

PLAN DE SAPPORO POUR LA GESTION DES ROUTES EN HIVER

Yasuhiro Takamatsu
Snow Management Office, City of Sapporo, Japan
yasuhiro.takamatsu@city.sapporo.jp

Takuji Umezawa
Snow Removal Planning Section, City of Sapporo, Japan
takuji.umezawa@city.sapporo.jp

RÉSUMÉ

La ville de Sapporo a développé le Plan «Sapporo Neige 21» (1991) et le Plan directeur de contrôle de la neige et de la glace (2000) comme plans primaires de moyen et long terme. Cependant, des changements socio-économiques ont soulevé des problèmes concernant: 1) le déneigement et le transport de la neige, 2) la pénurie de décharges à neige, 3) la pénurie d'entrepreneurs en déneigement, et 4) la pénurie de camions à benne et autres équipements de déneigement.

Pour tenir compte de ces nouvelles problématiques et poursuivre les opérations conventionnelles de contrôle de la neige et de la glace, la ville a mis en place en 2009 un nouveau plan de moyen à long terme, le « Plan de Sapporo pour la gestion des routes en hiver».

Le Programme d'action, instauré en 2010 dans le cadre du plan, décrit trois politiques de base : 1) promotion de la coopération entre les citoyens, les entreprises et la ville, 2) introduction de diverses mesures intangibles, et 3) établissement d'un système de détermination des priorités afin de concentrer les ressources sur les projets prioritaires. Les six objectifs du programme sont : 1) établissement de règles de vie en hiver pour les résidents, 2) réduction des quantités de neige transportées, 3) garantie d'un système d'opérations de déneigement et de transport de la neige, 4) priorité donnée à certaines routes et services d'entretien, 5) garantie de moyens de transports sûrs en hiver et 6) création d'une culture de l'hiver.

Cet article donne un aperçu du plan, de ses objectifs et projets, ainsi que des indicateurs de performance et leurs valeurs-cible.