

**SERVICE HIVERNAL INNOVANT EN SUISSE - RÉSULTATS ET EXEMPLES DE LA  
COMMISSION SUISSE DES EXPERTS DE LA VSS  
- RECHERCHE ET NORMALISATION EN MATIÈRE DE ROUTE ET DE TRANSPORTS**

TH. CYPRA

Membre de la commission Suisse des experts EK 6.02 de la VSS Suisse

[THORSTEN.CYPRA@BOSCHUNG.COM](mailto:THORSTEN.CYPRA@BOSCHUNG.COM)

**ABSTRACT**

La commission Suisse des experts EK 6.02 de la VSS, active également au niveau de la normalisation européenne, est responsable de la recherche et normalisation en matière de route et de transports. La situation particulière de la Suisse exige une préparation de normes et d'exigences pour un service hivernal prévu pour un large éventail de situations, allant de grandes villes comme Zurich ou Bâle avec un volume de trafic très élevé, à de petits villages touristiques ayant des restrictions particulières, ou encore, à des régions basses comme la vallée du Rhin ou des régions montagneuses avec passage de col.

Les principaux objectifs de la maintenance routière sont la sécurité, la protection environnementale, les impératifs économiques et la nécessité d'optimiser ces mesures, afin de délivrer des services de maintenance hivernaux de haute qualité aux utilisateurs de l'infrastructure routière. La haute qualité de prédiction, la technologie des capteurs, ainsi que des services de traitement appropriés au bon moment permettent d'améliorer la sécurité routière et le flux du trafic. En raison de la complexité des situations météorologiques, de trafic et des opérations de maintenance, le service hivernal dans la topographie Suisse nécessite une matrice de différents traitements hivernaux et d'exigences organisationnelles, afin d'augmenter la sécurité routière, d'améliorer le flux de trafic et la protection de l'environnement.

Ce papier présente une solution moderne du service de viabilité hivernale en Suisse, des services innovatifs de traitement hivernal et des exemples de prises de mesures dans des conditions particulières. Quelques exemples :

- Service hivernal particulier sur les passages de col (Grimsel, col de Susten,...)
- Utilisation de copeaux de bois sur passages piétons
- Jonction de route complexe « Bern-Wankdorf » au centre-ville avec volume de trafic élevé
- Utilisation d'une solution « mélasse » sur autoroutes en hiver (presentation of Pablo Julia, ASTRA)