

## **Le management des événements extrêmes en hiver en Allemagne**

Dr.-Ing. Horst Hanke

L` administration des construction des routes, Saarlouis (Allemagne)

[DR\\_HORST.HANKE@YAHOO.DE](mailto:DR_HORST.HANKE@YAHOO.DE)

A cause de l`expérience avec deux périodes de l`hiver qui été dominé par chute de neige intense et par une rareté avec l`envoi du sel en Allemagne, il était nécessaire de considérer le management optimisé concernant les événements extrêmes en hiver. En plus, l`Allemagne est avec le challenge des chutes de neige extrêmes en peu de temps et des vents extrêmes qui causent des congères. Il est important d`assurer un minimum de trafic, parce que l`économie a besoin d`une infrastructure routière fonctionnelle à tout moment.

C`est pourquoi le comité fédéral de maintenance des routes a élaboré des nouvelles stratégies pour la maintenance de l`hiver en cas des événements extrêmes qui contiennent recommandations pour l`organisation, le planning et la performance de la gestion du service hivernal en cas des conditions sérieuses. Cela contient: Le management optimisé avec les capacités de stocker du sel accrues et des réserves en cas de tempête de neige forte, avec un dépôt du sel stratégique et le management de l`envoi. Des opérations optimisées concernant des machines pour dénouer la neige avec des plans pour l`intervention en cas des crises pour la république entière. Des plans spéciaux pour la gestion du service hivernal spéciale en cas de la chute de neige extrême et de la rareté du sel. L`hiver dernier, qui était très intense, les mesures ont passé le test pratique avec succès.

[Full text in the English version]