

# INFLUENCIA DE LOS MATERIALES ARENOSOS EN EL RENDIMIENTO DEL PAVIMENTO

D. WANG, C. YIN, A. SCHACHT, M. OESER & B. STEINAUER  
Institute of Road and Traffic Engineering, RWTH Aachen University, Germany  
[WANG@ISAC.RWTH-AACHEN.DE](mailto:WANG@ISAC.RWTH-AACHEN.DE)

## Resumen

Los materiales arenosos son frecuentemente aplicados durante el mantenimiento en invierno para ayudar en la descongelación del hielo y la nieve de la superficie de la carretera. Estos materiales permanecen en la carretera durante un cierto periodo de tiempo que podría afectar al rendimiento de la superficie del pavimento, como la resistencia al deslizamiento. En este documento son recogidas muestras de asfalto de un tramo de prueba y sometidas a sucesivas cargas de pulido en condiciones de laboratorio con varios materiales arenosos como medio de pulido. La resistencia al deslizamiento de estas muestras se determina según el método Wehner/Schulze. Fue analizado el comportamiento de la resistencia al deslizamiento y evaluadas las influencias del agente antihielo de cara a la eliminación del betún y del pulimento de las partículas agregadas. Los resultados muestran que en comparación con las arenas, la sal antihielo tiene un efecto positivo en la resistencia al deslizamiento y elimina la película bituminosa de la superficie de los agregados rápidamente mientras que los pule en un grado mínimo. Por lo tanto, es una opción óptima para la descongelación de la carretera durante el mantenimiento en invierno, en términos de resistencia al deslizamiento y seguridad.