

# **LE MANUEL DES MESURES DE PRÉVENTION DES TEMPÊTES DE NEIGE SUR LES ROUTES (VERSION RÉVISÉE DE 2011)**

M. MATSUZAWA, M. KANEKO, & T. WATANABE

Institut de recherche en génie civil pour région froide, PWRI, JAPON

masaru@ceri.go.jp, kaneko-m22ae@ceri.go.jp, 06143@ceri.go.jp

Y. ITO

Centre de la recherche pour neige avalanche et glissement de terrain, PWRI, JAPON

yasu-ito@pwri.go.jp

A. HATAKEYAMA

Bureau du développement régional de Hokkaidô, MLIT, JAPON

hatakeyama-a22aa@hkd.mlit.go.jp

## **RÉSUMÉ**

Les perturbations du trafic causées par les tempêtes de neige en hiver sont un réel problème sur les routes de Hokkaidô, du Tôhoku et des autres régions du nord du Japon. À Hokkaidô, les tempêtes de neige sont la cause principale de la fermeture des routes nationales, représentant environ 40% du total annuel. Elles ont également des effets sociaux considérables, car elles réduisent la vitesse de conduite et augmentent les risques de collisions et autres dangers. Des barrières à neige, des banquettes boisées et autres équipements ont ainsi été mis en place au Japon pour lutter contre la neige chassée par le vent sur les routes. Pour assister la planification, la conception et l'entretien de tels équipements, un Manuel des mesures de prévention des tempêtes de neige sur les routes (projet) a été publié en mars 1990 sous la direction générale du Bureau de développement de Hokkaidô, responsable des routes nationales à Hokkaidô. Le manuel a été revu et réédité en mars 2011 par l'Institut de recherche en génie civil pour les régions froides de l'Institut de recherche en travaux publics. Le Manuel des mesures de prévention des tempêtes de neige sur les routes (édition révisée de 2011) comprend quatre volumes : Guide général, Banquettes boisées, Barrières à neige et Autres équipements de prévention de la neige chassée par le vent. Cet article donne une vue d'ensemble de la version révisée du manuel de mars 2011.