

## **Nouveau route surface entretien d'autoroute utilisant un Sur-Voiture Salinite Capteur Systeme qui mesure la salinite continument**

Y. Suya & T. Yamada  
Yamada Giken Co., Ltd., Japon  
[suya@yamada-giken.co.jp](mailto:suya@yamada-giken.co.jp)

N. Ootuki

Nexco-Maintenance Tohoku Company Limited Sendai Offices, Japon  
[n.otsuki.sa@e-nexco.co.jp](mailto:n.otsuki.sa@e-nexco.co.jp)

M. Watanabe, K. Abe & S. Abe

East Nippon Expressway Company Limited Tohoku Regional Head Office, Japon  
[m.wananabe.ad@e-nexco.co.jp](mailto:m.wananabe.ad@e-nexco.co.jp)

### **RESUME**

Pour NEXCO Est Tohoku, administrant autoroute de nord-est du Japon, neige-glace entretien est tres impotant. Particulierement, sel-epandage operation est d'etre fait attention. A maintenir le salinite propre, un controle de salinite est necessaire. Yamada Giken commencait a developper sur-voiture type capteur, et l'a mis en pratique il y a six ans. NEXCO Est Tohoku introduit Sur-Voiture Salinite Capteur et l'utilize pour la route surface entretien.