

MODÈLE DE SEL RÉSIDUEL POUR UNE APPLICATION QUOTIDIENNE DANS LA GESTION DES SERVICES D'HIVER

Michel M. Eram

La Direction danoise des routes, le Danemark

me5@vd.dk

G. BLOMQVIST & M. GUSTAFSSON

Institut national suédois de recherche sur les infrastructures routières et les transports,

Linköping, la Suède

goran.blomqvist@vti.se & mats.gustafsson@vti.se

S. THORDARSON

Vegsyn Consult, Islande

skuli@vegsyn.is

RÉSUMÉ

Dans un effort vers une utilisation plus économique et efficace de sel dans l'entretien d'hiver, un programme de recherche et de projet de développement, Mors (Modélisation sel résiduel), a été lancé dans le cadre NordFoU.

L'objectif du projet est de développer un modèle à mettre en oeuvre au sein des systèmes d'appui aux décisions présentes et futures pour la gestion quotidienne des services d'hiver, qui est capable de prédire le développement de sel résiduel sur la route après l'épandage. Le modèle prédit la durabilité des actions de dégivrage chimiques, en prenant les paramètres de circulation, routières et météorologiques en considération.

La mise en oeuvre du modèle sera rendue possible dans une gamme de différents niveaux de complexité de l'inclusion des algorithmes complets dans les systèmes existants d'aide à la décision avancés, dans l'une des extrémités, à l'utilisation des abaques graphiques imprimés simples, décrivant les mêmes procédés, à l'autre extrémité. Il est prévu que le modèle peut contribuer à une utilisation plus précise et plus saine de taux d'épandage de sel, sans compromettre la sécurité de la circulation et l'accessibilité du réseau routier.