

# L'IMPACT DE LA CIRCULATION SUR LA FONTE DES GLACES

Michel M. Eram  
La Direction danoise des routes, le Danemark  
[me5@vd.dk](mailto:me5@vd.dk)

## RÉSUMÉ

La plupart des agences routières ont toujours su que la circulation a un effet accélérateur sur la fonte des glaces sur une surface de la route. Une réaction physique entre un pneu et la chaussée crée de la chaleur, qui peut être exploitée afin de réduire la consommation de sel, ou dans le meilleur des cas, d'éviter certains salages. Malgré cela, il n'a pas été possible d'obtenir des renseignements qui démontrent l'efficacité.

Le carrousel de glace est construit par une large plaque d'acier, qui est divisé en trois voies annulaires, représentant chacune un revêtement en matériau synthétique en tant que remplacement pour les chaussées régulières. Au centre de l'ensemble est installé un moteur électrique variable par le moyen d'un dispositif de commande pouvant être commandé pour des vitesses différentes. Une large traverse en acier est montée sur le moteur, qui est destiné à atteindre toutes les voies, et sur laquelle est montées six roues avec un fer de profil. Chaque piste est couverte par un capteur de route afin de mesurer les paramètres de l'expérience. En outre, les trois capteurs ainsi qu'un compteur d'air et d'humidité sont contrôlés à travers une station de mesure complète. Les résultats seraient incorporés dans le taux d'application de sel, et ainsi l'intensité de la circulation fonctionnera comme une fonction de gestion de service d'hiver.