

TEST CONTINU DE LA RÉSISTANCE AU DÉRAPAGE

T. Haavasoja

Teconer Ltd., Finlande

prénom.nom@teconer.fi

T. Kiuru, J. Valtonen & T. Pellinen

Département de génie civil et environnemental, Université Aalto, Finlande

prénom.nom@aalto.fi

RÉSUMÉ

La performance d'un appareil mobile de mesure continue de la résistance au dérapage, conçu pour mesurer le frottement et les conditions de conduite, est évaluée en comparant les valeurs de frottement mesurées avec celles d'un appareil de mesure discontinue de frottement de freinage indépendant. L'équipement testé "Road Condition Monitor RCM411" est un capteur optique capable de détecter le verglas et de fournir le coefficient de frottement basé sur un algorithme embarqué de modélisation de frottement. Les données de l'étude ont été recueillies en conduisant intensivement sur les autoroutes principales dans différentes conditions hivernales et en effectuant 248 mesures de référence séparées par l'appareil de mesure de frottement de freinage pendant les hivers 2011-2013. L'écart type global entre les équipements était de 0.10 unités. Dans les conditions glissantes causées par les événements de neige l'écart type était de 0.05. L'appareil de mesure testé détecte les différentes conditions de chaussée sur une distance courte. Aucune erreur manifeste et systématique n'a été constatée. L'équipement a montré un bon potentiel de contrôle de la qualité de viabilité hivernale et des opérations de viabilité hivernale améliorées par l'unification potentielle des traitements, ainsi que pour des bûts de formation. On pourrait également envisager d'utiliser l'information fournie par l'équipement pour les applications géodépendantes du sel.