

MESURES DE SEL RESIDUEL SUR UNE PISTE D'ESSAI DANS DES CONDITIONS CONTROLEES

G. BLOMQVIST & M. GUSTAFSSON

Institut national suédois de recherche sur les infrastructures routières et les transports,
Linköping, la Suède

goran.blomqvist@vti.se & mats.gustafsson@vti.se

M. ERAM

La Direction danoise des routes, le Danemark

me5@vd.dk

S. THORDARSON

Vegsyn Consult, Islande

skuli@vegsyn.is

RÉSUMÉ

Afin de développer un nouveau modèle pour prédire le sel résiduel sur les routes et ainsi permettre un salage plus précis et économique sans compromettre la sécurité de la circulation et l'accessibilité du réseau routier, un projet de recherche nordique a été formé sous l'égide NordFoU et financé par les administrations routières du Danemark, la Suède, la Norvège et l'Islande. Un site sur le terrain ayant pour but d'étudier les processus responsables de perte de sel sur les routes dans des conditions semi-contrôlées a été établi au Danemark.

Les campagnes de terrain sur le site de test ont montré que la qualité d'installation du capteur est crucial pour la qualité des données, vu qu'un capteur mal installé lit mal l'humidité de la surface de la route, ce qui a pour conséquent, qu'et les données sur l'humidité de la surface de la route et celles concernant la quantité de sel résiduel soient de mauvaise qualité. Cela implique que la qualité des capteurs utilisés dans les systèmes SMR doit être vérifiée sur une base régulière afin de garantir la qualité de la production des données.

Les résultats montrent également que le ruissellement est un processus très important de la perte de sel qui influence à la fois l'humidité de la surface de la route et le sel résiduel.

Le site de test sera développé et utilisé pour des campagnes de terrain au cours des prochaines hivers 2013/-14 et 2014/-15.