

Une approche coûts-bénéfices au niveau des normes de service d'entretien des routes en hiver

Max Perchanok and Heather McClintock

Ministère des transports de l'Ontario, Canada

Max.Perchanok@ontario.ca

Heather.McClintock@ontario.ca

Liping Fu and Lalita Thakali

lfu@uwaterloo.ca

lalithathakali@gmail.com

Université de Waterloo, Waterloo, Canada

Tina Greenfield Huitt

Département des transports de l'Iowa, USA

Tina.Greenfield@dot.iowa.gov

Résumé

Les organismes de gestion routière doivent s'adapter aux contraintes exercées sur les ressources opérationnelles en rajustant les services comme les patrouilles d'hiver, le déneigement et l'épandage de sel. Bien que les économies de coûts qui en résultent s'évaluent facilement, ces rajustements doivent également tenir compte des modifications des avantages pour la société. Ces modifications peuvent être difficiles à évaluer.

La disponibilité accrue de données de haute résolution sur les opérations routières, les conditions météorologiques et le trafic a permis la modélisation des rapports entre l'état des chaussées, les conditions météorologiques, le taux d'accidents et le trafic que l'on peut appliquer pour évaluer les avantages de l'entretien d'hiver en fonction de niveaux de service variables.

La présente étude réunit, d'une part, des modèles de sécurité routière précédemment préparés et, d'autre part, des caractérisations empiriques de l'état des chaussées au cours d'une saison hivernale, en vue d'évaluer les coûts et avantages relatifs de l'entretien d'hiver sur le réseau routier en Ontario. On s'est servi d'études de cas pour illustrer l'influence du niveau de service et de la rigueur de l'hiver sur la prise en compte du rapport avantages/coûts lors du rajustement des ressources opérationnelles.