

REALISER LES AVANTAGES DE NEIGE-FAIRE FINLANDAIS EN LE TRANSFORMANT EN PRODUITS ET SERVICES

E. Pilli-Sihvola & R. Hautala
VTT Technical Research Centre of Finland
eetu.pilli-sihvola@vtt.fi
raine.hautala@vtt.fi

RÉSUMÉ

Plus fréquentes conditions météorologiques extrêmes conduire à une plus grande demande pour les services de météorologie routière pour les opérations d'entretien hivernal plus efficaces et la réduction des accidents liés aux conditions météorologiques. Dans l'Union européenne, les conditions météorologiques extrêmes ont été estimés à engendrer des coûts d'environ 15 milliards € chaque année. Finlande a dû s'adapter à l'évolution des conditions météorologiques dans la gestion de son système de transport, ce qui a conduit à l'accumulation de savoir-faire liés à l'hiver, à la fois dans la technologie et les meilleures pratiques qui pourraient être traduit en de meilleures et plus de produits et services. En Finlande, cela pourrait signifier des avantages annuels de jusqu'à 30 M €. Facilitateurs pour ces nouveaux services pourraient être différents types de mesures mobiles et la disponibilité des données liées aux conditions météorologiques ouvertes. Milieux urbains, d'autre part, présentent des défis uniques pour l'acquisition et l'utilisation de l'information météorologique routière.