

ETUDES DE L'INSTITUT DE RECHERCHE DES TRAVAUX PUBLICS SUR LA GESTION DES ROUTES HIVERNALES A UNE EPOQUE DE CHANGEMENTS CLIMATIQUES ET DE CONTRAINTES BUDGETAIRES

M. Asano¹, T. Ishida², M. Matsuzawa³, M. Kumagai⁴, T. Ootsuki⁵

Civil Engineering Research Institute for Cold Region of
the Public Works Research Institute of Japan

¹ m-asano@ceri.go.jp

² t-ishida@ceri.go.jp

³ masaru@ceri.go.jp

⁴ kumagai@ceri.go.jp

⁵ ootsuki-t22aa@ceri.go.jp

RÉSUMÉ

Certaines régions du Japon font face à des catastrophes climatiques de plus en plus intenses causées par d'importantes chutes de neige localisées, et dont le schéma d'apparition évolue. En outre, dans une situation économique difficile, l'on attend des services d'entretien des routes en hiver qu'ils soient plus économiques et plus efficaces.

L'Institut de recherche des travaux publics a mis en œuvre deux projets de recherche pour répondre à ces problématiques. Le premier est une étude sur les mesures contre les sinistres liés à la glace et la neige. Les quatre thèmes traités sont : la démonstration de la relation entre les changements climatiques et les changements de l'environnement de glace et de neige, la prévision des problèmes de visibilité lors des tempêtes de neige, l'estimation du niveau de risque des tempêtes de neige ainsi que l'estimation du risque d'avalanche après les chutes de pluie hivernales.

Le second projet est une étude qui vise à l'amélioration des services sur les routes en hiver. Les cinq thèmes traités sont : les outils d'aide au contrôle de l'état de la chaussée en hiver, le traitement des chaussées composites, le déneigement avec utilisation des TIC, la gestion des trottoirs en hiver, ainsi que les mesures de prévention du franchissement involontaire de ligne.

Cet article présente ces études en détail.