

NOUVEAUTÉS DANS LA GESTION DE LA MAINTENANCE DES ROUTES EN HIVER EN LITUANIE

Egidijus Skrodenis¹, Skirmantas Skrinskas², Henrikas Jurkuvėnas³, Martynas Makaravičius⁴

Direction des routes de Lituanie, 36/2 rue J. Basanavičiaus, LT-03109 Vilnius, Lituanie

¹courriel : egidijus.skrodenis@lra.lt

²courriel : skirmantas.skrinskas@lra.lt

³courriel : henrikas.jurkuvenas@lra.lt

⁴courriel : martynas.makaravicius@lra.lt

Résumé. La Lituanie est un pays de la région de la Baltique, la maintenance des routes en hiver est donc la principale partie de la maintenance quotidienne des routes dans cette région. Toutefois, la crise économique a touché un budget limité également dans ce domaine. Par conséquent, il est apparu la nécessité de créer et appliquer une nouvelle approche et des méthodes qui garantissent une exécution efficace des travaux de maintenance des routes même avec moins de financement et s'il manque des ressources humaines.

Ces derniers temps, la Direction des routes de Lituanie accorde plus d'attention à un contrôle efficace de la maintenance des routes. Si on souhaite atteindre ces objectifs, il faut effectuer de nombreuses recherches scientifiques et appliquer de nouvelles mesures :

- En coopération avec l'Université technique Gediminas de Vilnius, des études météorologiques de tout le territoire lituanien ont été effectuées. Dans le résultat de ces études, tout le territoire du pays a été divisé en régions climatiques et un nouvel indice de refroidissement hivernal a été créé pour indexer le financement de la maintenance des routes en hiver en fonction des conditions climatiques hivernales. En se basant sur les résultats de cette étude, le Guide de maintenance des routes et les niveaux de maintenance ont été modifiés et adaptés en conséquence.

- De nouveaux appareils de mesure du caractère glissant des routes RCM 411 ont été acquis. En coopération avec le laboratoire de test des routes nationales « Problematika », les nouveaux appareils de mesure du caractère glissant des routes ont été testés et un guide de mesure du caractère glissant des routes a été créé. Conformément à ce guide, les entreprises publiques contrôlent et effectuent des vérifications quotidiennes des routes, et elles coordonnent les travaux de nettoyage des routes.

- Un nouveau sous-système de supervision des itinéraires de transport a été créé et installé. Il peut observer en temps réel les changements de la météo et des conditions de circulation et évaluer le flux des voitures en fonction des données transmises par les instruments GPS, les stations KOSIS (système d'information routière des conditions météorologiques) et les appareils de mesure du caractère glissant.

- Le nouveau Centre d'information sur le trafic a été développé et un programme d'information sur le trafic a été créé pour les smartphones. Il permet aux utilisateurs d'obtenir une information actuelle sur les conditions du trafic et la météo, choisir l'itinéraire optimal et informer des incidents du trafic routier ou autres problèmes observés sur la route.

Le bénéfice de ces nouvelles mesures est visible pas uniquement dans le domaine de la qualité, de l'efficacité et du financement de la maintenance des routes, mais aussi dans la satisfaction des usagers. La nouvelle approche du contrôle de la maintenance des routes en hiver, ses instruments et ses résultats sont abordés en détails dans cette présentation.

Mots-clés : maintenance des routes, gestion de la maintenance des routes en hiver, innovation, Lituanie.