

ÉTUDE SUR UNE STRATÉGIE DE SALAGE PRENANT EN COMPTE LES TYPES DE REVÊTEMENT

S. TANAKA, N. TAKAHASHI & R. ABE
Civil Engineering Research Institute for Cold Region, Japan
s-tanaka@ceri.go.jp

K. TAKEICHI
Department of Civil & Environmental Engineering, Hokkai-Gakuen University, Japan
takeichi@cvi.hokkai-s-u.ac.jp

RÉSUMÉ

L'objectif de cette étude est d'établir une stratégie de salage efficace qui prenne en compte les types de revêtement. Dans ce but, nous avons déterminé quantitativement l'impact des revêtements rugueux sur la réduction des chaussées glissantes et verglacées et sur l'amélioration de l'efficacité du salage. Nous avons réalisé des tests pour déterminer le coefficient de frottement transversal et le taux de surface exposée des revêtements rugueux en faisant des essais d'orniérage en laboratoire sur de la glace.

Les résultats sont les suivants :

- 1) Le revêtement rugueux est plus efficace que les enrobés denses pour réduire les chaussées glissantes et verglacées, y compris pour retarder leur formation.
- 2) C'est leur capacité de drainage plus élevée et leur rugosité qui permettent aux revêtements rugueux de réduire et différer la formation de verglas, en comparaison des enrobés denses ; de plus, ces effets dépendent fortement de la température.
- 3) Le coefficient de frottement transversal sur les revêtements rugueux augmente avec la répétition du salage et des passages de roues.

Ces résultats montrent que la gestion des routes en hiver est plus efficace et économique si les types de revêtements sont pris en compte dans les stratégies de salage.