

CRITÈRES DE CLÔTURE DES COLS DE MONTAGNE BASÉS SUR LA MESURE DE FROTTEMENT ET LE VENT LATÉRAL

En 2006, un fort vent latéral associé à une route glissante provoqua un accident dans un col de montagne de Norvège, le *Dovrefjell*, faisant plusieurs blessés. La Commission norvégienne d'enquêtes sur les accidents dans le secteur des transports a enquêté sur cet accident et formulé plusieurs recommandations pour améliorer la sécurité de la circulation dans ce type de cols.

En coopération avec le centre de recherche SINTEF et Mesta, la société chargée de la maintenance routière dans cette région, la Commission travaille actuellement sur un projet de recherche de critères qui permettraient de déterminer les périodes d'insécurité de la circulation par ce col. Ce projet envisagerait aussi comment mieux informer les usagers de la route sur les conditions de viabilité hivernale.

Par conditions difficiles en montagne, l'une des mesures consiste à réduire les limites de vitesse. Nous savons que les poids-lourds sont plus vulnérables aux vents latéraux que les voitures particulières. Une solution serait donc de diversifier les limites de vitesse.

Le projet tentera de tester un système d'alerte incluant dans les données d'entrée la vitesse et la direction du vent, la visibilité, et le niveau de frottement sur la route. À l'avenir, une fermeture automatique de la route, basée sur ces données, sera une possibilité. Cette décision est actuellement prise par le cocontractant en accord avec le client.