

À propos du « revêtement routier antigel » utilisant de la poudre de caoutchouc

Nous vous présentons ici le nouveau « revêtement routier antigel » que nous venons de développer en utilisant de la poudre de caoutchouc obtenue à partir de caoutchouc recyclé.

Les « revêtements antigel » sont généralement composés à partir de matériaux ou avec une structure ayant des propriétés « antigel » de nature chimique ou physique, voire les deux.

Les « revêtements routiers antigel » sont utilisés un peu partout au Japon, mais leur durabilité inférieure pour un prix supérieur aux revêtements ordinaires limite leur utilisation.

Pourtant il existe une forte demande de « revêtements routiers antigel ».

Pour remédier à ce problème, nous avons entrepris de développer un « revêtement routier antigel » ayant une plus grande durabilité et un moindre coût que les « revêtements routiers antigel » utilisés jusqu'alors, en utilisant de la poudre de caoutchouc.

Le présent rapport présente les résultats des tests que nous avons effectués en laboratoire pour confirmer les caractéristiques thermiques de notre nouveau « revêtement routier antigel » utilisant de la poudre de caoutchouc, ainsi qu'une étude de suivi que nous avons effectuée avec un revêtement test pour confirmer son efficacité.