

# WINTER RESILIENCE IN AN UNPREDICTABLE CLIMATE

BRIAN GORDON  
BEAR Scotland Limited, Scotland  
[BGORDON@BEARSCOTLAND.CO.UK](mailto:BGORDON@BEARSCOTLAND.CO.UK)

## ABSTRACT RÉSUMÉ

### 1. INTRODUCTION

Le document explore les défis du traitement hivernal auxquels l'Agence Gouvernementale Ecossoise « Transport Scotland » et les sociétés associées ont été confronté sur le réseau routier principal Ecossois. Ce document mettra en lumière les enseignements tirés en réponse aux imprévus de l'hiver. Le document montre comment un plan d'urgence a pu être réalisé grâce notamment à l'augmentation des investissements et de l'innovation en matière de traitements hivernaux, la prise de décision et de la communication.

Ce document est préparé à partir de l'expérience d'un « Trunk Road Operating Company » société responsable des réseaux des grandes routes pour les zones Nord-Est, Nord-Ouest et du Sud-Est de l'Ecosse. Cette société a exploité 53 filières de pré-traitements sur 23 dépôts avec une flotte de 130 épandeurs et 340 chauffeurs d'hiver.

### 2. LES CONDITIONS METEOROLOGIQUES

Entre 2001 et 2008, la tendance était en Ecosse vers des hivers plus doux. Cependant, l'hiver 2008/2009 a vu une augmentation de 20% en pré -traitements avec une nouvelle augmentation de 10% en 2009/2010 liée à une prolongation des périodes d'enneigement.

Le nombre des prétraitements a encore augmenté de 10% en 2010/2011 avec des températures extrêmes rencontrées pendant de longues périodes d'enneigement. Nous avons eu en 2010/2011 en Ecosse les pires conditions hivernales depuis 1960 avec une forte perturbation de la circulation routière dans la partie la plus peuplée d'Ecosse.

Les hivers 2011/12 et 2012/13 ont été plus doux, mais alors que la neige était moins un problème, des vents violents, la grêle et les inondations ont constitué un autre défi considérable.

### 3. LE PLAN EN SIX POINTS

En réponse immédiate aux problèmes rencontrés au cours de l'hiver 2010/11 « Transport Scotland » en collaboration avec les sociétés d'exploitation ont mis en place une équipe d'intervention multi-agence (MART) et ont lancé le «plan en six points» afin de conserver l'utilisation du réseau des grandes routes Ecossoises:-

1. Sel supplémentaire fourni et répandu à des endroits stratégiques.
2. Equipements de gestion du trafic déployés à des endroits stratégiques pour permettre la mise en place rapide des fermetures et des détournements de réseau.
3. Usine d'aménagement paysager adapté pour déblayer la neige.

4. Des espaces ont été formés au sein barrières centrales pour les urgences.
5. Empilage des poids lourds décidés par la Police en cas de circonstances extrêmes.
6. Kits de bien-être pour le public.

#### 4. RESILIENCE COMPLÉMENTAIRE

Chaque année depuis, la résilience/résistance a été améliorée grâce à un large éventail de mesures visant à une meilleure préparation, comme:–

- La mise à disposition de véhicules supplémentaires.
- Amélioration des méthodes de communication entre les intervenants et le public.
- Des équipements spécialisés pour faire face aux conditions extrêmes.
- Surveillance innovante de l'état de la chaussée.

Nous sommes convaincus que **l'investissement supplémentaire** et **l'innovation couplée à cet investissement** nous permettront d'être mieux préparés pour les hivers rigoureux, de répondre aux conditions météorologiques extrêmes afin de continuer à se déplacer dans des conditions difficilement prévisibles.