'inscription. Nous vous enverrons à votre adresse email les informations nécessaires au paiement et une fois ce paiement effectué, vous recevrez un email de confirmation dont vous devrez vous munir et que vous devrez présenter au Centre des Congrès le lundi 3 février pour obtenir votre accréditation officielle.

### Vous souhaitez ajouter un accompagnant pour le XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale ?

#### Suivez ces 4 étapes :

1. Après avoir effectué votre inscription en tant que congressiste, vous pourrez inscrire les personnes qui vous accompagnent. Pour débiter ce processus, vous devrez tout d'abord introduire le code qui figure sur l'email de confirmation d'inscription.
2. Introduisez les renseignements personnels de votre accompagnant, son statut (complet ou d'un jour) et indiquez si ce dernier souhaite assister au dîner de gala. Enfin, sélectionnez les activités auxquelles il désire participer pendant son séjour à Andorre la Vieille.
3. Si vous souhaitez inscrire plus d'un accompagnant, cliquez sur le bouton "ajouter un accompagnant" et répétez le processus.
4. Avant d'effectuer le paiement, vous pouvez vérifier et modifier les renseignements introduits lors du processus d'inscription. Pour effectuer le paiement et obtenir une accréditation, le processus à suivre est le même que le processus d'inscription en tant que congressiste.



## Registration Process

Congress member online registration can be carried out by following five simple steps. Travel companion activities and exhibitor stand spaces can also be booked.

### Would you like to participate in the XIVth International Winter Road Congress? Follow these 5 steps:

1. Enter your personal information. If you are an associate member or a guest, enter your personal code given to you by PIARC.
2. In order to familiarize ourselves with the sector to which you belong and to keep track of your attendance to other PIARC conferences, please mark the options that match your profile.
3. Select your congress member type: Day Pass Congress Member or Full Congress Member. Full Congress Members may attend the gala dinner and go on all the programmed technical visits at no additional cost. Day Pass Congress Members, on the other hand, need to indicate if they would like to attend the gala dinner.
4. Specify if you'd like to go on the technical visits. They have been scheduled during the days the Congress takes place and go hand in hand with the technical sessions. Further information is provided about each of the technical visits in this section.
5. Prior to paying, you will be able to review and modify the information that has been entered during the registration process. All the necessary payment information will be e-mailed to you. After having paid, you will be e-mailed a confirmation form which is to be taken to Andorra la Vella's Congress Center on Monday, February 3rd, to pick up your official accreditation.

### Would you like to add a travel companion to the XIVth International Winter Road Congress?

#### Follow these 4 steps:

1. Once your Congress Member Registration has been completed, you may register travel companions. To initiate this process, the code found on your registration confirmation needs to be entered.
2. Introduce your travel companion's personal information, select their Congress Member Type (Day Pass or Full Congress Member), and specify if they'd like to attend the Gala Dinner. Lastly, select the activities your travel companion(s) would like to take part in during their stay in Andorra la Vella.
3. If you'd like to register various travel companions, please click the "add travel companion" button and repeat the previous step.
4. Prior to paying, you will be able to review and modify the information that has been entered during the registration process. In order to carry out payment and pick up the official accreditation, the same steps as in Congress Member Registration need to be followed.

## Tarifs d'inscription

Les tarifs d'inscription des congressistes et des accompagnants (ainsi que du dîner de gala) ont été fixés en tenant compte du contexte de crise économique globale actuel. Ils ont été approuvés et signés dans le Protocole d'Organisation du Congrès qui a eu lieu pendant le Comité Technique de Luzerne.

	Avant le 15/12/13	Après le 15/12/13
Congressiste Complet (Membre AIPCR ou SIRWEC)	750,00 €	900,00 €
Congressiste Complet	850,00 €	1.000,00 €
Congressiste 1 Jour	250,00 €	300,00 €
Congressiste Complet (Pays en voie de développement, Membre de l' AIPCR)	500,00 €	500,00 €
Congressiste Complet (Pays en voie de développement)	600,00 €	600,00 €
Accompagnant Complet	300,00 €	350,00 €
Accompagnant 1 Jour	250,00 €	300,00 €
Dîner de gala	150,00 €	150,00 €

## Registration Fees

All Congress registration fees, as well as those of travel companions and the gala dinner, have been calculated considering the current economic depression. All rates have been approved and established during the celebration of the Lucerne Technical Committee, upon signing the Congress Organization Protocol.

	Before 15/12/13	After 15/12/13
Full congress member (for PIARC Members or SIRWEC)	750,00 €	900,00 €
Full congress member	850,00 €	1.000,00 €
Day pass congress member	250,00 €	300,00 €
Full congress member (Developing country PIARC members)	500,00 €	500,00 €
Full congress member (Developing countries)	600,00 €	600,00 €
Full congress travel companion	300,00 €	350,00 €
Day pass congress travel companion	250,00 €	300,00 €
Gala dinner	150,00 €	150,00 €

## Vous voulez faire partie des exposants du XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale ?

### Suivez ces 7 étapes :

1. Avant de louer votre espace d'exposition, nous vous suggérons de lire le règlement de participation du XIVe Congrès de la Viabilité Hivernale Andorre 2014, vous pouvez ensuite débiter le processus de réservation et introduire les données de l'entreprise exposante.
2. Introduisez également le nom qui apparaîtra sur le panneau de votre stand ainsi que sur le guide des exposants.
3. Décrivez brièvement l'activité de votre entreprise ainsi que le secteur auquel vous appartenez.
4. Vous aurez le choix entre les types de stand suivants :
  - a. Modulaire ou personnalisé
  - b. Exposition d'engins

Vous trouverez toutes les distinctions entre les modalités disponibles dans le formulaire de location.
5. Sélectionnez l'emplacement de votre stand à l'aide de la carte et introduisez dans le champ le module sélectionné. Indiquez également le nombre d'accès depuis les couloirs dont dispose le module choisi en tenant compte du fait que les emplacements privilégiés sont majorés.
6. Faites votre pré-réservation en tenant compte des conditions de paiement et des frais engendrés par les services obligatoires ainsi que les taxes de montage de votre stand.
7. Pour confirmer votre réservation, vous devrez verser au moins la moitié du montant indiqué. Vous recevrez à votre adresse email les renseignements nécessaires au paiement qui devra être effectué par virement bancaire. N'oubliez pas que vous devrez régler la deuxième moitié du montant total avant le 31 décembre 2013 pour obtenir un espace d'exposition.

Nous vous rappelons que cette réservation ne concerne que la location de l'espace d'exposition. Pour la conception du stand (modulaire ou personnalisé), nous vous invitons à prendre contact avec l'entreprise de montage des stands qui vous fera parvenir un devis adapté à vos besoins.

## Would you like to be an exhibitor at the XIVth International Winter Road Congress?

### Follow these 7 steps:

1. Prior to booking your stand space, please read the Participation Rules of the Andorra 2014 XIVth International Winter Road Congress. After having read them, you may start the booking process and enter your exhibiting company's information.
2. Specify the name you'd like to appear on your stand sign as well as in the exhibitor guide.
3. Provide a brief description of the activities carried out by your company and the industry to which it belongs.
4. Select the type of stand you'd like:
  - a. Modular or Designer
  - b. Machinery

The difference between each of the stand types is explained in the Booking Form.
5. Select your stand's location by choosing the modules you are interested in on the visualized map. You also need to select the number of corridors you'd like your stand to have, keeping in mind that a supplement is applied to privileged locations.
6. Carry out the pre-booking, keeping the payment terms in mind as well as other mandatory services that need to be hired, along with stand assembly charges.
7. Your booking will be formalized once at least half of the total amount due has been paid. You will be e-mailed all the payment information necessary to pay via bank transfer. The remaining amount due must be settled prior to December 31st 2013 in order to secure your space as an exhibitor.

Please note that this reservation solely entitles you to occupy the stand space. In order to receive the budget for stand assembly (both for modular and designer models), the stand installation company needs to be contacted directly.



## PRÉ-RÉSERVATION DU STAND D'EXPOSITION

Vous pouvez d'ores et déjà réserver votre espace d'exposition pour le XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale Andorre 2014 en remplissant le formulaire de pré-réserve.

**Date limite:**

20/11/2013 Stand personnalisé

15/12/2013 Stand modulaire

Pour plus d'infos, appelez le (00376) 36 2014 ou envoyez un e-mail à [info@andorra2014.org](mailto:info@andorra2014.org).

Tarif stand institutionnel  
300 €/m<sup>2</sup>

Tarif stand exposition de machines  
175 €/m<sup>2</sup>

### Conditions de paiement

Versement de 50% du montant à la signature du contrat de location et versement du montant restant avant le 15 décembre 2013. Votre inscription sera validée par l'Organisation à la réception de votre paiement.

**Assurance obligatoire : 30 €**

**Consommation électrique: 3,50 €/m<sup>2</sup>**

**Service de nettoyage: 6,50 €/m<sup>2</sup>**

**TAXE MONTAGE A (Stand modulaire): 4,02 €/m<sup>2</sup>**

**TAXE MONTAGE B (Stand design): 6,32 €/m<sup>2</sup>**

**TAXE MONTAGE C (Machines): 5,17 €/m<sup>2</sup>**

**Ouvertures latérales**

2 couloirs (supplément de 250€)

3 couloirs (supplément de 600€)

Stand îlot (supplément de 1.200€)



## EXHIBITOR PRE-BOOKING

The exhibition space at the Andorra 2014 XIVth International Winter Road Congress is available for booking via our pre-booking form.

**Deadline:**

20/11/2013 Designer booth

15/12/2013 Modular booth

For more information, please contact us by telephone at (00376) 362-014 or via e-mail at [info@andorra2014.org](mailto:info@andorra2014.org)

Institutional book fee  
300 €/m<sup>2</sup>

Exhibition equipment booth fee  
175 €/m<sup>2</sup>

### Payment conditions

50% must be paid upon signing the space agreement and the other 50% prior to December 15th 2013. Pre-booking won't be valid until the Organizing Committee has received payment confirmation.

**Mandatory insurance: 30 €**

**Electric energy consumption: 3,50 €/m<sup>2</sup>**

**Cleaning service: 6,50 €/m<sup>2</sup>**

**ASSEMBLY FEE A (Module booth): 4,02 €/m<sup>2</sup>**

**ASSEMBLY FEE B (Designer booth): 6,32 €/m<sup>2</sup>**

**ASSEMBLY FEE C (Machinery): 5,17 €/m<sup>2</sup>**

**Lateral openings**

2 aisles (250€ supplement)

3 aisles (600€ supplement)

Island (1,200€ supplement)



# Agenda d'activités sociales

## Social Agenda

MARDI

**Le Congrès propose également un programme complet d'activités sociales qui permettra aux visiteurs de connaître l'Andorre et ses environs.**

Parmi les propositions de visite à l'étranger, les accompagnants auront la possibilité de visiter deux grandes villes. Le mardi, une visite de **Carcassonne** est programmée. Cette ville, aussi connue sous le nom de La Cité, est située dans le sud de la France et doit sa renommée à sa cité médiévale. C'est la ville fortifiée la plus grande d'Europe et elle fait partie du Patrimoine Universel de l'UNESCO. Carcassonne est une ville élégante qui offre aux visiteurs de nombreuses œuvres architectoniques et des sites d'intérêt comme le Canal du Midi.

Ce même jour, un autre voyage est prévu. Il s'agit de la visite de **Barcelone**. Située sur la côte Méditerranéenne, cette ville offre aux visiteurs de nombreux bâtiments classés patrimoine de l'humanité comme la Sagrada Familia, la Casa Vicens, la Casa Batlló, la Pedrera, ou le Parc Güell sans compter les lieux emblématiques comme la Rambla ou le grand théâtre du Liceu. Barcelone est aussi un haut lieu du shopping, de la gastronomie et jouit d'un climat méditerranéen exceptionnel au bord de la mer.

Les visiteurs pourront aussi opter pour la visite de **l'éco-parc d'Andorre Naturlandia**, un centre de loisirs et d'activités avec le toboggan de nature le plus long du monde.

MERCREDI

**Un itinéraire culturel** sera proposé le mercredi matin et permettra de connaître l'histoire de la Principauté. Les visiteurs découvriront les us et coutumes du pays et l'évolution de la société traditionnelle andorrane à travers les musées comme le Musée du Tabac, la Farga Rossell (forge), les maisons traditionnelles comme Casa Cristo,

TUESDAY

**Apart from the planned Congress activities, the Congress has also programmed a large variety of social activities thanks to which visitors will learn more about Andorra and its surroundings.**

Two great cities stand out among those proposed to visit abroad. On Tuesday, participants will be given the opportunity to travel to the French city of **Carcassonne**, a village found in southern France known for its medieval style of architecture. Known by the name of Cité, this historic fortified city is the largest one conserved in Europe and it forms part of the UNESCO World Heritage. This silent witness of history is located in an elegant city which offers its visitors a number of places to visit, including the Canal du Midi and other architectural elements.

A visit to **Barcelona** is the other travel option offered on Tuesday. Located on the Mediterranean coast, this city offers visitors the opportunity to contemplate a variety of places declared as world heritage, such as the Sagrada Familia, Casa Vicens, Casa Batlló, the Pedrera or the Güell Park, as well as a number of global benchmarks such as La Rambla and El Gran Teatre de Liceu. Barcelona also has a rich offer of shops and gastronomic choices, all whilst surrounded by amazing Mediterranean climate, right next to the sea shore.

Visitors could also visit **Naturlandia**, Andorra's eco-park, which is a recreation and activity center where you will find the world's largest nature toboggan.

WEDNESDAY

**Cultural activities** are planned to take place on Wednesday morning and will allow participants to become familiar with the Principality's history as they will learn about the customs and traditions found in it through its museums. Thanks to Casa Cristo, Casa Rull, Casa de Areny-Plandolit, the Farga Rossell as well as the Tabaco Museum, visitors will

Casa Rull, Casa Areny-Plandolit et les bâtiments emblématiques comme la Maison des Vallées et le Sanctuaire de Meritxell.

Les **activités sportives**, plus spécialement en rapport avec la neige, seront au programme du mercredi. Les accompagnants des congressistes pourront skier et profiter des activités de la station de ski Grandvalira tout au long de la matinée et assister au prestigieux Trophée Andros l'après-midi.

JEUDI

Jeudi, **l'itinéraire roman** proposera aux visiteurs de découvrir l'art roman à travers les quelques quarante petites églises de la Principauté. Ces temples, témoignages de la vie des habitants des vallées, étaient le centre de réunions religieuses et sociales et font partie des visites incontournables de la Principauté.

Les églises de Santa Coloma, Sant Romà de Les Bons ou Sant Miquel d'Engolasters constituent le point culminant de cet itinéraire.

Le **Centre Thermoludique Caldea**, itinéraire de relax et de bien-être, sera proposé le jeudi après-midi. Le centre est le plus grand espace thermoludique d'Europe en montagne. C'est un bâtiment incontournable situé à Escaldes-Engordany, où l'on peut profiter du plaisir et des bénéfices de l'eau thermale dont les propriétés offrent un complet renouveau et possèdent une action antalgique, cicatrisante, décongestionnante et antiallergique.

La qualité, la tradition et le professionnalisme, la flexibilité horaire et la sécurité, ainsi qu'une importante différence de prix due à la hausse de la TVA en Espagne, sont quelques uns des facteurs qui font de l'Andorre un paradis international du shopping que les visiteurs pourront découvrir durant la journée de jeudi.

La **tradition commerciale** d'Andorre jouit d'une renommée mondiale grâce à la modernité des quelques 1.200 commerces et magasins du pays, qui proposent toutes les nouvelles tendances en matière de mode.

La plupart des établissements commerciaux ouvrent 361 jours par an. Chaque établissement adapte son propre horaire afin d'offrir le meilleur service possible.

learn more about the Andorran society and its evolution. Some of Andorra's iconic buildings, such as Casa de la Vall and Meritxell's Sanctuary, will also be visited.

Sport-related activities, particularly those to do with snow, will take place on Wednesday in Grandvalira. Congress member travel companions will be able to ski and enjoy the activities offered at the ski slopes during the whole morning and attend the prestigious Andros Trophy during the evening.

THURSDAY

Thursday morning's **Romanesque itinerary** will allow visitors to get to know Romanesque Andorra through its small and simple churches. Visitors will be brought closer to the life of Andorrans through over forty temples, each of which used to be the center of religious and social meetings and currently are one of the key places to visit. It's due to this that the churches of Santa Coloma, Sant Romà de les Bons and Sant Miquel d'Engolasters are some of the landmarks found in the itinerary.

**Caldea, Andorra's thermal center**, is one of the well-being activities which will be offered on Thursday afternoon. Caldea is the largest thermal area situated in the mountains in Europe. It's located in Escaldes-Engordany in an unmistakable building and it offers visitors the opportunity to enjoy the pleasures and benefits of thermal water. The properties of Caldea's water allows those who go to fully regenerate their bodies as it has analgesic, healing, decongestant and allergy relief benefits.

There are many factors which make Andorra an international paradise, such as quality, tradition, professionalism, flexible opening hours and a significant price difference compared to Spain (due to the recent tax increases in Spain), among others. Visitors will be able to discover all of these things on Thursday.

**Andorra's commercial tradition** has worldwide fame, thanks to the modern style of its more than 1.200 shops, which make new trends easily accessible.

The majority of the establishments are open 361 days per year. Each shop adapts its own schedule to provide the best service possible.

# Informations utiles sur l'Andorre

## Comment accéder à la Principauté ?

La proximité des grands centres urbains français et espagnols et la situation géographique de l'Andorre favorisent l'accès au pays grâce à un large réseau de communications : autobus, train, voiture et avion permettront d'arriver rapidement en Andorre.

### Si vous choisissez la voiture

En tant que touriste, vous n'aurez pas besoin de permis de conduire international pour rouler en Andorre.

#### FRANCE

Paris: 862 km  
Bordeaux: 427 km  
Toulouse: 185 km  
Perpignan: 163 km  
Foix: 100 km

#### ESPAGNE

Madrid: 613 km  
Bilbao: 601 km  
Valence: 496 km  
Saragosse: 300 km  
Gérone: 271 km  
Barcelone: 208 km  
Tarragone: 198 km  
Lérida: 185 km

### Si vous choisissez l'avion

L'Andorre ne possède pas d'aéroport mais se trouve à faible distance des plus importants aéroports internationaux : Blagnac à Toulouse pour la France, El Prat à Barcelone, l'Alguaire à Lérida et l'aéroport de Gérone pour l'Espagne.

Ces aéroports proposent un service régulier et direct de bus pour l'Andorre et la durée des trajets oscillent entre trois et quatre heures.

[www.aena.es](http://www.aena.es)  
[www.toulouse.aeroport.fr](http://www.toulouse.aeroport.fr)  
[www.aeroportlleidaalguaire.com](http://www.aeroportlleidaalguaire.com)

### Si vous choisissez le bus

Les liaisons de bus pour l'Andorre se trouvent dans les principales stations catalanes de Barcelone, Vic, Gérone, Tarragone et Lérida. Dans le cas de la France, la station de bus de Toulouse offre un service régulier pour l'Andorre.  
[www.transportpublic.ad](http://www.transportpublic.ad)

### Si vous choisissez le train

Les gares ferroviaires les plus proches possèdent un service de bus avec une liaison directe pour l'Andorre.

Espagne:  
Gare de Sants (Barcelone)  
Gare de Lleida Pirineus (Lérida)  
France:  
Gare de Matabiau (Toulouse)  
Gare d'Andorre – l'Hospitalet (l'Hospitalet)  
[www.renfe.com](http://www.renfe.com) · [www.voyages-sncf.com](http://www.voyages-sncf.com) · [www.sncf.com](http://www.sncf.com)

### Service privé de taxis

L'Andorre propose un service privé de taxis pour accéder plus librement au pays. Il existe actuellement différentes entreprises de transport qui offrent un service quotidien, 24 h/24h.

#### ASSOCIATION DES TAXIS D'ANDORRE

Tel. (+376) 863 000  
CENTRALE DE RÉSERVATION TAXI EXPRESS  
Tel. (+376) 812 345  
[www.transportpublic.ad](http://www.transportpublic.ad)

### Se déplacer à l'intérieur du pays :

Les transports en commun

Deux lignes régulières relient les paroisses. Les principaux arrêts se trouvent dans les rues les plus importantes des noyaux urbains. Les tickets peuvent être achetés directement dans le bus. Les bus sont généralement en service de 7h à 21h.

**BUS EXPRESS** : il s'agit de la ligne de bus la plus rapide et la plus régulière. Elle traverse le pays et relie les centres urbains de toutes les paroisses à la capitale en empruntant les rues secondaires de façon à éviter les embouteillages. La couleur orange de ses bus les rend facilement reconnaissables. Les arrêts se situent à l'extérieur du centre urbain.

**LIGNES INTERURBAINES** : Ce sont six lignes différentes qui traversent les centres urbains et relient toutes les agglomérations. Chaque paroisse dispose d'un service de transport communal reliant les petits noyaux urbains qui ne sont pas couverts par les grandes lignes. Les arrêts sont situés dans les rues et les avenues principales.

[www.transportpublic.ad](http://www.transportpublic.ad)

### Assistance route

Différentes entreprises privées proposent un service de dépannage routier. Chaque paroisse dispose d'un service de circulation et d'attention aux citoyens auprès duquel vous pouvez vous adresser :

CANILLO: (+376) 346 000  
ENCAMP: 162  
PAS DE LA CASE: 162  
ORDINO: 163  
LA MASSANA: 164 / (+376) 736 925  
ANDORRE LA VIEILLE: 165 / (+376) 873 111  
SANT JULIÀ DE LÒRIA: (+376) 744 021  
ESCALDES-ENGORDANY: 167

# Useful information about Andorra

## How to arrive to the Principality?

Thanks to Andorra's proximity to major French and Spanish cities, along with its geographical location, one can access this country through a wide range of communication networks: buses, trains, cars and planes will all ensure quick access to the Principality.

### Travelling by car

If you move around Andorra by car and the purpose of your visit is tourism, you don't need an international driving license.

#### FRANCE

Paris: 862 km  
Bordeaux: 427 km  
Toulouse: 185 km  
Perpignan: 163 km  
Foix: 100 km

#### SPAIN

Madrid: 613 km  
Bilbao: 601 km  
Valencia: 496 km  
Zaragoza: 300 km  
Girona: 271 km  
Barcelona: 208 km  
Tarragona: 198 km  
Lleida: 185 km

### Travelling by plane

Andorra doesn't have its own airport, but one can find principal international airports nearby, such as Blagnac in Toulouse (France), el Prat in Barcelona, Girona (Spain) and Alguaire in Lleida (Spain).

At each of these airports, visitors will find daily bus service directly to Andorra. The duration of the trips varies between three and four hours.

[www.aena.es](http://www.aena.es)  
[www.toulouse.aeroport.fr](http://www.toulouse.aeroport.fr)  
[www.aeroportlleidaalguaire.com](http://www.aeroportlleidaalguaire.com)

### Travelling by bus

Bus connections from the main Catalan bus stations are principally found in Barcelona, Vic, Girona, Tarragona and Lleida. In the case of France, the Toulouse bus station has a regular line to Andorra.

[www.transportpublic.ad](http://www.transportpublic.ad)

### Travelling by train

All cities with railway access nearby, have a direct bus service to Andorra.

Spain:  
Sants Station (Barcelona)  
Lleida Pirineus Railway Station (Lleida)  
France:  
Matabiau Station (Toulouse)  
Andorra Station-Ospitalet (Ospitalet)  
[www.renfe.com](http://www.renfe.com) · [www.voyages-sncf.com](http://www.voyages-sncf.com) · [www.sncf.com](http://www.sncf.com)

### Private taxi service

Another option is the private taxi service, which gives you the opportunity to travel to Andorra more freely. Currently, there are a variety of taxi transportation companies, which provide this 24-hour daily service.

#### ANDORRAN TAXI ASSOCIATION

Tel. (+376) 863 000  
EXPRESS TAXI RESERVATION CENTER  
Tel. (+376) 812 345  
[www.transportpublic.ad](http://www.transportpublic.ad)

### Moving around Andorra:

By public transport

Two regular lines connect the parishes and the main stops are located on the busiest streets of the parish centers. Bus passes can be purchased directly on the bus and the lines usually run from 7am to 9pm.

**BUS EXPRESS** : This is the fastest and most frequent line that connects each of the parish centers with the capital. The express bus routes use secondary roads not to go through the city centers. These buses are identified by their orange color and the stops are located on the towns' outskirts.

**LINES INTERURBAN** : The interurban form of public transport links all the parishes with six different lines that go through the city centers. Each parish has its own communal mean of transportation, thanks to which areas not covered by the main routes can also be reached. You will find the bus stops on the principal streets and avenues in the city centers.

[www.transportpublic.ad](http://www.transportpublic.ad)

### Roadside Assistance

In the event of needing roadside assistance during your stay in Andorra, there are different private companies which can provide you with this service. A circulation service and emergency assistance can be found in each parish.

CANILLO: (+376) 346 000  
ENCAMP: 162  
PAS DE LA CASE: 162  
ORDINO: 163  
LA MASSANA: 164 / (+376) 736 925  
ANDORRE LA VIEILLE: 165 / (+376) 873 111  
SANT JULIÀ DE LÒRIA: (+376) 744 021  
ESCALDES-ENGORDANY: 167

## L'hébergement en Andorre

L'offre de logements touristiques en Andorre est large et variée. Les congressistes pourront trouver toute sorte d'hébergements, y compris des hôtels de luxe, accueillants et situés en plein centre, où ils pourront se reposer après leurs journées de travail et de formation au XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale Andorre 2014.

Le choix est facilité par la plateforme online <http://whitelabels.hotelopia.com/AIPCR> d'ores et déjà disponible et à travers laquelle les assistants au congrès pourront faire leur choix parmi la grande offre hôtelière de la Principauté d'Andorre riche en promotions et remises.

## Informations intéressantes sur la Principauté

### Situation géographique

L'Andorre est située dans les Pyrénées Orientales, entre la France (Ariège) et l'Espagne (Catalogne)

### Superficie

468 km<sup>2</sup> · 8% urbanisés et cultivés  
· 92% occupés par des forêts, lacs, rivières, montagnes

### Horaire GMT

L'Andorre se trouve dans la même zone horaire que ses pays voisins, l'Espagne et la France : GMT +1

### Électricité

220V

### Capitale

Andorre la Vieille

### Population

84.082 habitants

### Langue officielle

Le catalan est la langue officielle de l'Andorre. Cependant, la diversité de nationalités présentes dans la population résidente, fait que d'autres langues comme l'espagnol, le français et le portugais soient très présentes.

### Organisation administrative

La structure du territoire est formée par sept divisions administratives locales connues sous le nom de "paroisses" : Canillo, Encamp, Ordino, la Massana, Andorre la Vieille, Sant Julià de Lòria et Escaldes-Engordany. Elles sont représentées et gérées par les « comuns » (mairies)

### Religion

Le catholicisme est la principale religion du pays même si la Constitution andorrane établit la liberté de religion.

### Régime politique:

L'Andorre est une Co-principauté parlementaire. C'est le seul pays du monde qui ait deux chefs d'État, particularité héritée du document médiéval connu sous le nom de Paréages et de l'évolution historique du pays. Les coprinces, l'Évêque d'Urgel et le Président de la République Française, représentent le peuple andorran de façon conjointe et indivise, à titre personnel et exclusif. Actuellement, il s'agit de S. Exc. Joan-Enric Vives Sicília et M. François Hollande. Le 14 mars 1993, la première Constitution écrite d'Andorre a vu le jour, propulsant la Principauté au rang d'État de droit, démocratique et social. Le Conseil Général exerce le pouvoir législatif et ses membres, les conseillers, sont élus par suffrage universel pour une durée de quatre ans.

### L'économie

Le commerce et le tourisme (60%) ainsi que les finances (16%) sont les trois moteurs de l'économie et les secteurs qui génèrent le plus d'emplois. L'agriculture et l'élevage, les deux axes de l'économie traditionnelle jusqu'à l'arrivée du tourisme dans les années 60, ne représentent que 0,36% de la population salariée.

### Monnaie officielle

L'euro a succédé à la peseta espagnole et au franc français, deux monnaies qui ont cohabité dans le pays jusqu'à l'entrée en vigueur de la monnaie européenne.

### Géographie, climat, nature

Le relief andorran est montagneux et compte 65 pics, dont certains ont une altitude supérieure à 2.000 m, ce qui situe le pays parmi les plus hauts d'Europe. Le sommet le plus élevé est le pic "Alt del Comapedrosa" (2.942 m) et le point le plus bas se trouve au passage de la rivière Runer à la frontière avec l'Espagne (838 m). L'altitude moyenne est de 1.996 m. Le tracé des principaux axes fluviaux du pays : le Valira del Nord, le Valira d'Orient et le Gran Valira sont un témoignage de l'origine quaternaire de l'orographie andorrane.

Ces axes sont rejoints par d'autres rivières secondaires où sont situées les principales agglomérations. Les lacs, de petites dimensions et ronds pour la plupart, font partie du paysage andorran. La Principauté possède plus de 70 lacs, le plus grand étant le lac de Juclar qui possède une superficie de 29 ha, bien que les lacs de Tristaina et des Pessons, entre autres, soient aussi très connus.

Le climat andorran est montagneux-méditerranéen, l'été est chaud et l'hiver est froid avec des chutes de neige importantes. La température minimale moyenne est de -2°C et la maximale de 24°C. Les précipitations sous forme de neige sont fréquentes et les pluies sont essentiellement présentes entre les mois d'octobre et mai.

La biodiversité andorrane est très riche, avec plus de 1500 espèces de faune et flore réparties principalement sur quatre étages : méditerranéen,

## Staying in Andorra

Andorra's offer of tourist accommodation is wide and diverse, ranging from luxury hotels to cozy and centric ones. Congress members will find all kinds of accommodation where they will be able to rest after having attended the workshops and training courses offered by the Andorra 2014 XIVth International Winter Road Congress.

Attendees can start planning their stay easily through an online platform, <http://whitelabels.hotelopia.com/AIPCR>, thanks to which they will be presented with a wide range of hotels in Andorra with special offers and discounts.

## Interesting information about the Principality

### Geographical location

Eastern Pyrenees, between France (Ariège) and Spain (Catalonia)

### Surface

468 km<sup>2</sup>  
· 8% urbanized and cultivated  
· 92% forests, lakes, rivers, mountains

### GMT Time

Andorra forms part of the same time zone as its neighboring countries, Spain and France: GMT +1.

### Electricity:

220V

### Capital:

Andorra la Vella.

### Population:

84,082 inhabitants

### Official Language

Although Catalan is the official language, other languages, such as Spanish, French and Portuguese are also common in Andorra due to the wide diversity of its resident population.

### Administrative organization

Andorra is divided into seven local administrative divisions known as "parishes": Canillo, Encamp, Ordino and La Massana, Andorra la Vella, Sant Julia de Loria and Escaldes. Each one is represented and managed by its own city council.

### Religion

Catholicism is the main religion practiced in Andorra, however, the Andorran Constitution states that there shall be religious freedom.

### Political system:

#### Parliamentary co-Principality

Andorra is a parliamentary co-principality and it's

the only country in the world with two heads of State. This peculiarity arose from a medieval document known as "Pareatges" and from the country's historical evolution. Andorra's co-princes are the Bishop of Urgell and the President of the French Republic. Together they represent Andorra under personal, joint and undivided sovereignty. Currently the co-princes are Mr. Joan-Enric Vives i Sicilia and, his excellency, Mr. François Hollande. On the XIVth of March, 1993 the first written Andorran Constitution was signed. Thanks to this, the Principality became a democratic, and social state governed by the rule of law. The General Council applies legislative power and its members/advisors are elected by universal suffrage every four years.

### Economy

Commerce and tourism (60%) along with finance (16%) are the principal driving forces for the Andorran economy and they generate most jobs. Agriculture and livestock, the foundation of Andorra's traditional economy until tourism arrived in the 1960s, currently only forms 0.36% of the employed population.

### Official currency

The euro is the official currency in Andorra. It's the successor to the Spanish Peseta and the French Franc, both of which were used in Andorra until the European currency came into force.

### Geography, climate, nature

Andorra's terrain is mountainous and has 65 peaks, some of which are over 2,000 meters of altitude. This places Andorra among European countries with highest altitude. The highest peak is at "Alt del Comapedrosa" (at an altitude of 2,942 m.) and the lowest point is at the Runer River at its crossing with the Spanish border (at an altitude of 838 m.). The average altitude is 1,996 m. The quaternary origin of Andorra's orography is highlighted through the layout of its main rivers: el Valira del Nord, el Valira d'Orient and el Gran Valira. Other secondary rivers join these, where the principal towns lie.

The lakes, most of which are small with a rounded shape, also form part of the Andorran landscape. Andorra has over 70 lakes, the largest being the Juclar, which occupies an area of 29 hectares. The Tristaina and Pessons Lake, however, are also significant lakes.

Andorra has a mountainous Mediterranean climate, characterized by hot summers and cold winters with abundant snowfalls. The average low temperature is -2°C and the average high one is 24°C. Snowfalls are frequent and the rainy months are mainly concentrated between October and May.

Andorra's biodiversity is very rich, with over 1,500 species of flora and fauna, spread out primarily on four ground types: Mediterranean, Montane, Subalpine and Alpine. Of all the plant species

montagnard, subalpin et alpin. Une espèce végétale se distingue tout particulièrement, il s'agit de la narcisse (*Narcissus Poeticus*), la fleur emblématique de la Principauté. Parmi les espèces animales, les plus représentatives sont l'isard et la truite, qui vivent en altitude. La faune et la flore andorranes varient selon les étages. Quelques unes des espèces les plus répandues sont la marmotte, le lézard de montagne, l'écureuil, le sanglier, le chevreuil et les rapaces comme le gypaète barbu. Les espèces florales sont également très variées : plantes médicinales (fraisier et houx), champignons (cèpe, lactaire délicieux et faux mousseron), fleurs (narcisse) et une grande variété d'arbres et arbustes (noisetier et buis).

La richesse biologique de l'Andorre motive sa conservation et au fil du temps, différentes espaces ont été protégés (réserves de chasse et pêche et parcs naturels).

Le Parc Naturel communal des deux vallées du Comapedrosa et le Parc Naturel de la Vallée de Sorteny sont les deux secteurs protégés créés dans l'intention d'une part, de conserver les écosystèmes et d'autre part, d'en faire un usage social rationnel. Il s'agit d'un premier pas vers le respect de l'environnement et de la nature du pays. La Vallée Madriu-Perafita-Claror, déclarée Patrimoine Mondial de l'UNESCO en 2004 pour sa richesse naturelle et culturelle, se situe au sud du pays et occupe 10% du territoire. Les dimensions de cet espace en font la seule grande vallée andorrane sans accès routier.

Ces espaces protégés et d'autres vallées du pays, comme la Vallée d'Incles, datant de l'époque glaciaire, la Vallée d'Enclar, faisant partie du projet de la Boucle Verte ; le circuit des Pessons ; ou bien les Chemins des anciens Métiers, offrent un large éventail d'itinéraires écotouristiques qui peuvent être parcourus avec des guides professionnels qui se consacrent à la découverte du patrimoine naturel andorran.

## Accéder à l'Andorre documents et visas

Le Ministère des Affaires Extérieures informe que les personnes extracommunautaires souhaitant se rendre en Andorre n'ont pas besoin de visa. Cependant, celles-ci doivent se renseigner auprès des Ambassades ou Consuls de France ou d'Espagne (selon le pays d'entrée en Andorre) sur le besoin ou non de visa pour accéder à ces pays.

Si un visa est nécessaire, l'intéressé devra demander un visa Schengen à double entrée afin de sortir et entrer dans l'Espace Schengen sans problème, étant donné que l'Andorre ne fait pas partie de cet espace.

D'autre part, si dans le cadre de votre séjour en Principauté vous prévoyez une visite touristique hors du pays (ce pourrait être le cas des

accompagnateurs), il est préférable de demander un visa Schengen à entrée multiple qui vous permettra d'entrer et sortir d'Andorre plusieurs fois.

Les documents nécessaires pour accéder au pays sont :

### Pour les personnes majeures :

· Passeport ou carte d'identité en cours de validité.

### Pour les mineurs accompagnés de leurs parents :

· Passeport ou carte d'identité en cours de validité  
· Le livret de famille ne constitue en aucun cas un document valable pour voyager.

### Pour les mineurs non-accompagnés :

· Autorisation de sortie du territoire (émise par la mairie ou les commissariats de police) et un passeport ou une carte d'identité en cours de validité.

· Le livret de famille ne constitue en aucun cas un document valable pour voyager.

### Pour les personnes voyageant avec des animaux de compagnie :

· Elles doivent se munir du passeport de l'animal et d'un carnet de vaccination à jour.

### Sécurité du citoyen

Sa situation dans les Pyrénées et ses services de police et de douane qualifiés en font un pays extrêmement sûr pour ses citoyens et garantissent la tranquillité de ces visiteurs.

### Vaccins

La haute sécurité sanitaire dont jouit le pays ne requiert pas de vaccins obligatoires.

### Couverture médicale en cas d'accident

L'Andorre a passé des accords de couverture médicale avec l'Espagne, la France et le Portugal. En cas d'accident, tous les visiteurs provenant de ces pays devront envoyer les factures des frais médicaux et le formulaire correspondant à la demande de remboursement des frais à la Caisse Andorrane de Sécurité Sociale. Les visiteurs victimes d'un accident en Andorre et dont le pays n'a pas passé d'accord sanitaire avec la Principauté devront payer les frais d'hospitalisation et les traitements médicaux.

Pour de plus amples informations : Caisse Andorrane de Sécurité Sociale CASS Tel. (+376) 870 870 - [www.cass.ad](http://www.cass.ad)

### En cas d'urgence, contactez :

POLICE: (+376) 872 000 - Urgences: 110  
POMPIERS: (+376) 890 900 - Urgences: 118  
HÔPITAL NOSTRA SENYORA DE MERITXELL: (+376) 871 000  
SERVICE D'URGENCES MÉDICALES (SUM): 116  
AMBULANCES - Urgences: 118  
GROUPE DE SECOURS EN MONTAGNE : 112

found in Andorra, there is one that particularly stands out: the narcissus (*Narcissus poeticus*), the Principality's emblematic flower.

Among the animals found in Andorra, the two most representative of this country are the chamois and brown trout, both of which live at high altitude. Andorra's fauna and flora also varies depending on the type of ground.

Some of the most common animal species found are: marmots, pallearesa lizards, squirrels, wild boars, chamois and birds of prey, such as the bearded vulture.

The same pattern is found when looking at Andorra's fauna as with the animals: it's very varied and ranges from medicinal plants (strawberries and holly) to mushrooms (ceps, milk caps and wheelbarrow) and flowers (the narcissus) as well as a large number of trees and shrubs (hazelnut and box).

The biological richness offered by Andorra justifies its conservation. Over the years several areas have become protected against hunting and fishing and different natural parks have been created.

The communal Natural Park of the Comapedrosa Valley and the Sorteny Valley are two of the protected areas. They were created with a dual purpose: on the one hand, to conserve the ecosystems and, on the other, to make rational social use of them.

These are the first steps towards respecting Andorra's environment and its nature. The Madriu-Perafita-Claror valley, declared World Heritage by UNESCO in 2004 thanks to its natural and cultural assets, is situated in the southern part of the country and covers 10% of its territory. Given this area's importance, it is the only valley in the country which cannot be accessed by using motor-driven vehicles.

These protected areas, along with some other ones, such as the Incles Valley of glacial origin, the Enclar Valley, found within the Green Ring project, the Circo Pessons, or the Circo dels Pessons, offer a wide range of ecotourism activities that can be carried out with professional guides who will help you discover our natural heritage.

## Entering Andorra documents and visas

The Ministry of Foreign Affairs reports that Andorra does not impose any visa requirements on its foreign visitors. However, any foreigner travelling to the Principality must consult the French or Spanish embassy/consulate (depending on the country through which it will enter Andorra) regarding the necessary visas to enter those countries.

Applicants who need a visa to enter Spain or France must apply for a double-entry Schengen visa to be able to enter and leave the Schengen Area without difficulty due to the fact that Andorra does not form part of this area.

For those who foresee any type of excursions (as would be the case for any travel companions), please request a multiple-entry Schengen visa. This way, entry and exit to and from Andorra will be granted on multiple occasions.

Necessary documentation to enter Andorra:

### Adults:

· Valid passport or ID card.

### Minors accompanied by their parents:

· Valid passport or ID card.  
· The family record book or equivalent is not a valid travelling document.

### Unaccompanied minors

· Official written consent to leave the country of origin (which can be picked up from one's town hall or police station) and a valid passport or ID card.  
· The family record book or equivalent is not a valid travelling document.

### People travelling with pets

· Animal's passport and health card showing all vaccinations are up-to-date.

### Citizen security

Andorra's location among the Pyrenees along with its qualified police and customs officers ensures high public safety and guarantees peace of mind to its visitors during their stay.

### Vaccines

No vaccine is mandatory to come to Andorra.

### Medical coverage in case of accident

In the case of Spain, France and Portugal, a medical agreement has been agreed. All visitors from these countries should send their bills and the corresponding medical insurance reimbursement request form to the Andorran Social Security (CASS) in case of an accident.

All those who suffer an accident in Andorra whose country doesn't have a medical agreement with Andorra, need to pay for their own medical expenses.

Further information: Andorra Social Security (CASS) Tel (+376) 870 870 - [www.cass.ad](http://www.cass.ad)

### In case of an emergency, call:

POLICE: (+376) 872 000 - Emergencies: 110  
FIREFIGHTERS: (+376) 890 900 - Emergencies: 118  
NOSTRA SENYORA DE MERITXELL HOSPITAL: (+376) 871 000  
EMERGENCY MEDICAL SERVICE (SUM): 116  
AMBULANCE - Emergencies: 118  
MOUNTAIN RESCUE GROUP: 112



## Restez informés Staying informed

De nos jours, les réseaux sociaux constituent un précieux outil de dialogue. C'est pour cette raison que le XIVe Congrès International de la Viabilité Hivernale a décidé de les utiliser pour rester en contact avec les participants en proposant une information actualisée et interactive.

Ainsi, les congressistes pourront accéder au compte Facebook sur :

**[www.facebook.com/andorra2014\\_fr](http://www.facebook.com/andorra2014_fr) o **Twitter: @andorra2014\_fr****

Ils peuvent également se tenir informés à travers les bulletins électroniques du congrès. Pour de plus amples renseignements, n'hésitez pas à visiter notre site web ou prendre contact avec nous.

Social networks have become a very important communication tool for people nowadays. That's why the XIVth International Winter Road Congress has decided to use them to keep in touch with the event's participants and to provide them with updated and interactive information.

Congress members may also access our Facebook page :

**[www.facebook.com/andorra2014\\_eng](http://www.facebook.com/andorra2014_eng) and **Twitter: andorra2014\_eng****

For further information, please visit our webpage or contact us directly.



## L'information pendant le Congrès ! Keeping updated during the Congress

### **La Congress TV**

Le congrès de la Viabilité Hivernale aura, pour la première fois, sa propre chaîne de télévision qui émettra en circuit fermé pendant les quatre jours que durera la quatorzième édition de cet événement.

Ce média, appelé Congress TV diffusera en direct des images des espaces du congrès comme les zones de conférences ou d'exposition. De plus, elle diffusera également des reportages sur différents actes, comme le concours de chasse-neiges ou les visites techniques. Ce support permettra aux exposants qui le souhaitent de faire connaître leurs propositions et aux congressistes de suivre toute l'actualité du congrès.

### **Un journal officiel**

Chaque jour, les congressistes pourront consulter les nouveautés du Congrès grâce à l'édition du journal qui recueillera toute l'information concernant les conférences du jour, l'agenda des activités ainsi que beaucoup d'autres informations.

### **Congress TV**

For the first time ever, this edition's Winter Road Congress will have its own close-circuit TV channel through which events will be cast. Thanks to Congress TV, viewers will be able to check out the Congress areas, the areas designated to talks, as well the exhibitions, all of which will be transmitted live.

In addition to this, different reports will be cast of the planned events, such as the snowplough competition and the technical visits. This will also be useful for all those exhibitors who would like to make their products known, and congressmen will have the possibility of staying informed.

### **Its own newspaper**

Congress members will be able to consult new events on a daily basis through a printed edition of the Congress's Newspaper where, among others, information will be provided about the talks of the previous day and the agenda.



## Espaces conçus pour le Congrès

Afin de faciliter le quotidien des participants et d'apporter le maximum aux visiteurs, le Congrès disposera de différents espaces conçus tout spécialement pour faire de la viabilité hivernale une expérience unique.

### Accréditations

Les accréditations pourront être retirées au Centre des Congrès d'Andorre la Vieille dans un espace prévu à cet effet durant la journée du 3 février et le 4 au matin.

### Auditorium

Avec une superficie de 1.100 mètres carrés et une capacité de 900 personnes, l'auditorium accueillera les séances d'ouvertures, les séances plénières et de clôture, et quelques unes des 120 conférences programmées.

### Zone d'exposition

La zone d'exposition, à deux minutes du Centre des Congrès, accueillera une centaine d'exposants parmi les entreprises du secteur ou les comités nationaux de l'AIPCR.

### Circuit Cap del Port du Col d'Envalira, Pas de la Case

Le circuit Cap del Port du Pas de la Case accueillera le championnat de chasse-neige de l'AIPCR et la démonstration d'engins. Le championnat permettra aux meilleurs conducteurs des différents pays de démontrer leurs aptitudes. D'autre part, les entreprises exposantes qui le souhaitent pourront faire des démonstrations de leurs engins sur le circuit.

### Salles Consòrcia

Des salles annexes à l'auditorium accueilleront également diverses séances techniques et favoriseront le débat entre les assistants afin de tirer le plus grand profit de cet événement.

### Cyberspace

Pour ceux qui le souhaitent, le pavillon d'exposition offrira un espace permettant de se détendre et de se connecter à Internet.

### Zone de séance de posters

La zone de posters permettra aux assistants d'offrir des conférences courtes afin d'exposer leurs points de vue, dans un cadre intime et propice au dialogue.

### Bar cafétéria

Les assistants auront également à leur disposition un bar-café où ils pourront boire ou manger quelque chose pendant les pauses.



## Areas designed for the Congress

In order to facilitate the day-to-day affairs of the participants and to provide the visitors with as much as possible, the Congress will make several areas available specially designed to make winter roads a unique experience.

### Accreditations

Accreditations can be picked up at Andorra la Vella's Congress Centre at a designated space on 3 February and on the morning of 4 February.

### Auditorium

With an area of 1,100 m<sup>2</sup> and a capacity of 900 people, the auditorium will host the opening, plenary, and closing sessions, as well as some of the 120 scheduled presentations.

### Exhibitor area

The exhibitor area, which is two minutes from the Congress Centre, shall host over a hundred exhibitors from companies related to the Congress's theme as well as PIARC national committees.

### Pas de la Casa's Cap del Port Circuit

Pas de la Casa's Cap del Port Circuit will hold the PIARC snow removal machine competition and the demonstration. During the competition, the best drivers from different countries will be able to demonstrate their skills. Furthermore, the exhibiting companies in the exhibitor area who wish to do so may demonstrate their equipment on the circuit.

### Consòrcia Rooms

A series of rooms adjacent to the auditorium will also host several technical sessions and discussions shall be promoted among those in attendance in order to make the most out of this event.

### Cyberspace

For those who so desire, the exhibitor area will designate a space to connect to the Internet and to enjoy a moment of relaxation.

### Area designated for the poster session

The poster area will allow participants to give small presentations to present their views in a suitable environment conducive to dialogue.

### Café and bar

Participants shall also have access to a café/bar where they will be able to get something to eat or drink during the breaks.

Accréditations / Accreditations



Auditorium / Auditorium



Zone d'exposition / Exhibitor area



Circuit Cap del Port du Col d'Envalira, Pas de la Case / Pas de la Casa's Cap del Port



Salles Consòrcia / Consòrcia Rooms



Cyberespace / Cyberspace



Zone de séance de posters / Area designated for the poster session



Bar cafétéria / Café and bar



# Sponsors / Sponsors

## SPONSOR OFICIAL / OFFICIAL SPONSOR



PARTNER PLATÍ  
PARTNER PLATINIUM

PARTNER TECNOLÒGIC  
PARTNER TECHNOLOGICAL

PARTNER OFICIAL DEL SOPAR  
DE CLOENDA  
PARTNER CLOSING DINER



ANDORRA TELECOM



## PARTNER OR / PARTNER GOLD



## PARTNER PLATA / PARTNER SILVER



## COL-LABORADOR / CONTRIBUTOR



Govern d'Andorra



Comú d'Andorra la Vella