

POTENTIEL DE L'ENTRETIEN HIVERNAL POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN FINLANDE

O. KÄRKI

Centre pour le développement économique, les transports et l'environnement
d'Ostrobotnie du sud, Vaasa, Finlande
OTTO.KARKI@ELY-KESKUS.FI

RÉSUMÉ

Grâce à l'amélioration de la gestion de l'entretien hivernal et aux autres mesures prises par les autorités routières, les accidents mortels de la circulation en hiver ont baissé d'environ 70 % en Finlande depuis 1990. Le risque d'accidents mortels est approximativement le même en hiver et en été depuis plus de 10 ans. Au début des années 1990, le risque d'accidents mortels de la circulation en hiver était environ 20 % plus élevé qu'en été. Plusieurs facteurs expliquent cette tendance positive, parmi lesquels le développement de l'entretien hivernal, les limitations de vitesse en hiver, le contrôle automatisé de la vitesse, les systèmes d'information météorologique routière et la technologie des véhicules. Une tendance positive en matière de sécurité hivernale a vu le jour en dépit de la réduction du salage des routes tout au long des années 1990 et 2000.

Ce document présente une analyse des données sur les accidents à long terme. Les résultats ont été comparés à la vitesse et à la circulation en hiver en Finlande. En plus de l'entretien des routes, différents types de routes ont été pris en considération grâce à un outil scientifique d'évaluation de la sécurité.

Il est possible d'améliorer encore les résultats en matière de sécurité routière hivernale en Finlande. En effet, bien que le chiffre des morts sur les routes nationales en hiver soit actuellement inférieur à 100 par an, il a été estimé qu'une gestion de la qualité de l'entretien hivernal pourrait épargner trois vies supplémentaires et réduire le nombre de blessés de 50 par an.

MOTS CLÉS

ENTRETIEN HIVERNAL, SÉCURITÉ ROUTIÈRE