

Des nouvelles stratégies de la gestion du service hivernal en Allemagne

Dr.-Ing. Horst Hanke

L` administration de la construction des routes, Saarlouis (Allemagne)

DR_HORST.HANKE@YAHOO.DE

En base des expériences et des études intenses au cours des dernières années les stratégies de la gestion du service sont développés en Allemagne. Plus de l`épandage préventif : En cas de frimas, verglas et pluie verglaçante il est optimal de saler d`une manière préventive pour empêcher des conditions des routes glissantes en base des informations de temps concernant les routes qui sont optimisées.

L` épandage liquide: Pour des actions préventives la meilleure méthode dans la plupart des cas est l`épandage de la saumure liquide, mieux que la bouillie de sel. En cas de chute de neige des actions préventives sont recommandées pour faire un film du sel fin sous la neige. Saler les routes pendant le chute de neige est utile pour faire la neige décontractée, mais on a seulement besoin d`une quantité du sel faible. Après la chute de neige il est nécessaire de dénouer le plus possible avec des chasse-neiges effectifs. Après l`épandage il est nécessaire de saler les routes qui sont noir.

Les nouvelles stratégies sont parties des nouvelles directives et recommandations pour un déneigement et l`épandage optimal en Allemagne. L` implémentation de l` épandage liquide a besoin des épanduses liquides ou une combinaison des épanduses qui permettent l`épandage liquide et mouillé. Avec cette nouvelle stratégie il est possible de faire la gestion du service hivernal plus effective et de réduire la quantité du sel en même temps.

[Full text version in English]