

DEVELOPPEMENT DURABLE : L'EXEMPLE DE LA MAINTENANCE HIVERNALE SUR LES PONTS DE L'A2 EN CROATIE

Z.Hrzić, B.Sc.Traff.

Egis Road Operation Croatia Ltd.

Zagreb, Croatie

Mail: z.hrzc@egis.hr

EXTRAIT

La maintenance hivernale des 9 ponts entre Zagreb et Macelj fait l'objet d'une attention particulière. Soumis à des hivers rigoureux, ces infrastructures sont les premières concernées par les risques liés au froid. Afin de se prémunir contre le gel, d'importantes quantités de sel étaient épandues, indistinctivement des caractéristiques intrinsèques à chaque pont. Or, 5 de ces ponts sont connectés aux tunnels de la section. Les flux d'airs naturels traversant ces tunnels augmentent le refroidissement de la chaussée.

Afin d'optimiser les quantités de sel à répandre et de limiter l'impact de cet épandage sur l'environnement, une étude fine a été menée. Des données furent ainsi collectées pendant les mois d'hiver de 2009 à 2012. Relevées manuellement par les patrouilleurs de l'autoroute et mesurées sur 8 portions, ces données reflètent les évolutions des températures de la chaussée, heure par heure. En rapprochant et comparant les températures moyennes de chaque pont, d'importantes différences sont apparues, préfigurant des différences de moyens à mettre en œuvre dans la maintenance hivernale. Les possibles économies en épandage de sel représentent jusqu'à 12,3% sur certaines sections.

Cette étude permet de répondre aux 3 objets du développement durable : les économies liées à la réduction de la consommation de sel et à l'usage moindre des équipements ; la responsabilité sociale envers les usagers et leur sécurité ; la protection de l'environnement en diminuant l'épandage de sel.