

SYSTEME DE PRESERVATION DE TABLIER DE PONT POUR DES RESEAUX DE ROUTE EXPRESS

Heungbae Gil
Construction & Environment Research Division,
Korea Expressway Corporation Research Institute, Korea
hgil@ex.co.kr
Gyungja Jung
Future Strategy Research Division,
Korea Expressway Corporation Research Institute, Korea
gjjung@ex.co.kr

RESUME

Des chimiques de dégivrage comme le chlorure de sodium, NaCl, est généralement utilisé en hiver pour prévenir le givrage sur les routes et ponts. Cependant, ces produits chimiques de dégivrage sont connus pour provoquer la dégradation et la détérioration sévères des tabliers de pont en béton. Ces produits chimiques pénètrent dans le béton et provoquent la corrosion des armatures et aggravent les dommages de béton. Afin de prolonger la durabilité des tabliers en béton, l'installation de la surface d'usure sur la dalle de béton a été mise en œuvre dans le monde entier. La surface d'usure, mise au-dessus du tablier en béton, est nécessaire pour empêcher l'infiltration d'eau et de produits chimiques agressifs de dégivrage. Divers types de surfaces d'usure ou de couches de recouvrement ont été essayés en Korea Expressway Corporation. Le recouvrement en béton bitumineux avec des membranes d'étanchéité a été généralement adopté pour protéger les tabliers de pont en béton. Cependant, la performance du système n'était pas satisfaisante étant donné que la détérioration sévère des couches de recouvrement et des tabliers a été signalé. Le système s'est également avéré avoir des problèmes de durabilité à long terme. Récemment, de couches de recouvrement de béton est principalement utilisé pour les ponts nouveaux et existants à KEC. Le tablier exposé (ou monolithique) en béton à haute performance a également été proposé pour les ponts. Des fuite des chimiques de dégivrage à travers les joints de dilatation a également causé la détérioration de tabliers de pont.