

GÉRER LES COLS DE MONTAGNE EXPOSÉS AUX AVALANCHES

T. Vaa

Administration nationale des routes publiques norvégiennes, Trondheim, Norvège

torgeir.vaa@vegvesen.no

I. Hol

Administration nationale des routes publiques norvégiennes, Molde, Norvège

lvar.hol@vegvesen.no

RÉSUMÉ

Dans les zones montagneuses, la gestion des cols de montagne exposés aux avalanches est un sujet de préoccupation majeur tant pour l'Administration nationale des routes publiques norvégiennes que pour ses sous-traitants. L'un des corridors de transport importants en Norvège, le long de l'axe routier E136 dans l'étroite vallée *Romsdalen* est un exemple de route exposée tous les hivers à des fermetures à la circulation en raison d'avalanches déjà déclenchées, ou de risque d'avalanches considéré comme étant trop élevé pour que la circulation y soit autorisée.

Cet exposé relate ce qui s'est passé dans la vallée *Romsdalen*, en mars 2010, au cours de ce que l'on a dénommé « La semaine d'avalanches ». De nombreuses avalanches furent déclenchées cette semaine-là, auxquelles s'ajoutèrent d'importants glissements de terrain qui donnèrent lieu à de nombreuses mesures de fermeture sur le réseau routier du département. La E136 fut fermée à la circulation quatre nuits d'affilée. Au matin du cinquième jour, la situation fut considérée comme suffisamment normalisée pour que l'on puisse lever les restrictions à la circulation.

L'expérience de « La semaine d'avalanches » a soulevé diverses difficultés. Chaque nuit, la fermeture de la route provoquait une accumulation d'environ 120 camions avec remorque de part et d'autre des fermetures de route, ce qui affectait en outre de nombreux cars de passagers. Dans ces conditions, les pertes financières subies par une entreprise sont importantes et résultent de la somme des impacts sur la circulation, comportant plusieurs composantes. Cet exposé aborde les différentes conséquences de telles situations et débat des stratégies de prévention des avalanches.