

## COOPÉRATIVE STATION DE SURVEILLANCE SUR LA MÉTÉO ROUTIÈRE

S. MANDZUKA

ITS Department, Faculty of Traffic and Transport Sciences, Croatia

[mandzukas@fpz.hr](mailto:mandzukas@fpz.hr)

V. GOLENIĆ & M. GOJIĆ

LED ELEKTRONIKA Ltd, Zagreb, Croatia

[vladimir.golenic@led-elektronika.hr](mailto:vladimir.golenic@led-elektronika.hr); [marko.gojic@led-elektronika.hr](mailto:marko.gojic@led-elektronika.hr)

### RÉSUMÉ

Nouveau concept de la station météorologique de surveillance concertée de la route est présenté dans le document. Les systèmes coopératifs dans Trafic & transport (systèmes de transport intelligents) sont basés sur la communication entre véhicules et infrastructures (équipement des routes). C'est une technologie bien connue V2X. L'échange de données entre les véhicules et l'infrastructure est imperceptible par les conducteurs jusqu'à une situation potentiellement dangereuse est détectée, à quel moment les conducteurs concernés recevront une alerte. Les capteurs de température de la, surface de la route de l'air et de la structure de la route, la vitesse et direction du vent, l'humidité, l'intensité et l'état de la précipitation, la visibilité (et autres options) sont connectés à la station de contrôle du temps de route. L'information météorologique routière sont analysés et assigné à certaines catégories d'état de la route par l'unité de traitement local. Certaines recommandations de limites de vitesse et autres avertissements possibles conducteur (système d'alerte d'urgence pour les véhicules) sont envoyées via DSRC (communications dédiées à courte distance) aux véhicules sur la route. En outre, les limitations de vitesse et les avertissements possibles peuvent envoyée à panneaux à messages variables près de la station de surveillance météorologique de la route.