

GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN CONDICIONES INVERNALES EN ANDORRA

J. Escaler

Jefe del Área de Movilidad del Gobierno de Andorra

josep_escaler@govern.ad

Resumen

La gestión de la movilidad en época invernal es especialmente importante en Andorra, que se encuentra en el centro de los Pirineos y en que la mayor parte de la población habita en núcleos que están por encima de la cota de los 1.000 m.

Se expone el plan de actuación denominado “Dispositivo de nevadas” en donde se especifican las diferentes fases del estado de las carreteras según la afectación de las mismas por la nieve y el hielo, la utilización del procedimiento “Los colores de la nieve” para la información al usuario, los diversos agentes que intervienen y las recomendaciones y prohibiciones para los usuarios de las vías.

Se detalla el protocolo de actuación en caso de afectación de las carreteras con Francia.

1.- INTRODUCCIÓN

Andorra está situada en plena cadena montañosa de los Pirineos. Tiene una superficie de 468 km² y una población de aproximadamente 76.000 habitantes. La cota media es de 2.000 m, siendo la más baja de 838 m (puente de conexión con España) y la más elevada de 2.942m (Pico del Comapedrosa). Las poblaciones con más número de habitantes se encuentran en la franja comprendida entre las cotas 900 a 1.200 metros y en los fondos de las valles. La organización administrativa local está formada por 7 parroquias, siendo la villa de Andorra la Vella la capital de la nación.

El núcleo poblacional continuo más importante es el que forman el conjunto Andorra la Vella – Escaldes-Engordany con 37.000 habitantes y que también es el centro económico-financiero del país.

Las actividades económicas principales de Andorra son el comercio y el turismo. En relación a éste último, la actividad relacionada con el esquí ocupa un lugar primordial. Andorra dispone de estaciones de esquí alpino de Gran Valira (Pas de la Casa - Grau Roig – Soldeu El Tarter) y Vall Nord (Ordino-Arcalís – Pal – Arinsal) y la estación de esquí nórdico de la Rabassa. Por este motivo es necesario que las vías de comunicación tengan un alto nivel de servicio para garantizar su utilización en condiciones climáticas desfavorables.

Fuera de la temporada invernal, las condiciones naturales de la montaña y las actividades sin nieve que efectúan las estaciones de esquí adaptadas también atraen numerosos visitantes.

El número de turistas anuales es del orden de 6.800.000.

La red de carreteras forma una disposición en “Y” con centro radial en Andorra la Vella siguiendo un trazado paralelo a los cursos fluviales más importantes que tienen la dirección principal norte-sud. Tiene una longitud de 250 km, de los cuales 100 km tienen la consideración de carreteras generales y 150 km de secundarias.

La comunicación con España (sud) ha sido tradicionalmente, y todavía lo es actualmente, más fácil que hacia Francia (norte) debido a que los picos más elevados se encuentran en la zona limítrofe con este último país.

Para acceder a Francia, hasta el año 1998, era necesario atravesar obligatoriamente el Coll d'Envalira de 2.400 m. A partir de la puesta en funcionamiento del Túnel d'Envalira (longitud 2.879 m) y ubicado en la cota 2.000 m, el acceso ha sido sensiblemente mejorado por la parte andorrana, pero la sinuosidad y la orografía de la carretera por el territorio de Francia y que atraviesa transversalmente los Pirineos continua siendo dificultoso, especialmente en el invierno, por la nieve y los aludes.

2.- COMUNICACIONES VIARIAS

En el cuadro adjunto se muestran las intensidades medias diarias (IMD) en el conjunto de las carreteras generales.

Carretera	Tramo	IMD
CG-1	Frontera Española - St. Julià de Lòria	15,180
CG-1	St. Julià de Lòria - Andorra la Vella	27,959
CG-2	Andorra la Vella - Encamp	22,755
CG-2	Encamp - Meritxell	8,214
CG-2	Canillo - el Tarter	7,707
CG-2	Frontera Francesa - Pas de la Casa	7,762
CG-3	Escaldes-Engordany - la Massana	20,284
CG-3	La Massana - Ordino	10,777
CG-3	Ordino - Sornàs	4,923
CG-4	La Massana - Erts	5,599
CG-5	Erts - Arinsal	4,876

Tabla 1 – Intensidades de tráfico en las principales carreteras de Andorra

Las intensidades más elevadas se registran en los accesos a la conurbación central (Andorra la Vella – Escaldes Engordany). Especialmente en la CG-1 entre las parroquias de Sant Julià de Lòria y la capital, también se superan los 20.000 vehículos diarios en los accesos desde la parroquia d'Encamp (CG-2) o desde las parroquias del norte (Ordino y la Massana, CG-3).

En lo que al tráfico desde el exterior del principado se refiere, es más elevado desde España (más de 15.000 veh/día) que desde la frontera francesa (7.762 veh/día), pero debido a su cota, suele ser esta última la que obliga a un control y seguimiento más exhaustivo para mantener la viabilidad del tráfico.

3.- ORGANIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO EN VIABILIDAD INVERNAL

El Centro Nacional de Tráfico de Andorra (CENATRA) está en funcionamiento desde el año 2007 y está formado por el Centro de Información y Gestión del Tráfico (CIGT) y el Centro de Control de Túneles (CECOT). Sus misiones son las de efectuar la gestión técnica del tráfico y la información al usuario en el primer caso; y la explotación de los túneles de la red viaria (10 km de túneles) en el segundo.

Se dispone de unas 60 cámaras urbanas e interurbanas para conocer visualmente el estado de la circulación y de 30 paneles de información variable para comunicar al usuario de las incidencias de la carretera.

Desde el año 2003 está en funcionamiento el Plan de Nevadas y anualmente se procede a su revisión y actualización.

El dispositivo operativo de la viabilidad invernal se inicia el 15 de noviembre y finaliza el 15 de abril. En esta exposición no se detalla la gestión operativa de los equipos de viabilidad invernal pero se menciona que el orden de prioridades en la limpieza de nieve en la vía pública es la siguiente:

- Acceso a fronteras y a poblaciones ubicadas en carreteras generales.
- Acceso a hospitales, escuelas y edificios administrativos.
- Accesos a pistas de esquí y otros núcleos poblacionales.
- Carreteras y calles de tráfico principales.
- Otras carreteras.

El Plan de nevadas está aprobado por la denominada Mesa Nacional de Movilidad, creada por la Ley 7/2005, como órgano de coordinación de la administración general y de los comunes en materia de gestión del tráfico y que está formada por representantes del gobierno y de todas las administraciones comunales y que está presidida por el ministro responsable de la ordenación del territorio.

Asimismo, la denominada Comisión de Tráfico, formada por personal de carácter técnico de la administración general y de los comunes, es la encargada de la gestión y la coordinación operativa del documento Dispositivo de Nevadas que complementa al Plan de nevadas y que se presenta en el punto 4 de esta exposición.

Las actuaciones a efectuar por el Área de Movilidad en caso de nevadas están fijadas en los planes operativos del Dispositivo de Nevadas y en las que se destacan dos cuestiones importantes:

- La primera es disponer de una correcta información meteorológica que nos permita conocer las previsiones del tiempo. La diagnosis del tiempo permite fijar los efectivos de los servicios de quitanieves necesarios y los niveles de circulación que se prevén. El Gobierno de Andorra tiene un convenio con Météo-France que comunica diariamente las previsiones meteorológicas y de riesgo de aludes de toda la geografía andorrana. La información está especialmente detallada en la zona de accesos a Francia por ambos lados de la frontera debido a que es la más sensible a las perturbaciones del tráfico por la intensidad de vehículos pesados.
- La segunda es la intensidad del tráfico. La información al usuario permite que éste pueda planificar de forma que crea más adecuada sus desplazamientos, de manera no se encuentre con situaciones no previstas y que sean adaptadas a su situación.

Los niveles de circulación establecidos en el Plan de Nevadas se muestran en un documento denominado "Los colores de la nieve" para que sean más asequibles al usuario y que se ha utilizado en campañas informativas en los medios escritos y audiovisuales.

A continuación se detallan los niveles de servicios de circulación:

- Fase alerta
- Nivel verde
- Nivel amarillo
- Nivel rojo
- Nivel negro

3.1.- COMUNICACIÓN AL USUARIO

La comunicación del estado de las carreteras al usuario se efectúa por los siguientes medios:

1. Paneles de información variable situados en las carreteras.
2. SMS para los usuarios que se hayan registrado previamente en este servicio.
3. Página web. "http: www.mobilitat.ad".
4. Por twitter. @Mobilitat_and
5. Servicio (RDS-TMC).
6. Mediante teléfono directamente al Centro Nacional de Tránsito, (CENATRA) (telef.18021802).
7. Información general por radio y televisión.

4.- DISPOSITIVO DE NEVADAS

4.1.- FASE DE ALERTA



Figura 1 - Resumen del protocolo de alerta

Esta situación se activa a partir de la recepción de la previsión de nieve para las 24 h siguientes. A la vista de previsión de nevadas o heladas se activa la fase de alerta.

La previsión meteorológica proviene de Météo-France y se distribuye a todos los agentes implicados: servicios quitanieves, pistas esquí, hospitales, bomberos, Policía, Servicios de Circulación Comunales, Ministerios, Aduana, compañías eléctricas, ambulancias, etc.

En esta fase, es primordial estar bien informado de las previsiones meteorológicas y de su evolución y de la correcta información en cada servicio en previsión de un empeoramiento.

En el caso que las previsiones meteorológicas muestren un acontecimiento de gran magnitud, los servicios de quita nieves efectúan tratamientos preventivos de fundentes químicos.

Las actuaciones que se efectúan en cada nivel de circulación dependen si la cota es inferior o superior a 1.200 m. Las actuaciones en uno u otro caso son similares variando únicamente los efectivos del Servicio de Policía de tráfico, las fuentes de información al CENATRA y la posibilidad de creación de un gabinete de crisis.

4.2.- ACTUACIONES EN NEVADAS DE COTA SUPERIOR A 1.200 METROS

4.2.1.- Nivel verde

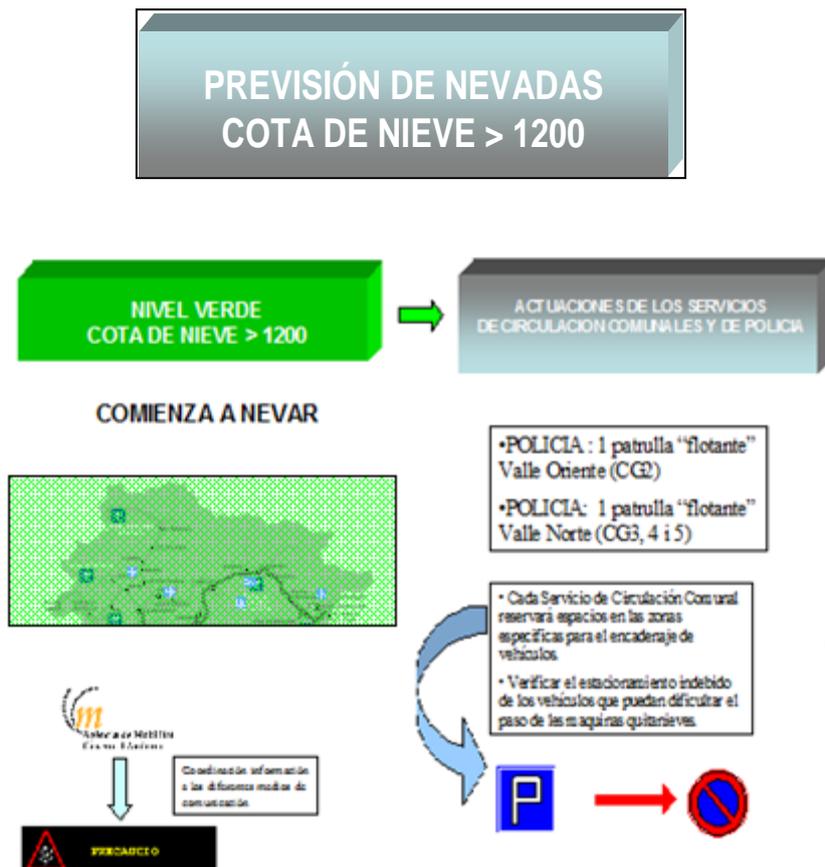


Figura 2 - Resumen de las actuaciones en nivel verde

La cota 1.200 metros se ha tomado como referencia dado que coincide con la altura de las poblaciones de la Massana y Encamp. Afecta principalmente a las comunicaciones con Francia y las estaciones de esquí.

Dada la altitud y condiciones climatológicas de Andorra, esta situación se puede considerar habitual.

El Servicio de Policía y los servicios de circulación comunales inician sus primeras actuaciones relativas a ordenación de la circulación de forma que las áreas de colocación de cadenas previamente definidas se encuentren sin obstáculos y que el estacionamiento indebido pueda dificultar el paso de la maquinaria quita nieves.

El Centro Nacional de Tráfico informa constantemente a los usuarios del estado de las carreteras.

Las máquinas quitanieves efectúan el tratamiento de fundentes químicos en la carretera.

4.2.2.- Nivel amarillo



Figura 3 - Resumen de las actuaciones en nivel amarillo

La activación del nivel amarillo implica la prohibición de circular de los vehículos ligeros y pesados si los vehículos no están equipados con neumáticos de nieve, cadenas u otro material especial.

El Servicio de Policía con colaboración de los servicios comunales es el encargado de velar que los vehículos dispongan de estos equipamientos, por la cual cosa su disposición geográfica ha de disponer de lugares aptos para parar los vehículos y que no se obstruya el tráfico.

Loa servicios quitanieves informan al CENATRA de las zonas afectadas por la nieve y/o el hielo y que son transmitidas al usuario. Así mismo, la información se utiliza para que el CENATRA active nuevas fases, o en su caso las desactive, en función del estado de la carretera y de las previsiones meteorológicas.

4.2.3.-Nivel rojo



Figura 4 - Resumen de las actuaciones en nivel rojo

En el nivel rojo destaca la prohibición de circulación de vehículos de más de 3,5 Tm y la del transporte escolar.

Los vehículos ligeros y autobuses pueden circular con equipamientos especiales, pero se recomienda que excepto en caso necesario no se haga uso.

Los controles policiales son necesarios para el control de los equipamientos especiales y para control de la circulación en las zonas que puedan estar colapsadas.

Es muy importante que las vías principales no estén colapsadas puesto que impedirían el paso de las máquinas quitanieves.

4.3.- ACTUACIONES EN NEVADAS DE COTA INFERIOR A LOS 1.200 METROS

4.3.1.- Nivel verde

Si las nevadas se encuentran por debajo de la cota 1.200 m se puede considerar que prácticamente la totalidad del país se encuentra bajo sus efectos.

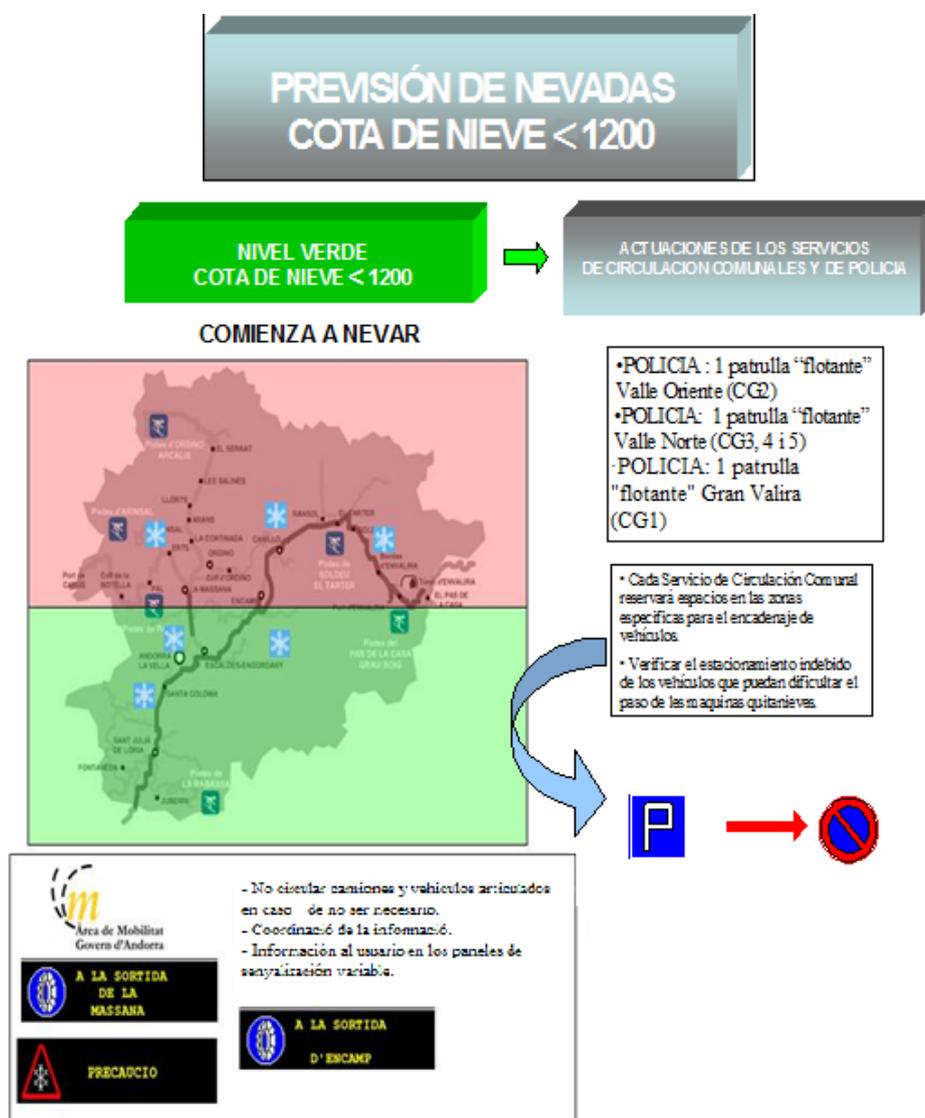


Figura 5 - Resumen de las actuaciones en nivel verde

Los protocolos de actuación son los mismos con la diferencia que el Servicio de Policía dispone de al menos de una patrulla en los accesos de la carretera que una Andorra con España (CG-1).

4.3.2.- Nivel amarillo



Figura 6 - Resumen de las actuaciones en nivel amarillo

El CENATRA se encarga de gestionar toda la información que se recoge del Servicio de Policía, Agentes de circulación comunales para poder activar nuevas fases o desactivarlas en función del estado de la carretera.

El Servicio de Policía controla los vehículos con la finalidad de que dispongan los equipos especiales. Mediante las cámaras del CENATRA se controla la red de carreteras para comunicar al Servicio de Policía los posibles lugares en los que se localicen incidencias en la circulación ocasionados por vehículos que circulen sin equipamientos.

Los problemas más importantes son los que ocasionan los vehículos sin equipamientos.

4.3.3.- Nivel rojo



Figura 7 - Resumen de las actuaciones en nivel rojo

Cuando se activa la fase roja, la cota de nieve es inferior a 1.200m y las previsiones meteorológicas son desfavorables, se reúne el Gabinete de crisis formado por representantes del Ministerio encargado de las carreteras, de Movilidad, del Servicio de Policía y de los comunes afectados por la situación.

La coordinación de las urgencias y la situación del tráfico son tratadas por el comité de crisis.

4.3.4.-Nivel negro



Figura 8 - Resumen de las actuaciones en nivel negro

El nivel negro puede ser provocado en dos situaciones diferenciadas:

- Riesgo de aludes en zonas con dispositivos de desenclave de aludes tipo CATEX o GASEX.
- Riesgo de aludes en zonas sin dispositivos de desenclave.

En la primera situación, lo más habitual es que la carretera se corte el tiempo necesario para efectuar las operaciones de desenclave.

En la segunda, en que la nevada es de una magnitud más importante, si es posible efectuar el desenclave mediante explosivos, se cierra la carretera el tiempo necesario para las operaciones. Si no es posible, no queda otra solución que proceder al cierre de la carretera y, si es necesario, a la evacuación de personas si existen edificaciones próximas hasta que el riesgo de aludes haya disminuido.

FASE DE DESACTIVACIÓN

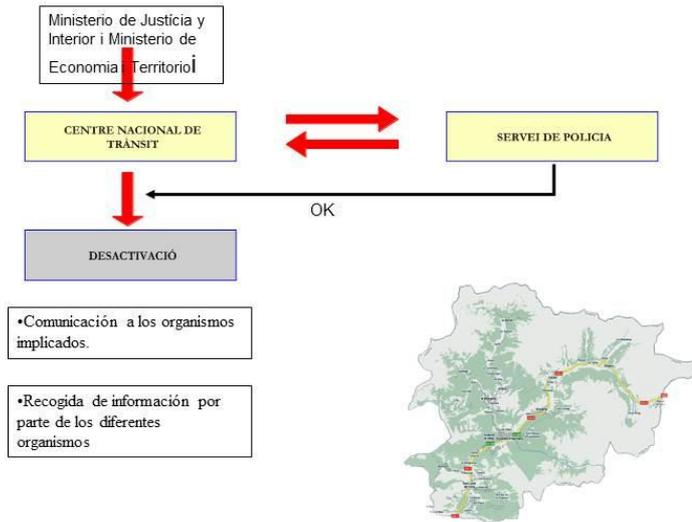


Figura 9 - Resumen del esquema de actuaciones para la fase de desactivación

<p>NIVELL VERD NIVEL VERDE NIVEAU VERD</p>  <p>Comença a nevar Comienza a nevar Il commence à neiger</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La circulació no es veu afectada. • Cal extremer la prudència. • No sobrepassi la velocitat de 80 km/h. • Estigueu atent a la informació meteorològica. • Prudència en zones humides i les nits de cel clar per la possible presència de gel. <ul style="list-style-type: none"> • La circulación no se ve afectada. • Conviene extremar la prudencia. • No sobrepase la velocidad de 80 km/h. • Esté atento al parte meteorológico. • Prudencia en zonas húmedas y en noches de cielo despejado por la posible presencia de hielo. <ul style="list-style-type: none"> • La circulation n'est pas perturbée. • Redoubler de prudence. • Ne pas dépasser la vitesse de 80 km/h. • Rester attentif à l'évolution de la météo. • Prudence dans les zones humides et en cas de nuits sereines à cause de la possible présence de verglas.
<p>NIVELL GROC NIVEL AMARILLO NIVEAU JAUNE</p>  <p>Neu a la carretera Nieve en la calzada Neige sur la chaussée</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Velocitat màxima de 60 km/h. • Es recomana als camions i vehicles articulats que no circulin. • Disminuïu la velocitat, especialment en revolts i trams inclinats. • Eviteu qualsevol maniobra brusca i augmenteu la distància de seguretat. • No continueu el viatge si el temps empitjora i no duen l'equipament imprescindible (cadena, roba d'abric, etc.). <ul style="list-style-type: none"> • Velocidad máxima de 60 km/h. • Se recomienda a los camiones y vehículos articulados que no circulen. • Disminuya la velocidad, especialmente en curvas y tramos inclinados. • Evite cualquier maniobra brusca y aumente la distancia de seguridad. • No continúe el viaje si el tiempo empeora y no lleva el equipo imprescindible (cadenas, ropa de abrigo, etc.). <ul style="list-style-type: none"> • Vitesse maximale de 60 km/h. • Il est conseillé aux camions et aux véhicules articulés de ne pas circuler. • Réduire la vitesse, notamment dans les virages et les dévers. • Éviter toute manoeuvre inattendue et augmenter la distance de sécurité. • Ne pas continuer le voyage si le temps se dégrade et l'on ne possède pas d'équipements spéciaux (chaînes, vêtements chauds, etc.).
<p>NIVELL VERMELL NIVEL ROJO NIVEAU ROUGE</p>  <p>Carretera coberta de neu Calzada cubierta de nieve Chaussée couverte de neige</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ús de cadenes o pneumàtics especials, a una velocitat de 30 km/h. • Es recomana als vehicles articulats, camions i autobusos que no circulin. • Si no és un cas de necessitat, ajorneu el viatge. • No atureu el vehicle en un pendent o en llocs on dificulti la circulació. • No avanceu els vehicles immobilitzats si no teniu la seguretat de poder continuar la marxa. <ul style="list-style-type: none"> • Uso de cadenas o neumáticos especiales, a una velocidad de 30 km/h. • Se recomienda a los vehículos articulados, camiones y autobuses que no circulen. • Salvo necesidad, aplazae el viaje. • No detenga el coche en una pendiente o en lugares donde dificulte la circulación. • No rebase los vehículos inmovilizados sin tener la seguridad de poder continuar la marcha. <ul style="list-style-type: none"> • Usage des chaînes ou pneus spéciaux, à une vitesse de 30 km/h. • Il est conseillé aux véhicules articulés, camions et autobus de ne pas circuler. • Sauf nécessité, il est préférable de reporter le voyage. • Ne pas arreter la voiture sur une pente ou aux endroits où l'on gêne la circulation. • Ne pas dépasser les voitures immobilisées si l'on n'est pas sûr de pouvoir continuer.
<p>NIVELL NEGRE NIVEL NEGRO NIVEAU NOIR</p>  <p>Carretera intransitable Calzada intransitable Chaussée impraticable</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Perill de quedar-vos immobilitzats a la carretera durant períodes de temps llargs. • En cas d'immobilització, economitzeu el combustible i no abandoneu el vehicle si no esteu segurs de trobar refugi. • No deixeu el vehicle en llocs on pugui dificultar el pas de les màquines llevaneu. <ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de quedar inmovilizado en la carretera durante periodos de tiempo prolongados. • En caso de inmovilización, economice el combustible y no abandone el vehículo si no está seguro de encontrar refugio. • No deje el coche en lugares donde pueda dificultar el paso de las máquinas quita nieve. <ul style="list-style-type: none"> • Risque de rester immobilisé longtemps sur la route. • En cas d'immobilisation, économiser le carburant et n'abandonner le véhicule que si l'on est sûr de trouver un refuge. • Ne pas laisser la voiture dans les endroits où l'on risque de gêner le passage des chasse-neige.

Figura 10 – Folleto de información al usuario “Los colores de la nieve” (1)

- Alguns consells**
- Penseu a omplir el dipòsit de combustible.
 - Netegeu periòdicament la neu del vehicle.
 - Col·loqueu les cadenes a les rodes motrius.
 - No utilitzeu el fre de mà quan aparqueu, el gel podria bloquejar-lo.

- Algunos consejos**
- Piense en llenar el depósito de combustible.
 - Limpie periódicamente la nieve del vehículo.
 - Coloque las cadenas en las ruedas motrices.
 - No use el freno de mano al estacionar, el hielo podría bloquearlo.

- Quelques conseils**
- Penser à remplir le réservoir de carburant.
 - Nettoyer périodiquement la neige du véhicule.
 - Placer les chaînes sur les roues motrices.
 - Ne pas utiliser le frein à main pour stationner, la glace pourrait le bloquer.

El que convé portar

Ulleres • Aliments • Pala • Rascador •
Llanterna • Cadenes • Roba d'abric

Lo que conviene llevar

Gafas • Alimentos • Pala • Rascador •
Linterna • Cadenas • Ropa de abrigo

Ce qu'il faut avoir

Lunettes • Vivres • Pelle • Raclette •
Lanterne • Chaînes • Vêtements chauds

Informació trànsit
Información tráfico
Information trafic

Tel. (+376) 1802 1802

Emergències - Policia
Emergencias - Policia
Secours - Police

Tel. 110

Informació estat de les carreteres
Información estado de las carreteras
Information état des routes

Tel. (+376) 84 88 84

www.mobilitat.ad



COS DE POLICIA D'ANDORRA



Els colors de la neu

Los colores de la nieve

Les couleurs de la neige



Figura 11 - Folleto de información al usuario "Los colores de la nieve" (2)

5.- COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

5.1.- OBJETIVOS

Andorra ha firmado con la República Francesa una serie de acuerdos sobre cooperación transfronteriza en materia de viabilidad invernal. En relación a la gestión de la red vial, los documentos son los siguientes:

- Acuerdo de coordinación administrativa en caso de perturbación de la red viaria que conecta Andorra con Francia del 30 de abril del 2004.
- Acta adicional nº1 del acuerdo franco-andorrano del 30 de abril del 2004: plan de coordinación invernal entre Andorra, Ariège y Pirénées Orientales por la gestión de los ejes de carreteras RN20, RN22, RN320 y RN116.
- Acta adicional nº2 al acuerdo franco-andorrano del 30 de abril del 2004: coordinación administrativa en caso de perturbación de la red de carreteras que une Andorra y Francia.

Las características más importantes de la cooperación transfronteriza es la definición de los siguientes aspectos:

1. La organización y el funcionamiento del circuito de decisión, de los centros de operaciones y de los centros de ingeniería y gestión del tráfico.
2. La organización de las operaciones de todos los servicios que participan en la aplicación del plan.
3. Una planificación basada en:
 - un nivel común de vigilancia
 - un nivel común de preaviso
 - una participación concomitante de los centros de operaciones
 - unas medidas de control realizadas tanto a nivel reglamentario como sobre el Terreno.
 - la organización de los socorros y la asistencia a los usuarios
 - la gestión bilateral de los tráficos circulatorios referente a los desplazamientos masivos y los intercambios de información permanentes necesarios entre las administraciones concernidas y las empresas.

5.2.- ACTIVACIÓN DEL PLAN

5.2.1.- Medida 1: preaviso del grupo de vigilancia.

En el momento que se activa el nivel amarillo de vigilancia de Météo-France en Andorra o en uno de los departamentos de Francia fronterizos, el representante del Gobierno de Andorra y el Director de Gabinete de cada departamento se ponen en contacto y se aseguran de la transmisión de las informaciones a todos los servicios que constituyen el grupo de vigilancia invernal (policía, aduanas, etc.).

5.2.2.- Medida 2: puesta en marcha del plan y activación de los COD y del CESI.

En el momento de la activación del nivel de vigilancia naranja o rojo de Météo-France o a la demanda de una de las autoridades, se activa el plan. Los servicios concernidos de los departamentos 66 (Pyrénées Orientales) y 09 (Ariège) y Andorra se reúnen simultáneamente.

La parte francesa evalúa la puesta en marcha del Centro de Operaciones de los Departamentos (COD) y del Centro de Emergencia y de Seguridad Internacional (CESI).

5.2.3.- Medida 3: restricciones del acceso directo al Pas de la Casa y al Puerto de Puymorens.

5.2.4.- Medida 4: restricciones del acceso al túnel del Puymorens.

5.2.5.- Medida 5: restricciones del acceso a Andorra vía los Pirineés Orientales (RN 116) y España.

Los prefectos de los departamentos 09 y 66 deciden de manera conjunta en el caso de las medidas 3 y 4, y el prefecto del departamento 09 en el caso de la medida 5, en vista de las condiciones meteorológicas (nivel alerta naranja o roja), y/o las condiciones de viabilidad en base a la propuesta de los servicios, la activación de las medidas previstas del plan de gestión del tráfico o de cualquier otra medida derogatoria o complementaria que se adecúe a la situación e informan a los agentes implicados.

5.2.6.- Medida 6: levantamiento de las medidas de restricciones del acceso a Andorra vía Pirineés Orientales (RN 116) y España.

5.2.7.- Medida 7: levantamiento de las medidas de restricción de acceso al túnel del Puymorens

5.2.8.- Medida 8: levantamiento de las medidas de restricción de acceso al Pas de la Casa y al Puerto de Puymorens

Los prefectos que han tomado anteriormente las medidas de restricción, a la vista de las condiciones meteorológicas y de viabilidad adoptan la decisión de levantar las medidas de restricción.

5.2.9.- Medida 9: levantamiento del Plan

Los prefectos de los departamentos 09 y 66 toman esta medida conjuntamente con el representante del gobierno andorrano a la vista de las condiciones meteorológicas y de viabilidad.

5.3.- APLICACIÓN A LA REGLAMENTACIÓN RELATIVA A LA CIRCULACIÓN Y EL CONTROL DE EQUIPAMIENTOS DE LOS VEHÍCULOS

El plan prevé que cuando la situación meteorológica se deteriora y que las condiciones de circulación se complican, se apliquen progresivamente las medidas siguientes:

- Control del uso de las cadenas de todos los vehículos. Se utilizan zonas señalizadas según el grado de nevada.
- Filtraje de los vehículos de transporte de personas y de mercancías a partir de ciertos lugares.
- Blocaje de vehículos de transporte de mercancías.
- Circulación prohibida para los vehículos a partir de ciertos puntos dependiendo de las condiciones de circulación.