

# UNE ÉTUDE SUR L'ANALYSE DE LA PRESTATION CARACTÉRISTIQUE DU TRAFIC ROUTIER DE CHUTES DE NEIGE ET DE LA MÉTHODE D'ESTIMATION DES AVANTAGES DE DÉNEIGEMENT BASÉE SUR L'ANALYSE

S. OHASHI, N. MORI & S. OTANI

Ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme, Japon  
oohashi-s92ta@nilim.go.jp

## RÉSUMÉ

Dans cette recherche, l'influence sur la circulation routière par la couverture de neige en hiver est analysé sur la base des données positives avec laquelle les données du trafic d'observation constants et des données de sonde de circulation étaient unis correctement, et la méthode d'estimation des bénéfices par enlèvement de la neige sur le temps d'exécution raccourcissement qui apporte usagers de la route plus d'effets est proposé. Dans un premier temps, les caractéristiques du service de la circulation routière en hiver sont analysées par l'état des routes de bord de la route et le nombre de voies de circulation et des conditions de la chaussée avec les données de trafic d'observation constants et les données de l'enquête météorologiques tels que l'accumulation de neige et de la profondeur, etc, et le les courbes de rendement QVK, qui indiquent la relation entre le volume de trafic (Q), la vitesse du point (V) et de la densité du trafic (K), sont supposés en chaque point d'observation de données de trafic. Ensuite, la relation entre les données de trafic au niveau du point d'observation constant et des données de trafic de la sonde à la liaison, y compris le point concerné est analysée sur chaque liaison. Enfin, la durée totale du trajet entre certaines conditions de neige à chaque maillon du réseau routier est calculée, avantage en diminuant le temps de trajet total de déneigement sera estimée en utilisant ce.