

Accidents de la circulation sur les routes glissantes

J K Fønnesbech

M.Eng.Sc.

AIBAN Winterservice

Langgyden 3, 5580 Nr. Aaby, Denmark

jkf@aiban.dk

Lars Bolet

Maître de conférences, M.Eng. Sc., Docteur.

Aalborg University, Department of Development and Planning

Ved Stranden 22,3, 9000 Aalborg, Denmark

bolet@plan.aau.dk

1. ABSTRACT

Les constats de la police pour 65 accidents sur routes glissantes survenus lors d'hivers normaux au Danemark ont été étudiés. Cette étude a dégagé les résultats suivants :

- 1 accident par 100 km avec de la saumure épandue par des buses
- 2 accidents par 100 km avec du sel prémouillé
- 3 accidents par 100 km avec des épandeurs combinés

Ces statistiques d'accidents survenus lors d'hivers normaux au Danemark suivent de manière remarquable la quantité de sel utilisé en pratique lors de l'hiver 2011/2012.

- 2,7 tonnes de NaCl/km avec de la saumure épandue par des buses.
- 5 tonnes de NaCl/km pour du sel prémouillé.
- 5,7 tonnes de NaCl/km pour des épandeurs combinés.

L'explication est que l'épandage de saumure avec des buses constitue un épandage de précision, alors que l'épandage de sel avec une plaque en rotation est très peu précis ; on peut mesurer 80 % de sel résiduel avec la saumure, et seulement 40 % avec du sel prémouillé. Les résultats seraient bien sûr plus mauvais si des sels secs (solides) étaient utilisés sur des routes sèches.

Un trajet hivernal au Danemark est normalement de 50 km, mais lorsqu'un système de navigation et un épandage de saumure suivi par GPS est utilisé, une distance de 110 km devient possible et plus économique.

MOTS CLÉS : ACCIDENT DE LA CIRCULATION / SAUMURE / GESTION DE LA GLACE / ÉPANDEURS / ÉPANDAGE / AUTOROUTES / DANEMARK