

ÉVALUATION DE LA RÉSISTANCE À L'ENLÈVEMENT DE LA NEIGE DES ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE

Ing. M. Pezzucchi

Section des ponts, Administration des Voies Publiques Norvégiennes (Statens Vegvesen),
Direction des Routes, Norvège

MATTEO.PEZZUCCHI@VEGVESEN.NO

ABSTRACT

Une évaluation de la résistance à l'enlèvement de la neige des barrières de sécurité est ajoutée à l'évaluation de la conformité des équipements de la route selon la norme EN 1317-5. La résistance aux opérations de déneigement est désormais une des caractéristiques obligatoires des barrières de sécurité. La pression tant horizontale que verticale de la neige accumulée contre la glissière de sécurité après déblaiement et les petits chocs provoqués par la machinerie de déneigement côté voie de circulation et sur le bord supérieur de la glissière sont évalués grâce à des calculs géométriques et à une étude des forces qui entrent en jeu. Cet article présente cette méthode d'évaluation, expliquant son contexte historique, sa signification, son utilisation et ses limites. Enfin, une évolution possible de cette méthode est considérée pour les évaluations futures.

Mots-clés: barrières de sécurité, sécurité routière, opérations de déneigement, EN 1317-5