

GESTION DES RISQUES DE PONTS ROUTE EN BÉTON SOUMIS À SELS DE DÉGLACAGE ET DES IMPLICATIONS POSSIBLES DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

H. BAILEY, S. REEVES, M. HILL, B. CLEAVE, S. MCROBBIE
TRL, UK

hbailey@trl.co.uk

G. ANDERSON, P. CLAPHAM
UNITY PARTNERSHIP, UK

gordon.anderson@unitypartnership.com

S. BEAMISH

MOUCHEL, UK

Sam.beamish@mouchel.com

RÉSUMÉ

La corrosion liée au chlorure des fondants routiers est la principale cause de détérioration des ouvrages en béton armé au Royaume-Uni. Le changement climatique amenant des hivers plus chauds et humides devrait encore augmenter les taux de corrosion.

Cet article examine le rôle de l'inspection des ouvrages, la surveillance et les mesures de protection contre la corrosion dans la gestion du risque.

Les ouvrages britanniques sont surveillés selon des cycles d'inspections générales et principales à partir desquels est calculé un indice d'état qui permet un suivi dans le temps.

Il est envisagé d'intégrer à ce processus un régime d'inspection axé sur le risque et l'utilisation de nouvelles technologies de suivi.

Des méthodes permettant de réduire les risques de corrosion sont envisagées, telles la protection cathodique, la réduction de l'utilisation de fondants chlorurés ainsi qu'une conception de pont appropriée.

L'amélioration des méthodes de surveillance et de protection contre la corrosion en fonction du risque peuvent aider à optimiser la durée de vie des structures. Etant donné les incertitudes liées aux taux de corrosion qui augmentent en raison de l'évolution climatique, il devient encore plus important de surveiller l'état des ouvrages pour programmer les réparations de la manière la plus rentable.