

ETUDE SUR LES MOYENS DE MESURE DE LA TEMPÉRATURE DE SURFACE D'UNE ROUTE AVEC LE SYSTÈME DE CARTOGRAPHIE THERMIQUE.

Dukgeun Yun, Jaehong Park, Junggon Sung
Highway & Transportation Research Division, Korea Institute of Construction Technology
dkyun@kict.re.kr, jhpark@kict.re.kr, jgsung@kict.re.kr

RÉSUMÉ

Selon une étude, parmi les accidents de la route en Corée, 33 % de décès en 2011 a eu lieu en hiver. Il est vrai qu'il y a nombreux facteurs pouvant être les causes des accidents mais en hiver, le gel de la route est le facteur le plus décisif parmi eux. Si le gérant de la route possède les informations ou s'il peut prédire l'état et la température de surface de la route, les accidents causés par la congélation de surface de la route seront réduits.

Ainsi, lors de cette étude, les températures de surface de la route sont mesurées grâce au système de cartographie thermique. Et la température de surface de la route (TVD) et la température de l'air ont été mesurées sous la condition de distinction des diverses sections tels que les sections routières normales, les ponts, les tunnels et les sections de pente. En conséquence, bien que la température de surface de la route goudronnée dans les sections routières normales fût plus élevée que la température de l'air pendant la nuit, la température de surface de la route des ponts et de pente était inférieure à la température de l'air. En plus, la température de surface de la route au milieu d'un pont et d'une pente était plus basse comparée à la température de surface de la route goudronnée.

Dans cette étude, nous suggérons que des efforts importants sont requis dans les ponts et les sections de pente coupée pendant l'hiver.