

# ESTIMATING THE COST OF DISRUPTION TO TRAVEL CAUSED BY SEVERE WINTER WEATHER

K Johnston, J Causley & S Murchie  
Transport Scotland

[Karl.Johnston@transportscotland.gsi.gov.uk](mailto:Karl.Johnston@transportscotland.gsi.gov.uk)

## ABSTRACT

Escocia ha sufrido severos inviernos de los últimos años con 12 2010 es el más frío desde que comenzaron los registros, poniendo de relieve la necesidad de una mejor comprensión del impacto en el bienestar económico de la desorganización.

Los impactos incluyen: la pérdida de producción de la gente tarde para, o no llegar a, trabajo, carga interrupción vehículo propio tiempo los individuos pierde, colisiones de vehículos, lesiones personales, los costos para los proveedores de servicios sociales y otros.

Con lagunas de datos clave, el juicio se ha empleado, por lo que el costo promedio del bienestar cotidiano de interrupción se presenta como un rango de entre £ 10-57m con una figura central de £ 30m. El promedio histórico del día de los graves trastornos ocasionados por año causado por la nieve es de 11,1. En consecuencia, el costo promedio de bienestar anual a Escocia es aproximadamente £ 330 millones en el escenario central en un rango de £ 115-633m.

Transport Scotland respondió activamente a la reciente interrupción aumentando la inversión en el servicio de invierno carretera nacional desde £ 10 millones a £ 14 millones aproximadamente. Gritters adicionales, el aumento de las reservas de sal, un mayor uso de la tecnología y obtener información de las personas 'en movimiento' son sólo algunas de las formas en que se han fortalecido los tratamientos de invierno, toma de decisiones y la comunicación con los usuarios de la vía para minimizar las interrupciones y el costo económico posterior.