

Les actions correctives et les effets de l'antigel sur le tablier du pont de l'autoroute

K. Yamada

Nippon Oriental Autoroutière S.A.

k.yamada.am@e-nexco.co.jp

T. Shibata & Y. Ono

Nexco-Oriental Engineering S.A.

t.shibata-sa@e-nexco-enji.co.jp & y.ono-sj@e-nexco-enji.co.jp

Résumé

Ces dernières années, le vieillissement du pont qui a été construit dans la période de la haute croissance, augmentation du trafic, y les dommages ou la détérioration due à l'augmentation de la taille des véhicules sont des problèmes graves. En outre, au pont de la route dans la région qui fait le climat froid avec la neige, afin d'assurer une performance de course sûre, bien qu'il soit pulvérisé avec un agent antigel à la surface de la route, la détérioration causée par un dommage de sel qu'Antigel endommage la plancha de sol a également été remarquée. Pour cela, l'administrateur de la route a un problème à gérer les ponts routiers avec précision et efficacité dans un budget et un temps limité. Dans cet article, nous présentons sur les travaux de changement de la partie de sol du RC qui a été endommagé par un dommage de sel et la fatigue après 40 ans de service. Comme les travaux ont fait en sous d'une variété de conditions, on met à l'étude sur la gestion du pont routier qui a été endommagé par sel à l'avenir.