

TESTS DE BASE POUR LE CHOIX DES DÉNEIGEUSES ET POUR LA DÉTERMINATION DE LA FAÇON DONT LES TAS DE NEIGE AGISSENT SUR LA CIRCULATION, EN VUE DE L'ADOPTION DES CARREFOURS GIRATOIRES AU JAPON

RÉSUMÉ

Les carrefours giratoires sont réputés en tant que carrefours plans sûrs, et ils sont beaucoup utilisés aux États-Unis et en Europe. Des lignes directrices d'ingénierie ont été créées pour les carrefours giratoires au Japon, où le premier à avoir été construit l'a été à la place d'un carrefour à feux. C'est le bon moment pour le Japon d'introduire les carrefours giratoires dans son système routier.

Cependant, les régions froides enneigées représentant environ 60% du territoire japonais, il est nécessaire de prendre en compte diverses problématiques liées à l'entretien des routes en hiver avant d'introduire les carrefours giratoires dans ces régions. Peu d'études se sont intéressées aux techniques de contrôle et d'entretien des carrefours giratoires en hiver.

Ainsi, afin de recueillir des données qui pourront être utilisées lors de l'installation de carrefours giratoires dans les régions froides enneigées, des tests ont été conduits sur une simulation de carrefour giratoire dont le diamètre extérieur est de 26 mètres.

Pendant les tests, des déneigeuses ont été utilisées pour mesurer les épures de giration, et pour chaque type de véhicule de déneigement a été identifié le diamètre minimum de l'îlot central leur permettant d'effectuer leur travail.

En outre, des simulations de tas de neige ont également été utilisées pour étudier la façon dont ces tas, issus de chutes de neige ou du déneigement, influençait le comportement des conducteurs.

Cet article présente ces tests et leurs résultats.