

ESTIMATING THE COST OF DISRUPTION TO TRAVEL CAUSED BY SEVERE WINTER WEATHER

K Johnston, J Causley & S Murchie
Transport Scotland

Karl.Johnston@transportscotland.gsi.gov.uk

ABSTRACT

L'Ecosse a souffert des hivers rigoureux au cours des dernières années avec Décembre 2010 constituant le plus froid depuis le début des relevés, en soulignant la nécessité d'une meilleure compréhension de l'impact du bien-être économique de la perturbation qui en résulte.

Impacts comprennent: la production perdue de personnes retard pour, ou ne pas avoir d', le travail, la perturbation du véhicule de transport; son propre temps perdu individus; collisions, les blessures personnelles, les coûts pour les fournisseurs de services sociaux et autres.

Avec les principales lacunes de données, le jugement a été utilisé, donc le coût du bien-être quotidien moyen de perturbation est présentée comme une gamme entre £ 10 57m avec un personnage central de 30m £. Le nombre moyen de jours d'historique des perturbations graves par année causées par la neige est de 11,1. Par conséquent, le coût social annuel moyen en Ecosse est d'environ £ 330m dans le scénario de base dans une gamme de £ 115-633m.

Transport Scotland a réagi de façon proactive à la perturbation récente augmentation des investissements dans le service hivernal des routes nationales à partir de £ 10 millions à £ 14 millions environ. Saleuses supplémentaires, l'augmentation des stocks de sel, une plus grande utilisation de la technologie et de l'information aux personnes «en déplacement» sont quelques-uns des moyens que nous avons renforcé les traitements d'hiver, la prise de décision et la communication avec les usagers de la route pour minimiser les perturbations et le coût économique qui a suivi .