

Le Tunnel de Aragnouet- Bielsa est un tunnel transfrontalier entre l'Espagne et la France inauguré en 1976; monotube et bidirectionnel et avec une longueur de 3070 m. Il communique la région espagnole d'Aragon avec le Département français des Hautes Pyrénées, traversant les Pyrénées centrales.

La tête Espagnol est située à 1664 m et la tête Française à 1.821 m, et elle est affectée par des fortes conditions météorologiques hivernales. Les routes d'accès souffrent de graves problèmes de viabilité hivernal avec un notable risque d'avalanche important dans le côté français.

Le Tunnel est géré par un consortium hispano-français, dont l'objectif est d'améliorer la gestion, l'entretien et l'exploitation de la voie routière du tunnel, avec une attention particulière à ce que les problèmes de viabilité hivernale puissent être abordé et résolu avec une réponse appropriée de façon à le maintenir ouverte pour permettre la circulation en toute sécurité 24 heures par jour, 365 jours par an. Parmi ces tâches, il existe des traitements préventifs et correctifs et la gestion de prévention d'avalanche.

Pour atténuer les effets de vieillissement des infrastructures, récemment, le tunnel a été l'objet de travaux d'aménagement et de modernisation. Le système d'imperméabilisation et de drainage ont été améliorés ainsi comme le renouvellement du revêtement et le renforcement et la réparation de certaines sections du tunnel.