

DÉFINITION DES PHÉNOMÈNES MÉTÉOROLOGIQUES EXTRÊMES

PERTTI NURMI

Finnish Meteorological Institute, Helsinki, Finland
pertti.nurmi@fmi.fi

RÉSUMÉ

Les conséquences destructives et nuisibles dues aux phénomènes météorologiques extrêmes comme les ouragans ou tempêtes de neige sont intuitivement évidentes. Néanmoins, le concept ou signification de qualificatifs tels que «extrême» ou «néfaste» ne sont pas a priori évident ou même communément interprété. Il existe plusieurs termes analogues ayant à peu près le même sens mais dans des contextes notablement différents. De tels termes peuvent s'appliquer à l'extrémisme, la gravité, la dureté, la rareté, ou aux impacts des phénomènes météo de différentes façons ou à partir d'une approche différente. Dans le cadre météorologique, le terme «néfaste» peut être défini aux «conditions atmosphériques à un moment et location donné qui seraient défavorables à un secteur particulier de l'économie lui-même vulnérable sous de telles conditions». Ici, nous nous concentrons sur le secteur du transport routier (réseaux routiers, conditions du trafic). En premier lieu, nous devons accomplir une claire séparation et distinction entre les phénomènes courants ou récurrents tels que la pluie, la neige, le vent par opposition à des formes plus extrêmes ou rares tels que les tempêtes de neige, les ouragans ou tornades, qui peuvent avoir un gros impact sur les transports. Cet article définit et détaille les quatre termes suivants, tous ayant un fort caractère multidimensionnel en météorologie: extrême, grave, à fort impact, rare.