

# **UNE ETUDE SUR LE NIVEAU DE SATISFACTION DES CONDUCTEURS CONCERNANT L'INSTALLATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION DE ROUTE QUI TRANSPIRENT.**

Jaehong PARK & Dukgeun YUN & Junggon SUNG & Weoneui KANG  
Highway & Transportation Research Division, Korea Institute of Construction Technology, Korea  
jhpark@kict.re.kr, dkyun@kict.re.kr, jgsung@kict.re.kr, yikang@kict.re.kr

Les panneaux de signalisation donnent des instructions ou fournissent des informations aux conducteurs pour qu'ils puissent choisir leur chemin et leur destination.

Or, lors de la saison d'hiver où les écarts de température du jour et de la nuit est intense, il y a des rosées qui se produisent sur les panneaux de signalisation routiers et qui obstruent les principaux noms de lieux qui y sont écrits. De même, elles entraînent l'augmentation du risque d'accident de la route puisqu'elles dispersent le champ de vision du conducteur.

Ainsi, dans cette étude, nous avons premièrement effectué une recherche pour pouvoir prévenir aux accidents de route qui peuvent se produire en hiver à cause de panneaux de signalisation de route qui transpirent, puis nous avons fait une enquête de satisfaction des conducteurs dans différents cas qui tiennent compte la possibilité de faute de lecture et de production de rosées.

Et selon les résultats, le taux de faute de lecture de la signalisation routière sans rosée était 2.8% alors que le taux de faute de lecture de la signalisation routière avec rosée était 21.7%. De plus, le degré de satisfaction des conducteurs concernant les panneaux de signalisation routiers que nous avons distingué en trois types était : 7,12 pour le Spot-Pattern, 4.52 pour l'All-Pattern et 4.14 pour le Line-Pattern. Et nous avons déduit qu'un tel résultat est statistiquement significatives .