

Analyse des coûts et bénéfices de stations météorologiques sur les autoroutes

M. STREICH

Tübingen Regional Council (Regierungspräsidium Tübingen), Germany
markus.streich@rpt.bwl.de

C. HOLLDORB

Faculty of Architecture and Construction Engineering, Hochschule Karlsruhe – University
of Applied Sciences, Germany
christian.holldorb@hs-karlsruhe.de

RÉSUMÉ

Les stations météorologiques sont un outil très important pour les services d'hiver, cela permet de prendre des décisions rapides et de contrôler les opérations en fonction des besoins. En Allemagne, les stations météorologiques sont principalement utilisées pour recueillir des données sur les conditions météorologiques et sur l'état des autoroutes et des routes à voies multiples. Avec une orientation de plus en plus économique des services d'hiver sur les autoroutes et sur les routes secondaires, les stations météorologiques ont un rôle toujours plus important à jouer. En raison du très vaste réseau de tous ces axes, des exigences particulières doivent être prises en compte.

Une concentration du réseau des stations météorologiques, par exemple sur les autoroutes, n'est actuellement pas possible dans des conditions économiquement acceptables. Les coûts d'investissement seraient trop élevés, comme l'analyse du coût du cycle de vie l'a démontré. Sous certaines conditions, comme un équipement réduit et un plus petit nombre de stations météorologiques, le réseau sur les routes secondaires pourrait être concentré dans des conditions économiquement acceptables.

Des exigences spéciales s'appliquent également pour l'alimentation électrique. Des systèmes autarciques doivent souvent être utilisés, car un réseau électrique n'est souvent pas immédiatement disponible. Lorsque vous utilisez cette technique, l'accent doit être mis sur l'économie d'énergie afin que la taille des groupes électrogènes ne soit pas trop grande. Dans le respect de ces exigences particulières, des stations météorologiques peuvent également être utilisées sur les réseaux routiers secondaires dans des conditions économiquement acceptables.