

**Mesures de sécurité routière par le développement et l'exploitation de systèmes
d'information utilisant du détecteur de la grêle.**

Nippon Oriental Autoroutière S.A. Tadao Sato
Nippon Oriental Autoroutière S.A. Hirohiko Hattori
Nexco Maintenance Niigata S.A. Takao Okura
Nexco Maintenance Niigata S.A. Kimihiko Wakasugi

Résumé

Le Japon est situé à une moyenne latitude, le froid d'un anticyclone en provenance de Sibérie atteint l'archipel du Japon en hiver, il devient un facteur des grandes chutes de neige dans la région du côté de la mer du Japon. La première période d'hiver, le tunnel de l'autoroute Hokuriku face à la mer du Japon (entre l'échangeur autoroutier d'Asahi et l'intersection de Joetsu), la surface de la route près de la sortie du tunnel devient toute blanche instantanément à cause de la "grêle" qui tombe violemment du ciel brusquement, l'accident s'est produit fréquemment, et ça empêche l'enlèvement de la neige. On a fourni des informations d'alerte dans chaque échangeur autoroutier basé sur les informations des chutes de neige recueillies auprès de la patrouille et d'équipement d'observation météorologique jusqu'à présent. Cependant, l'effet est diminué puisque quelque fois l'alerte ne répond pas aux conditions climatiques ainsi le cas de fournir les informations quand il n'y a pas de neige. Par conséquent, afin d'augmenter l'effet d'alerte, il est nécessaire de fournir des informations des conditions de surface de la route en temps réel et précisément aux véhicules en route. Ce rapport rend compte de l'effet ainsi que le développement et l'exploitation de systèmes d'information utilisant le détecteur de grêle.